

# 宁波舟山港总体规划(2020年修订版)

## 规划文本

(报批稿)

宁波舟山港管理委员会  
宁波市人民政府  
舟山市人民政府  
二〇二四年五月

组织编制单位：宁波舟山港管理委员会

规划协助单位：

宁波市交通运输局、宁波市港航管理中心

舟山市港航和口岸管理局

规划编制单位： 交通运输部规划研究院

主管院长： 朱鲁存 正高级工程师

主管所长： 郝 军 正高级工程师

主管总工： 张民辉 正高级工程师

沈益华 正高级工程师

李善友 正高级工程师

查雅平 正高级工程师

主管主任工： 王达川 高级工程师

项目负责人： 董 敏 高级工程师

主要参与人： 沈 忱 王 蕊 李宜军 胡 怡 梅 蕾

黄 俊 苏孟超 李勤荣 任 静 薛天寒

姚海元 赵鑫哲 褚余峰 陈 浩 马骁旭

郝雨航 孙绪波 王 旭

# 目 录

总 则 .....	1
第一条 编制目的.....	1
第二条 编制依据及基础.....	3
第三条 规划原则.....	4
第四条 规划范围.....	7
第五条 规划期限.....	7
<b>第一章 港口发展现状 .....</b>	<b>8</b>
第六条 港口区位.....	8
第七条 发展现状.....	8
第八条 规划评估.....	10
第九条 综合评价.....	10
<b>第二章 港口性质及功能 .....</b>	<b>12</b>
第十条 发展要求.....	12
第十一条 发展方向.....	13
第十二条 港口性质.....	13
第十三条 港口功能.....	14
<b>第三章 吞吐量及船型发展预测 .....</b>	<b>16</b>
第十四条 港口经济腹地.....	16
第十五条 港口吞吐量预测.....	16
第十六条 主要货类吞吐量预测.....	17
第十七条 客运吞吐量预测.....	18
第十八条 到港船型预测.....	18
<b>第四章 港口岸线利用规划.....</b>	<b>22</b>
第十九条 海岸线概况.....	22
第二十条 港口岸线资源分类.....	22
第二十一条 港口岸线规划方案.....	24
<b>第五章 港口空间布局规划.....</b>	<b>25</b>
第二十二条 港口空间发展格局.....	25
第二十三条 港口总体功能布局.....	26
第二十四条 主要运输系统布局.....	27
第二十五条 港区发展层次布局.....	31
第二十六条 港区功能定位.....	31

<b>第六章 港区陆域布置规划</b> .....	34
第二十七条 陆域划分及码头功能界定.....	34
第二十八条 衢山港区.....	34
第二十九条 洋山港区.....	38
第三十条 北仑港区.....	40
第三十一条 六横港区.....	43
第三十二条 穿山港区.....	48
第三十三条 梅山港区.....	50
第三十四条 金塘港区.....	52
第三十五条 大榭港区.....	55
第三十六条 岑港港区.....	57
第三十七条 嵊泗港区.....	61
第三十八条 岱山港区.....	61
第三十九条 白泉港区.....	64
第四十条 镇海港区.....	66
第四十一条 定海港区.....	68
第四十二条 马岙港区.....	69
第四十三条 杭州湾港区.....	71
第四十四条 象山港港区.....	73
第四十五条 石浦港区.....	75
第四十六条 沈家门港区.....	76
第四十七条 甬江港区.....	77
<b>第七章 港口水域布置规划</b> .....	78
第四十八条 航道规划.....	78
第四十九条 锚地规划.....	80
<b>第八章 港 界</b> .....	81
第五十条 陆域港界.....	81
第五十一条 水域港界.....	109
<b>第九章 港口配套设施规划</b> .....	110
第五十二条 集疏运体系规划.....	110
第五十三条 港口支持系统码头规划.....	114
第五十四条 供电规划.....	116
第五十五条 给水规划.....	117
第五十六条 排水规划.....	117

第五十七条	消防规划.....	117
第五十八条	通信系统规划.....	118
第五十九条	信息系统规划.....	118
<b>第十章</b>	<b>环境保护规划</b> .....	<b>119</b>
第六十条	港口环境污染控制目标.....	119
第六十一条	环境保护规划和治理措施.....	119
<b>第十一章</b>	<b>相关规划关系</b> .....	<b>124</b>
第六十二条	与国土空间规划的关系.....	124
第六十三条	与海洋功能区划的关系.....	124
第六十四条	与环境保护规划的关系.....	125
<b>第十二章</b>	<b>规划实施及建议</b> .....	<b>126</b>
第六十五条	实施要求.....	126
第六十六条	规划实施.....	126
第六十七条	规划变更.....	127
第六十八条	实施建议.....	127
<b>附 则</b>	.....	<b>129</b>
第六十九条	规划成果.....	129
第七十条	实施监督.....	129
第七十一条	生效日期.....	129

**附 表：**

1. 宁波舟山港分港区吞吐量预测表
2. 宁波舟山港分货类吞吐量预测表
3. 宁波舟山港到港代表船型主尺度表
4. 宁波市域港口岸线利用规划表
5. 舟山市域港口岸线利用规划表
6. 宁波舟山港主要规划指标汇总表
7. 宁波舟山港进港航道规划表
8. 宁波舟山港锚地规划表
9. 宁波舟山港对外集疏运通道布局表
10. 宁波舟山港区域干线布局表
11. 宁波舟山港港区连接线布局表

## 总 则

### 第一条 编制目的

宁波舟山港作为全国沿海主要港口之一，是国家综合运输大通道的重要枢纽和国内、国际物流的重要节点。2016年12月，交通运输部和浙江省人民政府联合批复《宁波舟山港总体规划(2014-2030年)》，有效指导了宁波舟山港一体化建设发展，2022年宁波舟山港吞吐量达到12.6亿吨，外贸吞吐量达到5.9亿吨，货物吞吐量连续14年稳居世界第一，集装箱吞吐量连续5年位居世界第三，2022年集装箱吞吐量达到3335万TEU。总量及煤炭、石油、金属矿石、矿建材料、集装箱吞吐量分别占到全国沿海港口的4%、18%、13%、17%和12%。宁波舟山港为我国沿海、长江三角洲、长江沿线地区的大宗能源、原材料中转运输和集装箱干线运输发挥了重大作用。已成为长三角及长江沿线地区大宗散货的中转基地，支撑了腹地工业化和生产力布局的调整，促进了腹地对外开放、全面参与经济全球化竞争与合作，保障了国家能源、原材料等物资的运输安全。

新时期，我国开启了全面建设社会主义现代化国家新征程，进入深入贯彻新发展理念，构建新发展格局的新发展阶段，对宁波舟山港的发展提出了更高的要求。2022年中央经济工作会议指出当前我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，外部环境动荡不安，给我国经济带来的影响加深。但无论国际风云如何变幻，需要主动对标高标准国际经贸规则，以高水平开

放促进深层次改革、推动高质量发展，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建现代产业体系，增强产业链、供应链自主可控能力，构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2017 年以来，国家集中在长三角和浙江区域相继出台一系列重大战略和规划，长三角一体化、浙江自贸区油气全产业链、大宗商品储运基地、全国 LNG 接收站布局的陆续实施；同时，浙江省以“八八战略”为指引，奋力打造“重要窗口”，以“甬舟一体化”为目标，大力推动宁波舟山港一体化发展。一批重大产业、重大能源、重大交通设施项目加快推进，对港口在扩大对内对外开放、支持腹地经济发展、引领和带动临港产业发展等方面均提出新的要求，亟需配套新建一批专业化、规模化的港口项目，由于部分港口项目与原有规划不符，宁波舟山港陆续启动了 8 个港区的规划方案调整工作，均已通过部省联合审查，取得了阶段性成果。

但同时，宁波舟山港在规划调整过程中也遇到了多重因素的瓶颈制约和新形势下的新要求。从外部环境看，当前围填海、无居民海岛利用、生态红线、永久基本农田等自然资源和生态环境政策趋紧，港口应急安全风险加剧，给规划调整带来很大难度。生态环境部对此也比较关注，要求从全港的角度统筹考虑规划方案对生态环境的影响。从交通行业看，为维护港口规划的完整性和权威性，自今年 8 月六横港区规划调整方案通过部省联审后，部里不再单独受理单个港区的调规申请，要求对港口总体规划进行统一修订。从港口自身发展看，2020 年 3 月习近平总书记在视察港口时提出宁波舟山港要发挥“硬核”力

量、打造世界一流强港。因此，在当前新时期新阶段的港口发展中，原规划已不能满足新的发展要求，亟需提升战略定位，转变发展理念，实现高质量发展。在近年来已开展部分港区规划调整工作的基础上，迫切需要启动新一轮的宁波舟山港总体规划修订工作。依据《中华人民共和国港口法》和《港口规划管理规定》，编制本规划。

## 第二条 编制依据及基础

1. 《中华人民共和国港口法》；
2. 《港口总体规划编制内容及文本格式》；
3. 《港口规划管理规定》；
4. 《水运“十四五”发展规划》；
5. 《浙江省国土空间规划》；
6. 《浙江省综合立体交通网规划》；
7. 《浙江省沿海港口布局规划》；
8. 《宁波舟山海域海岛发展战略规划》；
9. 《宁波市国土空间规划》；
10. 《舟山市国土空间规划》；
11. 《宁波市城市总体规划（2015年修改）》；
12. 《浙江舟山群岛新区（城市）总体规划》；
13. 《全国海洋主体功能区规划》；
14. 《全国海洋功能区划（2011-2020年）》；
15. 《浙江省海洋功能区划（2011-2020年）》；
16. 《浙江省海岛保护规划》；

17. 《浙江省海岸带综合保护与利用规划》；
18. 《宁波舟山港总体规划（2020年修订版）研究报告》；
19. 《宁波舟山港总体规划（2020年修订版）需求预测》；
20. 《宁波舟山港总体规划（2020年修订版）环境影响报告书》；
21. 《宁波舟山港航道锚地与通航安全规划研究》；
22. 《宁波舟山港集疏运体系规划研究》等。

### 第三条 规划原则

#### 1. 战略导向与问题导向相结合

##### ——精准保障国家战略实施

紧密围绕“一带一路”、长江经济带和长三角一体化国家区域发展战略目标，促进自由贸易试验区和世界一流强港建设，保障国家综合立体交通网规划、沿海 LNG 布局、大宗商品储运基地等重大规划实施。结合服务国家战略的重大产业、重大能源和重大基础设施布局要求，深化研究港口功能定位和空间布局方案，不断提升港口服务国家战略的能力水平，真正体现“硬核”力量。

##### ——持续增强港口综合实力

深入评价已批复宁波舟山港总体规划实施效果，认真分析规划执行过程中存在的困难问题和突出短板，梳理一批急需解决的痛点堵点，以解决当前及今后一个时期的突出问题为导向，进一步体现港口的基础地位，持续释放港口发展潜力，发挥世界级大港和国际枢纽港的支撑作用。

#### 2. 高质量发展与协调发展相结合

——积极响应高质量发展要求

积极响应国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环互相促进的新发展格局，以及浙江建设共同富裕示范区等高质量发展要求，统筹宁波、舟山两市港口资源，提升港口功能由单纯货运向现代物流服务和大宗商品储运贸易转变，推动码头货种布局由相对分散向集中连片式转变，港口建设发展由速度规模型向质量效益型转变，以港口为枢纽更好融入综合立体交通体系，促进宁波舟山一体化融合发展，真正实现世界一流强港目标。

——注重融合协调发展

结合当前国家全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念要求，以环境保护为底线，以绿色发展为底色，港口规划需要引领形成资源节约和生态友好的沿海空间发展格局，注重与国土空间规划、综合立体交通规划、产业布局规划等规划的协调。减少港口对城市生活的干扰，提高港口对城市的服务水平，满足人民美好生活需要，向宜居、宜业的港口转型升级，构建新型港城关系。统筹港口开发与军事的关系，兼顾战备需求。努力实现生态融合、港产城文融合、文旅融合、军民融合。

3. 需求导向与资源集约利用相结合

宁波舟山港经过多年的快速发展，作为全国码头泊位数最多、能力最大的综合性港口，港口码头基础设施能力已由供给不足转为基本适应，全港的发展已经到达了一个新的阶段，虽然港口岸线和水域空间资源总量相对丰富，但未开发宜港深水岸线资源逐渐趋紧。在落实

国家和区域发展战略的重大机遇期，本次规划将以“总量控制”规划港口岸线为原则，以整合提升全港岸线资源、深水岸线集约利用为重点，体现“有增有减”，谋划拓展增量岸线，适度开发非港口岸线，退出开发受限岸线，调减部分港口岸线为城市利用。

系统梳理“两市一集团”提出的港口规划修订需求，可划分为调整退出、整合提升、规划新增三大类，具体可分为调减退出、能力提升、功能转变、加密利用、港点整合等类型，需要在制定港口规划方案中，统筹解决大陆与海岛、深水与浅水、公用与专用、顺岸与复式、岸线与水陆域、港口与非港口、占用与退出、功能提升与调整、刚性与弹性等多方面的岸线集约利用问题。

#### 4. 全局方案与重点突破相结合

在把握港口全局方案的基础上，针对事关全港战略地位和长远发展的核心领域、关键节点进行重点突破研究，前瞻性提出未来宁波舟山港发展的重点方向和主要着力点。具体体现在：完善全港功能定位，重点构建世界一流强港和国际枢纽港；优化整体岸线空间布局，重点研究节约集约利用港口岸线资源；合理统筹各种货类码头布局，重点优化油品、铁矿石、集装箱、LNG等主要货类布局；配套服务全港海洋产业发展，重点整合修造船和提升油气全产业链发展；整合全港航道锚地资源，重点拓展核心水域和港外水域空间资源；发挥全港综合交通优势，重点突破多式联运瓶颈；一体化配置全港相关配套设施，重点研究溢油能力和海事服务基地布局。

#### 第四条 规划范围

宁波、舟山市域所辖沿海、沿江及岛屿岸线范围内的所有港口岸线及相关水域、陆域空间。

#### 第五条 规划期限

规划基础年 2022 年。

规划水平年 2035 年，展望 2050 年。

## 第一章 港口发展现状

### 第六条 港口区位

宁波舟山港位于我国东部沿海经济带与长江经济带交汇的长江三角洲地区，坐落杭州湾口外海域，东临国际航路，北与上海共拥长江口，航线、航班密集，联系我国和世界主要港口，是“一带一路”和长江经济带的重要海上门户，是江海联运的重要枢纽。经济腹地延伸至长江沿线的六省二市，港口区位优势显著。干线铁路、高速公路及高等级航道纵横交织，集疏运条件便捷。

### 第七条 发展现状

2022 年底，宁波舟山港（不含洋山集装箱和 LNG，下同）共有千吨级及以上生产性泊位 517 个，综合通过能力约 11.4 亿吨，其中万吨级及以上泊位数 225 个。全港公用码头与企业专用码头协同发展，宁波、舟山港域各有侧重。现有近 40 条不同等级航路、航道及 80 余处锚地。

2022 年宁波舟山港码头设施汇总表

单位：个，km，亿吨

	泊位个数	泊位长度	: 万吨级以上	通过能力
宁波舟山港（不含洋山）	517	102	225	11.4
宁波港域	241	51	124	5.8
舟山港域	276	51	101	5.6
洋山集装箱和 LNG	24	8.4	24	1.9

说明：统计口径为千吨级及以上生产性泊位。

2022 年宁波舟山港吞吐量达到 12.6 亿吨，外贸吞吐量达 5.9 亿吨，连续 14 年稳居世界第一，2022 年集装箱吞吐量 3335 万 TEU，连续 5 年世界第三。煤炭、石油、金属矿石、矿建材料、集装箱吞吐量分别占到全国沿海港口的 4%、18%、13%、17%和 12%。

2022 年宁波舟山港客货吞吐量

单位：万吨，万 TEU，万辆，万人次

	宁波舟山港		宁波港域		舟山港域	
	小计	外贸	小计	外贸	小计	外贸
一、货物合计	126134	56003	63722	37995	62412	18009
1.煤炭	10065	808	6381	320	3684	488
2.石油及制品	22693	12307	9409	6010	13283	6297
内：原油	12487	9781	6293	4862	6194	4919
3.金属矿石	28179	14881	10507	6059	17672	8822
4.钢铁	1359	15	1266	2	93	13
5.矿建	24797	45	2109	0	22689	45
6.水泥	1835	62	1582	0	253	62
7.木材	82	25	81	25	1	0
8.非金属	546	27	540	22	6	4
9.化学肥料及农药	7	7	0	0	7	7
10.盐	156	131	146	122	10	10
11.粮食	1867	1066	199	128	1668	939
12.其他	2950	1116	29495	24301	2442	1234
13.集装箱重量	30899	25497	29143	24280	1756	1217
集装箱箱量	3335	2839	3078	2675	257	164
14.滚装运输重量	701	15	342	15	359	0
其中：车辆数	123	8	83	8	40	0
二、旅客合计	207		74		133	

## 第八条 规划评估

原规划实施效果总体良好，有效指导了港口岸线开发和规模化发展，促进了重大产业集聚和海洋产业提升；港口吞吐量实际发展基本符合规划预测水平；集装箱、铁矿石、LNG 运输系统码头布局基本按规划实施；外贸进口原油、成品油、液体化工品码头布局进一步拓展；海洋产业及修造船岸线资源亟待整合提升；部分港区发展环境和约束条件发生变化，需要进行功能调整或方案优化。

## 第九条 综合评价

发展特点：宁波舟山港吞吐量保持平稳增长，连续 14 年稳居全球首位，宁波、舟山两港域发展水平和发展阶段存在一定差异。在腹地能源消费结构和产业结构调整下，煤炭吞吐量下降，石油、金属矿石、矿建、集装箱等货类保持快速增长态势，LNG、商品汽车、化工品等新兴货类实现了快速发展。在全国沿海和长三角港口群中的地位进一步增强，已经成为长三角及长江沿线区域铁矿石、原油主要中转基地和集装箱枢纽港。集装箱运输快速发展，国际枢纽作用进一步增强，在全球航运网络中的地位显著提升。公路集疏运长期占据较大比重且总体呈现下降趋势，江海联运量和海铁联运量快速增长，集疏运结构持续优化。

地位作用：宁波舟山港是国家战略物资的主要储备、中转基地，为国家能源、原材料大宗商品运输安全提供重要保障；是长江三角洲及长江沿线地区经济发展的重要基础，支撑了腹地能源、钢铁、石化

等产业的发展，引导了腹地工业化和生产力布局调整；是区域重要的海上开放门户，已成为长三角及长江沿线地区的江海联运服务中心和重要外贸运输枢纽，在腹地对外开放、全面参与经济全球化竞争与合作中发挥了重要作用。服务本省比重不断提升，宁波舟山港成为浙江省特别是宁波舟山两市发展海洋经济的重要依托。

存在问题：港口外部发展环境复杂多变，港口布局尚不能适应国家战略发展新要求。岸线利用规划尚不适应沿海产业调整和发展新变化，港口资源亟需优化整合。航道锚地通航保障能力有待进一步提升，成为港口高效运营和空间拓展短板。集疏运体系滞后于港口建设，不利于港城融合发展。

## 第二章 港口性质及功能

### 第十条 发展要求

面对世界百年未有之大变局，全球政治、经济格局的调整以及产业链、供应链布局的变化，为了有力支撑我国社会主义现代化强国建设，全面落实党中央作出的重要战略部署，确保我国经济持续稳定增长，进一步巩固我国全球制造业、加工业中心的地位，满足腹地经济社会发展的需要，适应宁波舟山两市城市高质量发展的要求，对宁波舟山港提出以下要求：

1. 全面提升港口运输保障能力，打造国际国内双循环物流枢纽节点，支撑国家重大战略实施。
2. 加快大宗商品储运基地和江海联运中心建设，确保我国油气、金属矿石、粮食等能源、战略物资供应链稳定、安全。
3. 适应腹地经济及能源结构调整的变化，加快运输结构调整、拓展服务功能、延伸辐射范围，促进区域一体化发展。
4. 发挥港口战略资源引领作用，大力发展海洋经济，助力浙江省共同富裕示范区建设。
5. 适应宁波舟山两市城市高质量发展要求，打造绿色安全现代化港口。

## 第十一条 发展方向

未来宁波舟山港的发展方向是：建设以集装箱、大宗散货运输为主的国际枢纽海港；打造长三角及长江沿线大宗商品中转储运基地和江海联运服务中心；打造浙江海洋经济临港产业集群和现代航运服务基地；实现港口绿色、智慧、平安高质量发展；建设世界一流强港，积极探索建设自由贸易港。一方面有序引导基础设施建设、完善运输系统布局，注重资源整合和功能调整，合理拓展港口发展空间，巩固在长江三角洲及长江沿线区域集装箱、大宗散货运输中的枢纽地位，强化服务国家安全的基础设施建设，提升应对极端情况能力。另一方面，发挥港口对海洋及临港产业支撑服务和集聚引领作用，落实浙江自贸区和“功能岛”产业布局要求，积极拓展港口的保税、物流、贸易等服务功能，推动宁波舟山共建海洋中心城市。

## 第十二条 港口性质

宁波舟山港是国际枢纽海港和沿海主要港口；是服务“一带一路”倡议、共建长江经济带发展、推进长三角一体化发展等国家战略的“硬核”力量；是维护产业链、供应链安全稳定的重要保障；是长三角及长江沿线地区的江海联运服务中心和产业发展的重要支撑；是浙江省高质量发展、建设共同富裕示范区、海洋经济发展示范区的重要引擎。重点发展国家重要物资的中转运输和战略储备、集装箱干线运输，加快建设高质量世界一流强港。建设以上海港、宁波舟山港为核心的长三角世界级港口群。

### 第十三条 港口功能

新形势下，宁波舟山港由“大港”向“强港”发展过程中，在巩固和强化港口装卸储存、中转换装、运输组织、旅游客运等传统功能基础上，根据国家和区域赋予宁波舟山港的历史使命，以建设“一流强港”为目标，结合港口自身禀赋，应加快打造开放充分、保障有力、服务全面的平台和载体，重点拓展和积极发展港口特色和现代港航服务功能：

#### 1. 现代物流服务（重要的国际枢纽海港和江海联运服务中心）

基于传统物流服务，强化港口现代物流服务功能。在强化集疏运通道建设，完善区域物流体系，提高服务效率、降低综合物流成本基础上，充分利用数字化手段，有效提升和拓展供应链服务、金融服务和商贸服务等功能。有效巩固传统大宗商品水水中转，打造江海联运服务中心，积极发展杭甬运河海河联运，拓展江海河联运新货类，优化多式联运运输组织，开发江海运输船型，降低物流综合运输成本。

#### 2. 现代航运服务（大宗商品交易中心和国际海事服务基地）

拓展高端航运服务，建设集融资、信贷、交割、结算和保险为一体的航贸金融市场，发展航运经纪、航运保险、航运融资、航运咨询、海事仲裁与法律、信息发布等现代航运服务功能。打造大宗商品交易中心，发展现货和期货交易；发展国际保税燃料加注，船舶管理、船舶维修、外轮供应、船舶（船配）交易、海员劳务和服务等。

#### 3. 海洋及临港产业集聚（油气全产业链和海洋产业集聚区）

以重化工业和海洋工程装备、高附加值船舶修造等新兴海洋及临

港产业作为突破口，集中布局规模化、集约化的海洋和临港特色产业，按照“功能岛”产业布局要求，重点服务石化炼化产业转型升级，加速油气进口、储运、加工、贸易、交易、服务全产业链发展。整合提升船舶修造和海洋装备制造配套服务，打造海洋产业集聚区。

#### 4. 保税仓储贸易加工（自由贸易试验区）

按照中国（浙江）自由贸易试验区要求，依托梅山、洋山保税港区和舟山港综合保税区，强化港口保税功能，积极开展国际中转、国际采购、国际配送、国际转口贸易和出口加工等功能。大力发展能源、原材料等大宗商品保税仓储和贸易功能，加快自由贸区建设，并探索自贸港建设。

#### 5. 战略资源储备（大宗商品储运基地）

依托大型原油、铁矿石、煤炭、LNG、粮食专业化码头，积极开展重要能源、原材料等大宗物资的战略储备及商业储备，保障国内国际双循环经贸发展和供应链体系稳定，提高国家和区域应对国际极端情况的能力，保障国民经济运行安全。

#### 6. 客运综合服务（交旅融合的客运集散中心）

积极拓展国际大型邮轮和国内中小型邮轮配套服务功能，巩固和提升陆岛交通及对台直航功能，整合海岛居民便捷出行和旅游客运综合服务，积极发展交旅融合的客运集散中心。

### 第三章 吞吐量及船型发展预测

#### 第十四条 港口经济腹地

宁波舟山港区区位优势突出，内外辐射便捷，向外直接面向东亚及整个环太平洋地区；向内不仅可连接沿海各港口，而且通过长江水道及公路、铁路、管道等集疏运通道，直接覆盖整个长江流域。宁波舟山港的直接经济腹地为浙江省，间接腹地则覆盖整个长江经济带，辐射我国南北沿海乃至东北亚及西太平洋地区。

#### 第十五条 港口吞吐量预测

预测 2035 年宁波舟山港总吞吐量将达到 18 亿吨，集装箱吞吐量将达到 6000 万 TEU，2022 年到 2035 年吞吐量年均增速为 2.8%和 4.6%。预计 2050 年宁波舟山港总吞吐量将达到 20 亿吨左右，集装箱吞吐量将达到 7000 万 TEU 左右。

分港区、分货类吞吐量预测详见附表 1、附表 2。

## 第十六条 主要货类吞吐量预测

### 1. 煤炭

预测 2035 年煤炭吞吐量为 1 亿吨，煤炭一次调入量为 8300 万吨，水水中转量为 1700 万吨（包括长江沿线 600 万吨，浙江省沿海和水网 1100 万吨）。

### 2. 石油、天然气及制品（原油、成品油、LPG、LNG）

预测 2035 年石油及制品吞吐量分别为 3.25 亿吨。其中原油吞吐量将达到 2 亿吨，其中进口量将达到 1.7 亿吨，外贸原油接卸量将达到 1.6 亿吨，出口量将达到 2700 万吨；成品油吞吐量将达到 8600 万吨，其中进口 3700 万吨，出口 4900 万吨；LPG 吞吐量将达到 1300 万吨，其中进港 1200 万吨，出港 100 万吨；LNG 吞吐量将达到 3000 万吨，其中进口 2600 万吨，出口 400 万吨，为浙江腹地服务 2200 万吨，长江中转服务 300 万吨，船舶加注服务 100 万吨，兼顾大型石化临港产业需求。

### 3. 金属矿石

预测 2035 年正常情况金属矿石吞吐量 3.9 亿吨，其中铁矿石 3.85 亿吨，有色金属矿石 500 万吨。

### 4. 矿建材料

预测 2035 年矿建材料吞吐量将下降到 1.7 亿吨左右。

### 5. 粮食

预测 2035 年粮食吞吐量将达到 2500 万吨。

### 6. 钢铁

预测 2035 年钢铁吞吐量将达到 2500 万吨左右，其中进口 2300 万吨，出口 200 万吨。

#### 7. 水泥

预测 2035 年水泥吞吐量将达到 2600 万吨。

#### 8. 化工原料及制品

预测 2035 年化工原料及制品吞吐量将达到 6300 万吨，其中液体化工品原料将达到 3800 万吨，固体化工品原料将达到 2500 万吨。

#### 9. 集装箱

预测 2035 年集装箱吞吐量将达到 6000 万 TEU。

宁波舟山港集装箱吞吐量预测表

单位：万 TEU

	2005 年实际	2010 年实际	2022 年实际	2035 年预测
合计	526	1315	3335	6000
1、国际航线	454	1146	2689	4000
2、内支线	23	47	150	800
3、国内航线	49	121	496	1200

#### 10. 商品车滚装

预测 2035 年商品车滚装将达到 150 万辆，其中进口 70 万辆，出口 80 万辆。

### 第十七条 客运吞吐量预测

预测 2035 年全港旅客吞吐量将达到 200 万人次。

### 第十八条 到港船型预测

#### 1. 散货船

煤炭：仍将维持目前的运输格局，来自秦皇岛、黄骅等北方港口的煤炭运输主流船型将以 5~10 万吨级散货船为主；来自印尼、越南等地的外贸进口煤炭运输船型将以 6~10 万吨级的巴拿马型船为主，来自澳大利亚的煤炭运输船型将以 15~20 万吨级的好望角型船为主。为浙江沿海其它港口中转运输船型将以万吨级以下散货船为主。

铁矿石：巴西航线运输船型将以 30~40 万吨的大型散货船为主，澳大利亚航线将以 20 万吨级的大型散货船为主，南非航线将以 30 万吨的大型散货船为主，减载进江运输船型将以 10~20 万吨级减载船为主，二程中转运输船型将以 3~5 万吨级散货船为主，江海直达船将以 0.5-2 万吨级为主，服务长江沿线地区江海直达运输。

粮食：从美国、加拿大、巴西等地进口的粮食将以 5~10 万吨巴拿马型散货船为主，最大可达 20 万吨级；来自北方沿海港口的粮食将以 2~5 万吨级散货船为主，最大可达 8 万吨级。

## 2. 液体散货船

来自中东及非洲地区的外贸进口原油运输船型仍将以 30 万吨级的 VLCC/ULCC 大型油船为主；海上原油运输船型以 6~8 万吨级船为主；沿海成品油运输船型以 0.5~2 万吨级船型为主；外贸进口成品油以 1~5 万吨级船为主；液体化工品运输船型以 3~5 万吨级船为主；LNG 运输船将以 14~26.7 万 m<sup>3</sup> 船为主（14~15.5 万 m<sup>3</sup> 船对应 10 万吨级，15.5 万 m<sup>3</sup> 以上对应 15 万吨级），沿海中转运输船型将以 1~5 万 m<sup>3</sup> 船为主（5 万 m<sup>3</sup> 以下船对应 3 万吨级以下船舶）。

### 3. 集装箱船

欧洲航线运输船型将以 10000TEU（10 万吨级）以上大型集装箱船为主，远期最大船型存在 30000TEU 的可能；美西航线运输船型将以 6000~16000TEU（7 万~15 万吨级）船为主；美东航线、中南美航线、非洲航线、澳洲航线及中东航线等中近洋航线运输船型将以 5000~10000TEU（5 万~10 万吨级）船为主；亚洲航线将以 3000TEU（3 万吨级）以下船为主；内贸航线将以 3000~5000TEU（3 万~5 万吨级）集装箱船为主；内支线运输船型主要为 100~500TEU（1 千~5 千吨级）集装箱船为主。

### 4. 邮轮

目前亚太航区邮轮以 8 万吨级以下船型为主，考虑需求增长及运输规模等因素，预计亚洲地区邮轮船型将继续向大型化趋势发展，主力船型以 5~8 万吨级为主，运输旺季 10 万至 15 万吨级船型到港数量将快速增长，20 万吨级以上大型邮轮也将出现。推荐船型为 5 万吨级、8 万吨级及 15 万吨级邮轮。

### 5. 商品汽车滚装船

随着腹地汽车工业的快速发展，调运需求将不断增大，汽车海运市场前景将更加看好，梅山保税港区将为其提供便捷的出海通道。运输船型推荐 1000 车位（1 万吨级）、4000 车位（3 万吨级）、8000 车位（7 万吨级）的汽车运输船。

### 6. 其他散杂货船

钢铁国内沿海运输船型主要为 0.5~2 万吨级杂货船，近远洋运

输船型将以 3~5 万吨级灵便型散货船为主。矿建材料、水泥、非金属矿石等其它散杂货类的运输船型较杂，将以 0.5~2 万吨级杂货船为主，少量 2~5 万吨级散货船。

到港代表船型预测详见附表 3。

## 第四章 港口岸线利用规划

### 第十九条 海岸线概况

甬舟两市海岸线总长 3922km。其中，大陆海岸线 816km，岛屿海岸线 3106km。海岸线利用现状为交通运输、工业、渔业、旅游娱乐、海底工程、造地工程等用途，已利用 1032km，占比 26%，尚未开发海岸线 2890km，占比 74%。其中，按照本轮港口规划方案口径，港口航运已使用海岸线 265km，仅占海岸线总长的 6%。

宁波舟山港深水岸线资源十分宝贵，对于保障国家重大战略实施和区域经济社会持续健康发展意义重大，宁波市和舟山市人民政府应切实采取有效措施，规划好、保护好、利用好港口岸线资源，坚持公用化、集约化发展导向，严格深水岸线使用管理，提高资源利用效率。

### 第二十条 港口岸线资源分类

为体现港口岸线资源在运输上所发挥作用的差异，与港口运输功能和服务方向相契合，在保护核心岸线资源基础上，为服务地方经济发展留有一定的弹性空间。结合国家区域发展战略、重大临港产业布局、地方经济和城市发展等要求，合理布局、有效利用岸线资源，体现“重点突出、分工明确、刚弹结合、服务全面”的理念。将宁波舟山港规划港口岸线界定为三类，具体划分如下：

一类岸线：主要服务国家重大能源原材料物资运输、国际贸易和重大产业布局，是国际枢纽海港发展的核心资源，适宜建设连片式、

规模化、专业化的超大型深水公共运输码头，重点发展煤炭、原油、铁矿石、集装箱、LNG、邮轮等主要运输货类布局。对于一类岸线，应从岸线利用的功能定位和规划方案两个方面审视相关项目的规划符合性。港口规划方案具有最强的刚性，需从国家和行业角度科学研究、慎重决策，并对未开发岸线重点保护。

二类岸线：主要服务地区公共运输和大中型临港产业配套，是港口服务地区经济的重要支撑，适宜建设规模化或连片式的深水公共运输码头或企业专用码头，重点发展通用、液体散货，以及为临港产业配套的煤炭、集装箱等货类布局。对于二类岸线，应重点从岸线利用的功能定位和规划方案的规模控制，兼顾规划方案的平面布置审视相关项目的规划符合性。公共服务的港口规划方案应具有一定的刚性，临港产业配套留有适当的弹性。综合后方产业以及相关岸线开发的不确定性，在港口功能、规模体现刚性的基础上，具体港口平面布置方案可结合产业实施进行适当调整。

三类岸线：主要服务海洋产业和小型临港产业配套、支持系统、地方港口民生客货运输，是港口服务全面的重要补充，适宜建设修造船和海洋装备制造配套、小型临港产业配套、支持系统等公共服务、陆岛交通、旅游客运等码头。对于三类岸线，应重点从功能定位角度审视相关项目的规划符合性，港口规划方案具有较大的弹性，本次规划可不明确码头等级和平面布置方案，具体港口平面布置方案可结合地方实际需求和项目阶段可行性论证等，在项目阶段予以完善或明确，原则上建设的货运码头等级不超过5万吨级。

## 第二十一条 港口岸线规划方案

宁波舟山港规划港口岸线总长约 501km，占两市海岸线总长 3922km 的 13%。其中，已利用 265km，未利用岸线资源 236km。从节约集约利用港口岸线资源的角度，本次规划对全港港口岸线进行了系统整合、提升。遵从港口岸线规划利用总量不增的原则，本次宁波舟山港规划港口岸线总长较上一轮减少约 49km，降幅 9%。其中已利用港口岸线增加约 29km，增幅 12%，未利用港口岸线资源减少约 48km，降幅 25%。按照高水平、高质量发展建设共同富裕示范区新要求，针对服务地方陆岛交通、城市货运等位于规模化作业区以外的港口类型所需港口岸线利用，可结合本次规划开展的相关专项规划确定。

按岸线类别划分，一类港口岸线 181km，占全部港口岸线的 36%，二类港口岸线 130km，占全部港口岸线的 26%，三类港口岸线 190km，占全部港口岸线的 38%。

按行政归属划分，宁波市域的港口岸线总量、未利用岸线的长度分别占全港的 30%、20%；一类、二类、三类港口岸线的长度分别占全港各类的 24%、41%和 29%。舟山市域的港口岸线总量、未利用岸线的长度分别占全港的 70%、80%；一类、二类、三类港口岸线的长度分别占全港各类的 76%、59%和 71%。

港口岸线利用规划详见附表 4、表 5。

## 第五章 港口空间布局规划

### 第二十二条 港口空间发展格局

宁波舟山港将在原有港区划分基础上，适当整合、拓展，新增杭州湾港区，总体上调整为“一港、两核、二十区”的空间格局。

一港：体现两港一体化发展思路及原则，即宁波舟山港。

两核：从全港资源统筹规划角度，突出重点发展的核心区域，包括中部核心区和北部核心区：

（1）中部核心区：由位于宁波舟山港核心水域的北仑、大榭、穿山、梅山、金塘、岑港、六横、定海、沈家门港区组成，是宁波舟山港的港口发展起源，发展基础较为成熟，是涵盖集装箱、原油、铁矿石、粮食、邮轮、LNG等主要运输货类的综合核心区，未来以老港区优化完善、资源整合为主。

（2）北部核心区：由位于宁波舟山北部水域的衢山、嵊泗、洋山港区组成，是快速发展的新兴核心区，是上海国际航运中心集装箱发展的核心资源，是服务国家战略涵盖原油、铁矿石、LNG等大宗储运的专业特色核心区，未来以新港区集约开发、合理拓展港口发展空间为主。

二十区：北仑港区、洋山港区、六横港区、衢山港区、穿山港区、金塘港区、大榭港区、岑港港区、梅山港区、岱山港区、镇海港区、嵊泗港区、白泉港区、定海港区、马岙港区、甬江港区、象山港港区、石浦港区、沈家门港区、杭州湾港区。

## 第二十三条 港口总体功能布局

### 1. 综合运输枢纽

集中布局在北仑、大榭、穿山半岛的北部、梅山东南部、金塘东南部、岑港、六横东部和佛渡、舟山本岛东北部、大长涂南部、衢山南部、鼠浪湖、黄泽、洋山、嵊泗马迹山等区域。

### 2. 海洋及临港产业配套

#### (1) 海洋产业配套

集中布局在北翼集聚区（舟山本岛北部马岙小沙和干览至岱山）和南翼集聚区（六横北及其周边岛屿至石浦）。

#### (2) 临港产业配套

石化产业配套集中布局在镇海、北仑西部和东部、大榭北部、大榭穿鼻、鱼山、金塘北部、马岙天后宫、白泉梁横、六横涨起港和沙头山。冶金产业主要布局在北仑中部、金钵孟。电厂主要布局在白泉浪西、北仑中部、六横东北部、象山港强蛟和西周。粮油加工主要布局在岑港老塘山。服务中小型临港产业布局在马岙干览、册子北部、金塘东北部和大菜花、穿山东部和南部、杭州湾东部和西部。

### 3. 地区公共运输服务

规模化公共运输主要布局在岱山浪激咀、马岙小沙东部、白泉浪西和北蝉、金塘木岙和双礁、杭州湾综合、象山港贤庠、石浦雷公山和箬渔山等。涉及服务地方陆岛交通、城市客货运输等的港点类型的港口布局详见《共同富裕和民生关切的陆岛交通、城市货运及旅游客运专项规划研究》。

#### 4. 江海联运服务中心

强化铁矿石储运中转能力。依托衢山鼠浪湖、嵎泗马迹山可靠泊40万吨超大型船舶及陆域相对丰富的资源优势、保税港区的政策优势和靠近长江口的区位优势，积极拓展现代物流功能，申报铁矿石保税堆场，提升宁波舟山港铁矿石保税储运能力，争取建立平抑铁矿石价格的国家战略储备基地，打造长江沿线钢铁产业供应链。

提升原油战略储备规模。依托大树、定海岙山、衢山黄泽、岑港外钓和册子、六横东白莲，整合舟山现有码头和储罐资源，扩大商业储备规模，促进国家战略储备与商业战略储备结合，积极发展江海联运储运基地。其余原油布点以管输为主。

扩大煤炭储运中转能力。依托六横聚源作业区、穿山东部作业区等作业区提升煤炭中转运输功能，拓展外贸进口煤炭海进江业务，优化煤炭综合物流体系，为长江沿线中转外贸进口煤炭。

拓展LNG储运和中转。依托六横沙头山、衢山南部作业区拓展LNG储运，积极发展LNG进江水水中转业务。

完善集装箱江海联运体系。依托小洋山北侧岸线，结合围填海工程，专题论证集装箱水水中转码头布置方案，完善长三角集装箱江海联运物流体系。

### 第二十四条 主要运输系统布局

煤炭运输系统以浙江省海运调入直达运输为主，兼顾为省内周边沿海港口及长江沿线中转运输。随着清洁能源比重的提升，全港煤炭运输规模基本稳定，公共煤炭运输码头集中布局在镇海、六横、穿山。

随着穿山光明码头改造成 LNG，穿山光明煤炭运输功能可由中宅码头兼顾承接。镇海港区港区积极发展煤炭铁海联运。除公共运输码头外，服务电厂和石化等临港产业配套的煤炭码头主要布局在镇海、北仑、六横、象山港（2处）、白泉、岱山、金塘。

原油运输系统通过大型原油码头一次接卸外贸进口原油，主要承担腹地石化产业原油进口，以及国家储备、国际贸易等功能，疏运方式以管道为主，兼顾水水中转。本次规划以落实自贸区油品全产业链发展要求为导向，在原规划基础上，进行区域内统筹，注重重点区域大型原油码头总量控制，大型原油泊位特指 25 万吨级及以上一程外贸进口原油泊位。中部核心区大型原油泊位主要布局在北仑（2 个）、大树（3 个）、册子（2 个）、岙山（3 个）、外钓（2 个）、小李岙（3 个）、六横（2 个）。北部核心区大型原油泊位主要布局在黄泽山（3 个）、双子山（1 个）、小衢山（2 个）。全港原油系统大型泊位个数 23 个，较上一轮规划减少 1 个。鉴于一次接卸外贸进口原油需要通过管道或水水中转进行转运，在各大型原油泊位附近岸线可配备适当的 10 万吨级及以下油品转运泊位，具体方案详见各港区平面布置规划。

铁矿石运输系统通过大型矿石码头一次接卸外贸进口铁矿石，主要承担腹地冶金企业原料进口，以及国家储备、国际贸易等功能，疏运方式以水水中转为主，兼顾铁路运输。中部核心区主要布局在北仑、穿山、六横，远期结合北仑集装箱和腹地钢铁发展，适时整合北仑铁矿石至穿山，腾退后的北仑矿石码头可适时改造为集装箱，并从全港的角度，统筹与北部核心区铁矿石港口分工，逐步提升穿山铁矿石码

头能力、优化运输组织。北部核心区主要布局在衢山鼠浪湖、嵎泗马迹山和绿华山减载平台，建设面向全国、服务区域的超大型铁矿石储运基地，加强国家安全基础设施建设，提升应对极端情况的能力。全港 40 万码头可布置 10 个。

集装箱运输系统以远、近洋外贸航线为主，同时开辟内支线及内贸航线。在已规划的规模化外贸集装箱码头基础上，注重资源挖潜，优化整合现状码头岸线资源，积极推进预留集装箱岸线利用；提升集装箱港口后方配套堆场、集疏运系统服务能力。拓展内贸集装箱码头布局。中部核心区规模化集装箱作业区布局在北仑、大榭、穿山、梅山、六横、金塘，镇海、杭州湾兼顾集装箱运输。内贸集装箱业务重点依托镇海、北仑、大榭和梅山七姓涂。海铁联运主要依托镇海、北仑、穿山、梅山。依托杭州湾港区积极拓展支线喂给业务，缓解慈溪、余姚及周边集装箱至宁波主城区陆路集疏运压力，降低社会公共物流成本。北部核心区集装箱规模化发展主要集中在洋山港区，近期统筹小洋山作业区和小洋山北作业区集装箱干支联动，优化集装箱运输组织。远期结合沪舟甬大通道和东海二通道规划建设情况，逐步明确大洋山集装箱港口开发方案，并充分协调与小洋山的关系。

LNG 运输系统通过大型 LNG 接卸码头一次接卸外贸进口 LNG，主要服务区域居民和工业用气，兼顾本地用气，远期从完善国家储备体系角度，拓展 LNG 储备和贸易功能。结合长江 LNG 转运形势，积极拓展 LNG 各种形式的水水中转业务。结合 LNG 动力船舶发展趋势，积极拓展 LNG 加注业务。疏运方式以管道为主，兼顾水水中转。

本次规划大型 LNG 泊位特指 15 万吨级 LNG 卸船泊位。主要布局在六个港区，穿山港区在已建中海油 LNG 接收站 1 个大型 LNG 泊位东侧，通过对现有光明散货码头改造，新增 1 个大型 LNG 泊位。白泉港区已建新奥 LNG 接收站，建成 1 个大型 LNG 泊位，现装船泊位预留改造成 1 个大型 LNG 泊位可能。六横港区在规划建设浙能和中石化两个 LNG 接收站，各配套布置 1 个大型 LNG 泊位。岱山鱼山服务绿色石化基地燃料、原料和冷能综合利用的需求，规划预留 1 个大型 LNG 泊位。衢山作为重要的资源储备港址，规划作为未来 LNG 储备基地，利用衢山南部岸线规划预留 2 个大型 LNG 泊位。洋山沈家湾在已建 1 个大型 LNG 泊位东侧，规划新增 1 个大型 LNG 泊位。规划实施过程中，应进一步论证预留港址的必要性和可行性，对于新建或对现有 LNG 码头的扩建及规模提升，应充分考虑对规划港区码头生产运营及通航安全的影响。

粮食运输系统以大型散粮码头接卸外贸进口粮食为主，为本地粮油加工企业和长江沿线粮油企业中转服务，规划以岑港港区老塘山作业区为主，集中布局外贸进口散粮接卸码头及仓储设施，满足临港粮油加工企业生产需求，并积极开展国际粮油加工贸易服务。根据“功能岛”粮食储运基地布局，拓展粮食专业化码头布局空间。

大型邮轮码头布点于梅山港区和沈家门港区，梅山利用集装箱码头可兼顾邮轮客运功能，具体方案可在项目阶段深入论证，舟山应积极拓展本岛及周边区域大型邮轮空间布局。中小型邮轮可结合宁波港域象山港和石浦港打造的客运集散中心、舟山港域打造的岱山等陆岛

交通枢纽统筹布局。

## 第二十五条 港区发展层次布局

基于港口发展基础、发展空间、运输地位和发展环境四个方面的主要评价指标，对宁波舟山港二十个港区地位进行层次分析，根据指标体系的测算结果，将全港港区划分为重要港区和一般港区两个层次。

**重要港区：**资源容量大、区位条件好、发展层次高、约束条件小的港区，在煤炭、原油、铁矿石、集装箱等重要货类综合运输体系中发挥关键作用，是宁波舟山港未来发展的主体，建议在公共基础设施配套、政策、资金等方面予以重点支持。**包括衢山港区、洋山港区、北仑港区、六横港区、穿山港区、梅山港区、金塘港区、大榭港区、岑港港区、嵊泗港区、岱山港区、白泉港区、镇海港区、定海港区共 14 个港区。**

**一般港区：**资源容量小、约束条件强，除个别作业区外，重点服务地方海洋及临港产业发展。部分港区的货物运输功能可随着城市空间的拓展，逐步适度调整为旅游、休闲、客运等城市生活配套功能。**包括马岙港区、杭州湾港区、象山港港区、石浦港区、沈家门港区、甬江港区共 6 个港区。**

## 第二十六条 港区功能定位

**1. 衢山港区：**以铁矿石、原油储运为主，兼顾液体散货运输和服务海洋及临港产业发展。

**2. 洋山港区：**以集装箱、LNG 运输为主，兼顾液体散货运输、

陆岛交通、旅游客运和服务临港产业发展。

**3. 北仑港区：**以集装箱、原油、液体散货运输为主，兼顾铁矿石运输和服务临港产业发展。

**4. 六横港区：**以集装箱、金属矿石、原油、LNG、煤炭运输为主，兼顾液体散货、散杂货运输和服务海洋及临港产业发展。

**5. 穿山港区：**以集装箱、铁矿石、LNG 运输为主，兼顾油品等运输和服务临港产业发展。

**6. 梅山港区：**以集装箱运输、矿石储运为主，兼顾商品汽车滚装、邮轮运输。

**7. 金塘港区：**以集装箱、原油运输为主，兼顾液体散货、散杂货运输和服务海洋及临港产业发展。

**8. 大榭港区：**以集装箱、原油、液体散货运输为主，服务临港产业发展。

**9. 岑港港区：**以原油、粮食、液体散货运输为主，兼顾散杂货运输和服务临港产业发展。

**10. 嵊泗港区：**以铁矿石中转储运为主，兼顾旅游客运和服务临港产业发展。

**11. 岱山港区：**以液体散货运输、服务海洋及临港产业发展为主，兼顾集装箱、散货运输、旅游客运及陆岛交通。

**12. 白泉港区：**以 LNG、煤炭、杂货运输为主，兼顾集装箱、液体散货运输和服务临港产业发展。

**13. 镇海港区：**以煤炭、液体散货、集装箱运输为主，兼顾散杂

货运输，具备河海联运功能。

**14. 定海港区：**以原油及油品储运为主，兼顾杂货运输和服务海洋产业发展。

**15. 马岙港区：**以液体散货、杂货运输和服务海洋产业发展为主，兼顾滚装运输。

**16. 杭州湾港区：**以散杂货、集装箱、滚装运输为主，兼顾服务临港产业发展。

**17. 象山港港区：**服务煤炭等散杂货运输、旅游客运和海洋产业发展。

**18. 石浦港区：**以对台贸易、服务海洋产业发展及城市生产生活物资运输为主，兼顾旅游客运和陆岛交通。

**19. 沈家门港区：**以邮轮和旅游客运为主，兼顾支持保障和服务临港产业发展。

**20. 甬江港区：**以城市生产生活服务为主，具备河海联运功能。

## 第六章 港区陆域布置规划

### 第二十七条 陆域划分及码头功能界定

本次港口规划陆域划分为四个层次，从大到小依次是港区、作业区、码头区和港点。港区即本次规划的二十个港区，港区按照地理位置顺序可划分为多个作业区，作业区按照运输货类可划分为多个码头区。码头区由多个码头组成，每个码头可形成一个或多个泊位。港点为规模化港口以外的散点布局的中小型码头。

本次规划除煤炭、原油、矿石、集装箱、LNG、成品油、液体化工、LPG、散货、件杂货、多用途等可根据相关规范明确货种的码头外，对以下规划中使用的码头术语的功能补充界定：

- (1) 液体散货码头：运输液态的油气化工品，LNG 除外。
- (2) 海洋产业配套码头：服务修造船、海工装备制造、水产加工等与海洋产业相关的舾装码头、船坞或件杂货码头。
- (3) 临港产业配套码头：服务临港产业的通用码头。

### 第二十八条 衢山港区

港区陆域范围包括衢山岛南侧西起小黄沙、东至大沙头西，衢山岛东侧南起大沙头、北至蛇头，鼠浪湖岛全岛以及周边黄泽山、双子山、小衢山等岛屿，划分为小黄沙、泥螺山、胡琴岙、蛇移门、鼠浪湖、黄泽、潮头门 7 个作业区，是国家级能源、原材料中转储运的优良资源，是建设浙江自贸区和大宗商品储运基地的核心载体，是区域

LNG 中转储运的储备港址，是服务功能岛未来重大规划的战略资源。各作业区平面布置方案详见规划图 1。

### （1）鼠浪湖作业区

鼠浪湖作业区依托鼠浪湖全岛岸线可形成规模化的大宗干散货中转、储运码头作业区，是建设大宗商品储运基地的核心载体，划分为北、西一二、西三、南、东一和东二 6 个码头区。

北码头区：规划北区对应岸线布置 1 个 40 万吨散货泊位。规划新增 1 个。在北部通过围垦形成的人工海湾内布置支持系统。

西一二码头区：规划西一区和西二区堆场对应岸线为西一二码头区，布置 40 万吨散货泊位 2 个、5 万至 10 万吨级散货泊位 5 个。其中，已建成 40 万吨散货泊位 2 个，10 万吨级 1 个和 5 万吨级散货泊位 2 个。利用散货码头内档，以及西一二区和西三区空档陆域岸线布置支持系统。

西三码头区：规划西三区对应岸线布置 10 万至 15 万吨级散货泊位 2 个。

南码头区：规划南区对应岸线布置 5 万至 10 万吨级散货泊位 6 个。规划实施过程中，应结合进一步研究论证，对驳岸线、码头方位和走向做进一步优化。

东一码头区：规划东一区对应岸线布置 40 万吨及以下散货泊位 4 个，其中 40 万吨泊位 2 个，5 万至 10 万吨级装船泊位 2 个。

东二码头区：规划东二区对应岸线布置 40 万吨及以下散货泊位 5 个，其中 40 万吨泊位 2 个，5 万至 10 万吨级装船泊位 3 个。

按照装卸兼顾的原则，对于未建成的大型卸船泊位研究其兼顾装船泊位靠泊作业的可能。

#### （2）蛇移门作业区

蛇移门作业区利用衢山岛东部岸线，采取战略留白方式暂规划为大宗散货中转区，下一步应进一步深化功能定位和港口平面布置方案。

#### （3）胡琴岙作业区

胡琴岙作业区利用衢山岛东南部岸线，结合“功能岛”产业定位逐步明确发展重点和方向，分为通用码头和海洋产业配套码头区。

通用码头区：采取战略留白方式暂布置 10 万吨级及以下通用泊位。

海洋产业配套码头区：可布置 10 万吨级及以下通用泊位 5 个，远期可根据国家 LNG 储运需求，研究布置 15 万吨级 LNG 泊位的可行性，服务区域 LNG 中转和储运。

#### （4）泥螺山作业区

泥螺山作业区利用衢山岛南部岸线，结合功能岛产业定位逐步明确发展重点和方向，采取战略留白方式暂规划为通用及海洋产业配套码头区，可布置 10 万吨级及以下通用泊位，港口后方丰富的陆域资源可作为临港产业及物流发展用地。

#### （5）小黄沙作业区

小黄沙作业区利用衢山岛西南部岸线，通过开山形成的陆域，规划预留 2 个 15 万吨级 LNG 卸船泊位和 2 个 3 万吨级 LNG 装船泊位，装船泊位水工结构按照 15 万吨级 LNG 泊位预留，服务区域 LNG

中转和储运。

#### （6）黄泽作业区

黄泽作业区包括黄泽山、双子山、小衢山岸线，区域隔离、相对封闭，是服务浙江自由贸易试验区油品全产业链发展的核心资源，分为黄泽山码头区、双子山码头区、小衢山码头区。

黄泽山码头区：岛屿北侧规划布置 30 万吨级及以上大型原油泊位 1 个，10 万吨级及以下油品泊位 2 个；南侧规划自西向东布置 30 万吨级大型原油泊位 2 个，10 万吨级及以下油品泊位 5 个，该段岸线中部岸线规划为支持系统，布置拖轮基地和溢油应急中心。全岛配套相应规模应急事故池，具体位置结合后方罐区统筹布局。

双子山码头区：通过将小钥匙山屿、小麦仓山屿、仓角礁相连，形成原油罐区围垦用地。形成陆域北侧岸线规划布置 10 万吨级及以下油品泊位 3 个；东侧与黄泽山南侧共同形成港内水域，可布置 30 万吨级及以上大型原油泊位 1 个和 10 万吨级及以下油品泊位 1 个；南侧布置 10 万吨级及以下油品泊位 8 个。

小衢山码头区：通过将小衢山与大、小横勒山岛相连，形成规模化的码头岸线与陆域。规划利用南侧岸线自西向东依次可布置 3 个 10 万吨级及以下液体散货泊位和 2 个 30 万吨级及以下大型油品泊位，最西侧布置 2 千吨级通用码头。

黄泽作业区内部通过海底管道联通各岛，并向南联通舟山、向北联通上海，进入区域主干管网。

#### （7）潮头门作业区

潮头门作业区作为海洋产业及公共服务配套作业区，利用衢山岛西北侧潮头门岸线，已建东邦修造船厂，在其西南侧岸线规划布置国际海事服务基地，配套布局海事服务码头，后方建设枢纽型物流服务区。

## 第二十九条 洋山港区

港区陆域范围包括大、小洋山及其周边岛屿，划分为小洋山、小洋山北、沈家湾、大洋山共 4 个作业区，是长三角一体化发展下，“沪浙”合作的示范区，是长三角区域集装箱发展的核心区。港区平面布置方案详见规划图 2。

### （1）小洋山作业区

小洋山作业由洋山四期集装箱码头西侧至三期集装箱码头东侧港池。规划为规模化的集装箱码头区，可布置集装箱专业化泊位 23 个，并兼顾客货滚装运输。其中，已建上海尚东国际集装箱码头公司（洋山四期）15 万吨级及以下泊位 7 个、上海盛东国际集装箱码头公司（洋山二期和一期）10 万吨级及以下泊位 9 个、上海冠东国际集装箱码头公司（洋山三期）10 万吨级及以下泊位 7 个。在洋山四期东侧岸线、盛东国际集装箱码头西侧和三期东侧港池布置支持系统。

### （2）小洋山北作业区

小洋山北作业区利用小洋山北侧岸线，规划为集装箱江海联运码头区，可布置布置 2 万吨级集装箱泊位 15 个和 7 万吨级集装箱泊位 7 个，码头浅水域通过长防波堤进行掩护，码头西侧内港池布置支持系统泊位。集装箱堆场陆域后方布置港口物流用地。具体方案以《上

海国际航运中心（宁波舟山港）洋山港区小洋山北作业区规划方案》最后部省批复为准。

### （3）沈家湾作业区

沈家湾作业区利用沈家湾岛南侧岸线，分为液体散货码头区和陆岛交通码头区。利用现状已建 LNG 码头和油品码头之间的岸线，增加布置 1 个 15 万吨级 LNG 泊位，以服务上海为主；取消 10 万吨级成品油码头西侧大型油品泊位规划，增加燃料加注码头，拓展清洁燃料加注功能，现有申港油品码头可结合运输需求提升码头等级，具体平面方案和建设规模在项目阶段论证优化。

液体散货码头区：规划 15 万吨级及以下 LNG 卸船泊位 2 个及其配套工作船泊位、15 万吨级及以下油品泊位 1 个、5 万吨级及以下液体散货泊位 1 个、万吨级及以下油品泊位 4 个。其中，已建上海液化天然气公司 10 万吨级 LNG 泊位及其工作船泊位，洋山申港国际石油储运公司 10 万吨级油品泊位 1 个、5 千吨级 2 个、2 千吨级 2 个。

陆岛交通及散杂货码头区：具体方案详见专项规划，油品码头以东现有部分小型散杂货泊位，未来根据小洋山北作业区的开发，对码头进行等级提升，实施阶段根据需求确定等级。

### （4）大洋山作业区

大洋山作业区包括大山塘岛、大小贴饼岛、大洋山等岛屿，初步定位为集装箱运输、港口物流及海洋产业配套服务，预留沪舟甬综合运输大通道发展空间。近期可根据地方货运需求配套建设万吨级及以下通用码头。远期规划应尊重科学规律，着眼长远发展，充分满足长

三角未来集装箱运输的发展需求，考虑对外通道衔接，对大洋山港口岸线及与周边岛屿围垦后形成的陆域进行统筹规划、合理布局。目前，大洋山作业区规划方案因产业规划、建港研究等方面仍存在较大的不确定性，本次规划提出了考虑潮汐通道的初步方案，下一步工作中，应积极开展大洋山作业区专项规划研究，确定总平面布置方案及港口功能区划分。

小洋山通过东海大桥与上海连接，预留沪舟甬大通道大洋山北向至上海和南向至舟山的对外通道发展空间。

### 第三十条 北仑港区

港区陆域范围西起甬江口东岸的长跳咀、东至大榭一桥，划分为西部、中部、东部共 3 个作业区，是全港规模化集装箱发展核心区，是服务宁波重大临港产业的关键支撑，是本轮规划老港区岸线资源整合提升，体现港口新发展阶段更高质量发展的先行区。港区平面布置方案详见规划图 3。

#### （1）西部作业区

西部作业区由甬江口东岸的长跳咀至镇海炼化 1#码头东侧的算山礁。以岸线集约节约开发为导向，通过对已开发岸线资源的重组和整合提升，形成规模化的液体散货码头区，主要服务后方化工园区企业和镇海炼化。

从长跳咀向东至杨公山西侧岸线，重点对腾退的三星重工岸线进行重组和整合，规划布置服务后方石化产业园区配套码头，原则上布置 5 万吨级及以下液体散货和通用泊位 9 个，利用挖入式港池可布置

支持系统。其中，已建成冠保 5 万吨级通用泊位（可提升等级至 7 万吨级）、青峙化工 3 万和 10 万吨级液体化工泊位、戚家山化工 5 万吨级液体化工泊位、科元精化 5 千吨级液体化工泊位、青峙第一石场码头。杨公山东侧东至算山礁岸线，维持杨公山石化 5 万吨级油品泊位及其东侧相邻的 3 千吨级油品泊位现状。重点对镇海炼化码头进行整合提升，规划 7#为 10 万吨级油品泊位、6#等级提升为 3 万吨级油品泊位、4#和 5#整合为新 5#15 万吨级油品泊位、2#为 30 万吨级大型原油泊位、1#为 30 万吨级大型原油泊位。

## （2）中部作业区

中部作业区由北仑电厂码头至矿石码头。除电厂码头岸线外，规划整合提升中部作业区岸线资源，形成连片式、规模化的集装箱码头区，提升全港集装箱运输服务水平。整合过程中应充分结合近远期发展需求逐步实施，并促进港口和后方城市的协调发展。中部作业区由西向东包括煤炭码头区、集装箱码头区、矿石码头区（远期集装箱）。

煤炭码头区：包括国电浙江北仑第一发电有限公司的 7 万吨级（可提升等级至 10 万吨级）和 5 万吨级（可提升等级至 7 万吨级）煤炭泊位，以及浙江北仑发电有限公司的 5 万吨级煤炭泊位。

集装箱码头区：从北仑电厂码头东侧至北仑矿石码头西侧岸线，规划布置 10 万吨级及以下集装箱泊位 13 个。其中，已建成北仑第二集装箱公司 10 万吨级及以下集装箱泊位 4 个；金光 5 万吨级粮油泊位、正大 4 万吨级粮油泊位、北仑山 5 万吨级多用途泊位、海螺水泥 1 万吨级散货泊位；北仑第一集装箱公司 10 万吨级及以下集装箱泊

位 6 个。对于码头区内非集装箱运输功能岸线，近期维持金光、正大、海螺水泥等现状，远期通过岸线整合逐步发展集装箱专业化运输，规划可改造为 10 万吨级及以下集装箱泊位。

矿石码头区（远期集装箱）：规划北仑矿石码头公司已建设“F”型二线码头最外侧为 15 万吨级和 20 万吨级矿石泊位，一线内档、二线码头及其东侧一线码头为 5 万吨级及以下散货码头 6 个。北仑矿石码头近期维持现状，远期根据铁矿石运输和服务钢厂发展变化，统筹穿山港区和衢山港区等大型矿石码头发展，适时逐步将北仑矿石码头改造为集装箱码头，10 万吨级及以上矿石泊位可改造为 20 万吨级及以下集装箱泊位，5 万吨级及以下散货泊位可改造为 10 万吨级及以下集装箱泊位。

规划北仑第一集装箱公司东侧码头与北仑矿石码头之间岸线为支持系统，主要布置港作拖轮等小型泊位。北仑山岛屿岸线及其西侧部分岸线退出港口功能，可根据城市需求，适当发展工业旅游和城市生活配套等功能。

### （3）东部作业区

东部作业区由矿石码头东侧至大树一桥。分为石化产业配套码头区、江海联运区和支持系统区。其中，石化产业配套码头区主要服务后方石化产业园区的台塑和信润等企业。江海联运区除宁波钢厂罐区和大榭二桥保护范围岸线，以发展通用码头为主。大树一桥和二桥之间结合大桥保护区要求，布置救助、工作船等支持系统泊位。

石化产业配套码头区：北仑矿石码头以东岸线已建设“反 F”和

“F”型背靠背的石化配套码头。“反F”型栈桥为台塑码头，布置5万吨级及以下液体化工泊位6个和3.5万吨级煤炭泊位。“F”型栈桥可布置5万吨级及以下液体散货泊位6个。“反F”型码头最外侧规划布置10万吨级及以下液体散货泊位1个，“F”型码头最外侧布置为15万吨级及以下液体散货泊位1个。

江河海联运码头区：穿山西口至五丰塘焦化厂北侧规划为江河海联运区，可布置5万吨级及以下通用泊位5个。

支持系统区：在大榭一桥和二桥之间布置支持系统泊位。

北仑港区后方主要公路集疏运通道为S307、大碛疏港高速、穿山疏港高速和杭甬高速复线，铁路从矿石码头区东侧直接进入港区。

### 第三十一条 六横港区

港区陆域范围包括六横岛以及西侧佛渡岛，东侧凉潭、悬山、金钵盂、虾峙等岛屿，北侧东白莲、西白莲、湖泥岛等岛屿，划分为双塘、聚源、东浪咀、涨起港、沙头山、佛渡、凉潭、虾峙共8个作业区，是全港南向拓展规模化集装箱发展空间的重点区，是全港南部修造船产业规模化的集聚区，是绿色石化基地拓展区（六横小郭巨围垦区块）的重要支撑。各作业区平面布置方案详见规划图4。

#### （1）双塘作业区

双塘作业区由六横浙能煤炭码头堆场东侧至大葛藤，是全港集装箱发展空间的拓展区，可形成规模化集装箱码头区，规划可布置20万吨级及以下大型集装箱泊位11个。集装箱泊位东侧岸线规划为港口支持系统。集装箱泊位区后方陆域平整，可配套建设物流园区和各

类加工区。集装箱码头东侧布置支持系统以及服务地方中小型临港产业的 2 万吨级及以下货运码头。双塘作业区近期结合地方产业发展需求可以公用的通用和多用途码头起步，预留远期改造为规模化集装箱作业区的条件。码头后沿至后方自然岸线间采用栈桥形式连接，如后续作业区新增围填海得到国家相关部门认可后，可采用满堂布置形式提升作业区综合作业效率。

## （2）聚源作业区

聚源作业区由东浪咀山南侧至煤炭码头东侧，以煤炭水水中转运输为主，兼顾油品运输和海洋产业配套需求，分为煤炭码头区，以及液体散货和海洋产业配套码头区。

煤炭码头区：已建成浙能“反 F”型煤炭中转码头，包括 20 万吨级及以下泊位 2 个、5 万吨级泊位 2 个、5 千吨泊位 1 个，以及三线 3 千吨级件杂货泊位。在其东侧规划“F”型码头，一线码头外档布置 5 万至 20 万吨级散货泊位 2 个，二线码头内档布置 1 万至 5 万吨级散货泊位 2 个。规划方案实施阶段“F”型码头二线码头布置应处理好与临近双塘集装箱码头的关系，保障通航安全。

液体散货和海洋产业配套码头区：六横电厂至上大岙渔村布置海洋产业配套码头，服务临港产业运输需求，可布置 5 千吨级及以下散货泊位 3 个，已建船厂和电厂出灰码头。上大岙渔村至东浪咀山南侧（中奥罐区北侧）布置液体散货码头，规划布置 30 万吨级大型原油泊位 1 个和 15 万吨级及以下油品泊位 2 个，现状已建成 5 万吨级和 15 万吨级油品泊位各 1 个。

### （3）东浪咀作业区

东浪咀作业区作为全港南部修造船及海工装备产业规模化集聚的核心区，位于六横岛北侧，规划范围分别向六横岛北侧岸线的东部和南侧拓展，由原规划的涨起作业区北部的金润油库北侧至东浪咀山南侧，规划为海洋及临港产业配套码头区，以中远船厂为基础形成规模化的船舶修造服务基地，可建设 30 万吨级船坞和舾装码头，并兼顾 10 万吨级及以下通用码头货运需求。结合产业发展情况适时搬迁现有陆岛交通码头和吉林石化液体散货码头。

### （4）涨起港作业区

涨起港作业区由火烧山咀至金润油库北侧，规划为液体散货码头区，以服务六横绿色石化基地拓展区为主，结合全港原油运输布局优化和功能岛产业发展需要，降低油品码头等级和调减布局规模，规划布置 5 万吨级及以下液体散货泊位 4 个、万吨级及以下通用和滚装泊位各 1 个，以及多个万吨级及以下小型液体散货泊位，已建金润 12 万吨级（可提升等级至 15 万吨级）和 3 千吨级油品泊位各 1 个。

### （5）沙头山作业区

沙头山作业区位于六横岛南部由黄风咀至白马礁，依托 LNG 接收站打造 LNG 登陆中心，服务绿色石化基地拓展区（六横小郭巨围垦区块）及海洋产业发展，分为海上风电基地配套码头区、LNG 码头区、海洋及临港产业配套码头区。

临港产业配套码头区：位于沙头山作业区西北端，为海上风电和工程预制构件提供配套运输服务，规划万吨级及以下散杂货泊位，已

建 2 千吨级杂货泊位。

**LNG 码头区：**位于沙头山作业区中部，为 LNG 卸船、装船及船舶加注等服务。郭巨山西北侧布置 15 万吨级 LNG 卸船码头和综合出运码头，综合出运码头可形成槽车滚装船泊位和罐式集装箱泊位，或整体改造为 LNG 装船泊位，水工结构按照 15 万吨级 LNG 泊位预留。郭巨山东南侧布置 15 万吨级 LNG 卸船码头和装船码头，LNG 装船码头可形成 2 个 3 万吨级 LNG 装船泊位，水工结构按照 15 万吨级 LNG 泊位预留。在郭巨山与西侧 LNG 卸船泊位之间设置工作船码头一座，建设期可兼顾建材装卸。

**海洋及临港产业配套码头区：**位于 LNG 码头区东侧，可发展绿色石化基地拓展区非液体货物运输的配套码头，同时为临港制造业、临港服务配套产业、海洋新兴产业等服务，规划布置连片式 7 万吨级及以下通用泊位 10 个。

#### （6）佛渡作业区

佛渡作业区包括佛渡岛西侧岸线和东侧岸线，结合六横大桥建设情况发展规模化集装箱作业区。西侧岸线以高压线分界，北部规划为大型集装箱码头区，南部规划为通用码头区；东侧岸线北部规划为中小型集装箱码头区，南部规划为通用码头区。

**集装箱码头区：**西北侧岸线规划布置 20 万吨级及以下大中型集装箱泊位 9 个，东北侧岸线规划布置 5 万吨级及以下中小型集装箱泊位 3 个。

**通用及多用途码头区：**布置通用或多用途泊位，西南侧岸线规划

5万吨级及以下泊位4个,东南侧岸线规划4万吨级及以下泊位4个。

结合六横大桥建设、周边梅山和涨起港港口发展,逐步优化佛渡作业区码头布局方案。

#### (7) 凉潭作业区

凉潭作业区包括凉潭岛西部岸线和悬山岛西侧岸线。凉潭岛西部岸线规划为大宗干散货码头区,发展矿石水水中转,服务于长江三角洲及长江沿线地区钢铁企业,北侧岸线规划布置30万吨级散货泊位2个,南侧岸线规划布置5万吨级及以下散货泊位6个。已建武港25万吨级矿石卸船泊位(可提升等级至30万吨级),以及5万吨级1个和1万吨级2个装船泊位。悬山岛西侧岸线规划海事、引航等支持系统。

#### (8) 虾峙作业区

虾峙作业区包括虾峙、东白莲、西白莲、湖泥、金钵孟等岛屿,以海洋及临港产业发展为主,作为六横港区修造船及海工装备产业集聚区的重要补充,兼顾港航物流服务和油品运输功能,按照岛屿分为5个码头区。

虾峙码头区:进一步整合提升已有北侧和西南侧修造船岸线资源,规划在北侧虾峙船舶基地西侧布置10万吨级及以下海洋及临港产业配套泊位5个,南侧已建千吨级油品泊位1个。

东白莲码头区:在东白莲集中发展港区周边小岛油品运输功能,重点与中化岙山油库联动发展原油储备和贸易。在建15万吨级(可提升等级至30万吨级)、3万吨级和5千吨级油品泊位各1个,以及

千吨级工作船码头。规划利用岛屿剩余岸线新增 15 万吨级及以下油品泊位 2 个，万吨级及以下油品泊位 1 个。

西白莲码头区：拓展西白莲修造船及海工装备制造发展空间，整合提升为规模化的海洋产业配套港口。根据地方需求优化集约发展港口岸线货运功能。

湖泥码头区：规划 10 万吨级及以下通用泊位 7 个，可根据“功能岛”完善相关港口开发方案。

金钵盂码头区：作为临港产业配套码头区，规划布置 20 万吨级及以下散货泊位 1 个，10 万吨级及以下通用泊位 4 个，2 千吨级滚装泊位 1 个，已建舢装码头通过结构改造可升等至 3.5 万吨级通用泊位。

集疏运通过六横大桥高速公路衔接宁波大陆主干公路网络。预留六横连接大陆铁路通道。

### 第三十二条 穿山港区

港区陆域范围为整个穿山半岛沿海，西起龙睡宫、南至海湾重工码头，划分为西部、中部、东部和南部共 4 个作业区，是全港大陆侧综合性港区，是全港规模化集装箱发展核心区，是未来宁波港域临港产业转移的承载区，各作业区平面布置方案详见规划图 5。

#### （1）西部作业区

西部作业区包括北仑区白峰镇、外峙岛东北侧、里神马岛以及太子山岛等，未来根据地方临港产业发展需要，重点对老旧码头岸线资源整合提升为主（提升等级不超过 1 万吨级），拓展地方公共运输和配套服务，划分为海洋及临港产业配套码头区、江河海联运码头区，

根据实际需要可发展小型燃供等公共配套服务功能。

海洋及临港产业配套码头区：规划在白峰镇东西部、里神马岛和太子山岛布置万吨级及以下海洋及临港产业配套码头。东部码头区可通过老码头改造和整合形成 2 万吨级及以下通用泊位 4 个。

江河海联运区：规划在白峰镇中部、外峙岛北侧布置中小型货运泊位，发展与长江、甬江和杭甬运河联动的江河海联运服务。

### （2）中部作业区

中部作业区利用牛轭江东口至馒头山以西岸线，规划规模化集装箱作业区，可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 12 个。在东牛轭江东岸和馒头山西侧布置支持系统。

### （3）东部作业区

东部作业区由馒头山至石水缸岸线，划分为大宗干散货码头区、LNG 码头区和液体散货码头区。

大宗干散货码头区：规划 30 万吨级及以上散货泊位 1 个，20 万吨级及以下泊位 4 个，其中，自西向东已建中宅 5 万、30 万、15 万（可提升等级至 20 万吨级）、5 万和 3.5 万吨级散货泊位各 1 个。

LNG 码头区：自西向东已建中海油浙江 LNG 接收站配套 15 万吨级 LNG 泊位和 3 千吨级泊位各 1 个。接收站东侧约 700m 岸线规划为 LNG 相关产业配套码头区。

规划将现有光明码头 1#~3#散货泊位调整为 LNG 泊位及工作船泊位，满足 15 万吨级 LNG 泊位安全作业要求。LNG 泊位西南侧规划为支持系统。

液体散货码头区：港鑫东方罐区西边界至双屯，规划布置 10 万吨级及以下液体散货泊位 4 个，其中，已建港鑫东方 5 万吨级液体散货泊位；海靖环保 5 千吨级油品泊位和 1 千吨级通用泊位，提供溢油应急抢险和船舶废弃物接收服务。

#### （4）南部作业区

南部作业区由石水缸至海湾重工码头，划分为通用及多用途码头区、海洋及临港产业配套码头区。

通用及多用途码头区：规划石水缸至司城岙岸线可布置 10 万吨级及以下通用或多用途泊位 6 个。

海洋及临港产业配套码头区：利用升螺圆山至海湾重工岸线，作为宁波港域临港产业转移的承载区，可布置 1 万至 2 万吨级通用泊位 15 个，5 千吨级及以下泊位 12 个，搬迁现有郭巨陆岛交通枢纽至码头区西侧岸段，可布置 3 千吨级陆岛交通泊位 3 个。结合梅山北作业区人工岛实施后对周边水沙条件的影响，以及六横至穿山公共管廊带实施，项目阶段可优化码头区平面布置方案。

穿山港区主要后方集疏运公路有穿山疏港高速、G329、S307 和 S312；铁路建有穿山铁路支线，在集装箱作业区后方设分区车场，并延伸至大宗干散货码头区，积极发展集装箱和干散货铁水联运。

### 第三十三条 梅山港区

港区陆域范围为梅山岛东南和北部沿海岸线，划分为梅山东、梅山北和七姓涂共 3 个作业区，是全港规模化集装箱发展的核心区，是大宗商品储运基地的重要载体。各作业区平面布置方案详见规划图 6。

### （1）梅山东作业区

梅山东作业区由保税区横河北至青龙山南侧岸线，是梅山保税港区的主体，规划为规模化集装箱作业区，可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 11 个，7 万吨级商品汽车滚装泊位 1 个，其中，已建集装箱泊位 7 万吨级 1 个、10 万吨级 4 个、15 万吨级 2 个、20 万吨级 2 个，在建 15 万吨级集装箱泊位 1 个，集装箱泊位均可提升等级至 20 万吨级，以及 7 万吨级商品汽车滚装泊位 1 个。作业区后方设置国际物流园区、进口货物分拨配送区和出口货物增值加工区为保税港区提供配套服务。

梅山东集装箱码头兼顾邮轮功能，具体位置可结合邮轮靠泊要求，以及相关边检、海关等配套设置在实施阶段深入论证后确定。

在梅山东作业区和七姓涂作业区之间布置港区中部支持系统。

### （2）梅山北作业区

作业区利用梅山北岸线，采用离岛围垦形成陆域，在人工岛东南侧顺岸布置码头，自南向北划分为集装箱码头区和通用码头区。

集装箱码头区：规划布置 5 个 20 万吨级集装箱泊位。

通用码头区：重点服务大宗商品储运基地，规划布置 3 个 10 万吨级通用泊位。为更好服务金属矿石装箱集中出运，兼顾集装箱运输功能，码头结构按照兼靠集装箱船舶设计。

在梅山水道封堵工程北堤东北侧或青龙扑蛇周边水域布置港区北部支持系统，具体位置可结合规划方案实施后周边条件的变化进一步论证和优化。

### （3）七姓涂作业区

作业区由保税区横河西至六横大桥东侧岸线，规划为集装箱及通用码头区。岸线东侧规划 5 万至 7 万吨级多用途泊位 3 个，兼顾滚装运输功能；西侧岸线可布置 3 万吨级及以下集装箱泊位 7 个，可以通用泊位起步。

七姓涂作业区靠近六横大桥岸线受安全间距影响，布置港区西部支持系统。

梅山港区集疏运主要通过六横公路大桥、梅山铁路支线、梅山大桥和梅东路连接大陆，与象山湾疏港高速相接。规划梅山北人工岛通过公路和铁路大桥与梅山岛及大陆联通。

## 第三十四条 金塘港区

港区陆域范围包括金塘岛舟山连岛工程以南岸线，西起木岙渔村、东至北岙，金塘岛北侧的大鹏山岛、鱼龙山、横档山岛和大菜花岛，以及东北侧西岙等岸线，划分为木岙、大浦口、双礁、上岙、张家岙、小李岙、北岙、金塘北、大鹏共 9 个作业区，是全港北向拓展规模化集装箱发展空间的重点区，是绿色石化基地拓展区（金塘北部围垦区块）的重要支撑。各作业区的平面布置方案详见规划图 7。

### （1）木岙作业区

木岙作业区位于甬舟铁路隧道北侧岸线，规划为通用及多用途作业区，可布置 7 万吨级及以下通用和多用途泊位 9 个。根据铁路、隧道相关规范及条例，木岙作业区码头及陆域边界与甬舟铁路隧道结构外边线的安全距离按 100m 控制。码头和相关港口实施前，根据建设

阶段工程方案，在确保码头和隧道结构安全的前提下，深入论证甬舟铁路隧道结构外边线两侧 100m 范围内的岸线和土地利用方式。

### （2）大浦口作业区

大浦口作业区位于甬舟公路隧道南侧岸线，规划为集装箱作业区，可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 5 个，其中，已建成 3 个 15 万和 2 个 10 万吨级集装箱泊位，后方布置集装箱仓储及物流园区。

### （3）双礁作业区

双礁作业区位于大浦口作业区东侧、金塘港区最南部，可作为规模化的公共运输作业区，服务后方产业和园区运输，规划布置 8 个 10 万吨级及以下通用和滚装泊位。

### （4）上岙作业区

上岙作业区位于双礁作业区东侧岸线，是未来全港集装箱空间拓展的重点区域，规划为规模化的集装箱作业区，可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 6 个。

### （5）张家岙作业区

张家岙作业区位于上岙作业区东侧岸线，近期重点服务产业运输需求，可以通用和多用途泊位起步，远期结合集装箱运输发展需要可改造为专业化集装箱码头，可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 6 个。

### （6）小李岙作业区

小李岙作业区位于张家岙作业区北侧、金塘岛东南侧岸线，服务周边大型石化产业原油运输和仓储，规划为大型液体散货作业区，布置 30 万吨级及以上大型原油泊位 3 个，考虑避开矾头不良流态区域

和船舶通航安全等因素，码头间保持一定安全间距。在南侧两个大码头之间布置工作船舶位。鉴于该段岸线位于金塘岛东南转角处，以及册子水道和金塘水道分汊处，近岸矾头和暗礁较多、水下地形陡峭，港口建设条件较为复杂。可结合项目阶段开展的进一步论证工作，对大码头和工作船码头位置及平面布置方案进行优化和调整。

#### （7）北岙作业区

北岙作业区位于小李岙作业区北侧岸线，规划为通用及多用途作业区，近期重点服务产业运输需求，远期结合集装箱运输发展需要可改造为专业化集装箱码头，可布置 10 万吨级及以下通用和多用途泊位 6 个。

#### （8）金塘北作业区

金塘北作业区包括鱼龙山和横档山岛与金塘岛围填陆域形成的北部和东部岸线，大菜花岛岸线，小西咀头至炮台山岸线，分为金塘北、西堍和大菜花 3 个码头区，重点发展海洋及临港产业。

金塘北码头区：利用鱼龙山和横档山岛围填形成的北部岸线，为后方海洋和临港产业提供配套服务，兼顾金塘绿色石化基地拓展区配套服务，规划布置 3.5 万吨级及以下通用或多用途泊位 6 个和万吨级及以下泊位 1 个，已建澳牛 3 万吨级通用泊位 1 个，最东侧码头东端布置支持系统。利用横档山至岙山咀间的天然海湾布置 3 万吨级及以下通用泊位 2 个和万吨级以下货运泊位 2 个，已建 2 千吨级船坞式泊位，滚装泊位东侧布置支持系统。

西堍码头区：利用小西咀头至炮台山岸线，布置 3 万吨级泊位 1

个，2千吨级泊位2个，现有3000总吨和500总吨滚装泊位，500总吨泊位可进行升级改造，并开展相关通航和安全专题研究。为保障西堠门水域船舶通航安全，改扩建及新增泊位建设期应加强通航安全论证，加强船舶靠离泊作业安全保障措施。

大菜花码头区：规划大菜花南侧岸线为临港海洋产业提供配套服务，可布置5万吨级及以下通用泊位5个，具体方案应根据金塘北码头建设运营进一步优化。

### （9）大鹏作业区

大鹏作业区利用大鬃果山与大鹏山围填形成北侧和西侧岸线，重点为绿色石化基地拓展区（金塘北部围垦区块）产业提供运输服务，西北侧可布置5万吨级及以下液体散货泊位3个、万吨级及以下液体散货泊位3个。

金塘各作业区之间用公路相连接，并与舟山连岛工程衔接，作为同外界的集疏运通道，在建甬舟铁路和甬舟二通道。金塘岛的集装箱泊位全部建成后，统筹金塘大桥和甬舟二通道货运交通组织，谋划金塘至宁波专用集疏通道，保障集装箱陆路集疏港运输畅通。

## 第三十五条 大榭港区

港区陆域范围包括大榭岛西、北、东三侧沿海区域，以及大榭岛东侧的穿鼻岛，划分为通用、集装箱、海洋产业配套及液体散货、穿鼻岛共4个作业区，是宁波临港石化产业配套服务的重要支撑，是全港集装箱发展的重要组成。各作业区平面布置方案详见附图8。

### （1）通用作业区

大榭二桥以北岸线规划为通用作业区，目前已建成 2 万吨级多用途泊位 2 个（南侧泊位可提升等级至 3 万吨级，北侧泊位可提升等级至 5 万吨级），1 万吨级多用途泊位 2 个，5 千吨级通用泊位 1 个，3 千吨级散货泊位 1 个，作业区其他泊位可提升等级至 2 万吨级。大榭二桥南侧为 3 千吨级泊位（可提升等级至 5 千吨级通用泊位），南侧为支持系统。规划实施阶段应统筹区域岸线利用和码头等级提升，并确保周边水域通航安全。

## （2）集装箱作业区

大榭岛西北侧岸线规划为集装箱作业区，向东接长大榭集装箱码头 1#泊位，作业区可布置 20 万吨级及以下集装箱泊位 4 个。为保证与东侧液体散货泊位的防火间距，集装箱船舶东端泊位富余长度不小于 30m。

## （3）海洋产业配套及液体散货作业区

作业区包括集装箱以东大榭岛北部和东部岸线，为腹地炼厂原油进口和港口后方石化产业配套服务，兼顾水水中转。划分为北部和东部码头区。

北部码头区：利用集装箱作业区东侧岸线，规划布置 10 万吨级及以下液体散货泊位 6 个、10 万吨级散货泊位 1 个、万吨级及以下重件码头 1 个，已建万华 10 万吨级通用散货、5 万吨级和 2 万吨级液体化工泊位。

东部码头区：规划布置 25 万吨级及以上大型原油泊位 3 个、3~10 万吨级液体散货泊位 10 个、万吨级及以下液体散货泊位 7 个。自

北向南已建成中油燃料油码头 30 万吨级和 5 万吨级原油泊位，百地年 5 万吨级和 5 千吨级 LPG 泊位，关外 5 万吨级液体化工泊位（可提升等级至 10 万吨级），利万聚酯 5 万吨级 LPG 泊位，中海油大榭石化 3 万吨级液体化工泊位、5 万吨级油品泊位和 3 千吨级液体散货泊位，宁波实华 45 万吨、25 万吨级和 7 万吨级原油泊位；大榭港发 8 万吨级原油泊位；大榭开发区衡欣石化 5 千吨级成品油泊位 2 个、中海油大榭石化 3 千吨级燃料油泊位。

#### （4）穿鼻岛作业区

作业区利用穿鼻岛北侧和西南侧岸线，规划布置石化产业配套港口，分为通用、液体散货北、液体散货南 3 个码头区。

通用码头区：规划 10 万吨级及以下通用泊位 2 个，重点服务后方自备电厂散货运输。

液体散货码头区：划分南北两个码头区，北区规划布置 15 万吨级及以下液体散货泊位 2 个。南区规划布置万吨级及以下液体散货泊位 2 个。取消现状陆岛交通码头。

大榭港区陆上集疏运以公路为主，主要通过大榭第一通道和第二通道与穿山半岛主要干线公路网相连。并在穿鼻岛西侧规划与大榭岛连接大桥。

### 第三十六条 岑港港区

港区陆域范围包括舟山本岛西侧马目山咀至涨次和老塘山岸线，以及周边册子岛东侧、外钓岛和里钓山西侧岸线，划分为烟墩、老塘山、外钓、册子共 4 个作业区，是宁波舟山港的发源地之一，是全港

粮油运输系统的核心，是舟山港域与金塘小李岙共同服务大型石化产业和腹地原油进口的集聚区，各作业区平面布置方案详见规划图 9。

### （1）烟墩作业区

烟墩作业区由马目山咀至涨次岸线，规划为临港产业配套码头区，可布置 5 万吨级及以下液体散货泊位 11 个，以及多个 5 千吨级及以下通用泊位。其中，自北向南已建中谷储运 5 千吨级成品油泊位 2 个（可提升等级至 3 万吨级）和 5 千吨级配套通用泊位 1 个；纳海油污水处理有限公司 3 万吨级液体化工泊位 2 个（可提升等级至 5 万吨级）和 3 千吨级成品油泊位 1 个；浙江海洋石油万吨级成品油泊位 1 个（可提升等级至 3 万吨级）；金泰石化 5 千吨级成品油泊位 1 个；汇邦建材 500 吨级（可扩建 5 千吨级和 2 万吨级泊位各 1 个）。可结合后方海事服务产业园发展相应配套码头。

### （2）老塘山作业区

老塘山作业区由岑港大桥西南侧至野鸭山东侧的支持系统岸线，是舟山港域港口的起源地，重点服务粮油运输和后方粮油等临港产业。划分为临港产业码头区和通用码头区。

临港产业码头区：利用岑港大桥西南侧至老塘山三期西侧岸线，重点发展粮油等临港产业，布置 3 万吨级及以下散货泊位 12 个。其中已建中海粮油 5 千吨级和 3 千吨级散货泊位，中海石油（舟山）基地物流公司（老塘山一期码头）1.5 万吨级和 5 千吨级通用泊位（可向东西扩建码头平台），老塘山中转储运公司（老塘山二期码头）2.5 万吨级和 3 千吨级散货泊位（可改造为多用途码头，并向西扩建 3 千

吨级泊位 1 个), 骅首在建 2 万吨级泊位、豪舟物资仓储公司已建 3 千吨级 2 个和 1 千吨级散货泊位 (可提升等级至 3 万吨级), 宁舟港口服务公司 2 千吨级散货泊位 2 个, 以及其他小型货运泊位。

通用及多用途码头区: 利用老塘山三期东侧至良海粮油岸线, 为后方粮油物流产业园及临港产业提供公共散货运输服务, 并兼顾散改集运输需求。是全港老港区岸线资源整合提升、提高效能的示范区。

依托老塘山三期现有码头预留水工结构对码头进行等级提升, 一线码头外档由现有 2 个 5 万吨级泊位提升至 10 万吨级及以下散货泊位 2 个、内档可布置 2 万吨级散货泊位 2 个, 二线码头由 1 个 3 千吨级泊位提升和新建 5 千吨级及以下散货泊位 2 个。

依托老塘山五期码头进行等级提升, 一线码头外档东侧为 20 万吨级散货减载平台升级改造为 20 万吨级散货泊位、西侧由 12 万吨级提升等级至 20 万吨级散货泊位, 二线码头西侧外档由 3.5 万提升等级至 5 万吨级、内档由万吨级提升等级至 2 万吨级散货泊位, 东侧规划新增外档 5 万吨级和内档 2 万吨级多用途泊位, 三线码头规划支持系统。

依托老塘山四期码头形成的 2 个 5 千吨级散货泊位 (可提升等级为 1 个 2 万吨级通用泊位), 向东延伸布置 2 个 5 千吨级及以下通用泊位, 向西延伸布置 1 个 2 万吨级及以下多用途泊位。在四期码头东侧规划支持系统。

规划实施阶段应加强对增加多线码头方案的优化和完善, 保障作业区通航安全和效率。

### （3）外钓作业区

外钓作业区包括老塘山西北的外钓岛和里钓岛西侧岸线，规划为液体散货码头区，布置 30 万吨级大型原油泊位 2 个，2~10 万吨级油品泊位 3 个，万吨级及以下油品泊位 6 个，并在外钓东侧岸线布置支持系统及陆岛交通码头，西南侧布置滚装码头，预留里钓西侧港口发展空间。其中，外钓码头均已建成，已建外钓油品应急储运 30 万吨级原油泊位，光汇 30 万吨级原油泊位、10 万、5 万和 2 万油品泊位各 1 个，3 千吨级油品泊位 6 个，以及东北侧支持系统。

### （4）册子作业区

册子作业区主要利用册子岛东侧岸线，是甬沪宁原油管线上的重要节点，重点服务腹地原油进口，兼顾海洋产业集聚发展，划分为海洋产业配套码头区和液体散货码头区。

海洋产业配套码头区：利用桃夭门大桥两侧岸线，发展海洋产业配套码头，腾退北侧正和船厂岸线，可布置 5 万吨级及以下散货泊位 3 个，以及 5 万吨级及以下通用泊位 5 个。

液体散货码头区：利用册子船厂以南的册子岛东南侧岸线，布置 30 万吨级及以上大型原油泊位 2 个，10 万吨级及以下油品泊位 1 个，5 万吨级及以下油品泊位 2 个。其中，已建成中石化册子油库 45 万吨和 30 万吨级原油泊位各 1 个。

港区除外钓岛集疏运公路为舟山连岛工程和甬舟复线，原油码头的集疏运将采用管道方式。

### 第三十七条 嵊泗港区

港区陆域范围包括嵊泗列岛中的马迹山及其周边岛屿，划分为马迹山、绿华山、黄龙 3 个作业区，是大宗商品储运基地的重要组成，是服务长三角及长江沿线铁矿石等散货水水中转的重要枢纽。规划方案详见规划图 10。

#### (1) 马迹山作业区

马迹山作业区利用马迹山岛西南侧岸线，服务铁矿石国家储运和腹地钢厂铁矿石水水中转，分为西部码头区和南部码头区。

西部码头区：利用向西围垦形成的西侧岸线，自南向北可布置 40 万吨泊位 1 个，5 万至 10 万吨级装船泊位 2 个。在规划散货码头后方陆域栈桥北侧顺岸布置支持系统。

南部码头区：已建成马迹山宝钢 2 个 30 万吨级（其中 1 个可提升等级至 40 万吨）、2 个 5 万吨级和 1 个 1 万吨级散货泊位。

#### (2) 绿华山作业区

绿华山已建成 20 万吨级散货减载平台，内档为 3.5 万吨级装船泊位（可提升等级至 5 万吨级）。

#### (3) 黄龙作业区

黄龙作业区利用小黄龙岛南侧和北侧岸线，发展散货转运基地，兼顾临港产业运输需求，南侧规划布置 10 万吨级及以下通用泊位 8 个，北侧布置万吨级及以下通用泊位 6 个。

### 第三十八条 岱山港区

港区陆域范围西起舟岱大桥东侧、东至浪激咀，江南山岛东部，

小长涂岛西侧和北侧，大长涂东南侧，秀山岛西南侧和东北侧，以及大、小鱼山岛，划分为大长涂、岱山中、岱山南、鱼山共 4 个作业区，是浙江自贸区绿色石化产业发展的核心区，与舟山本岛北部组成全港北部修造船及海工装备产业规模化的集聚区，是沪舟甬大通道的重要交通枢纽。各作业区平面布置方案详见规划图 11。

#### （1）大长涂作业区

大长涂作业区利用大长涂岛东南侧岸线，规划为海洋及临港产业配套码头区。规划岛屿东部樱连门岸线可布置 2 个 10 万吨级及以下通用泊位。岛屿南部岸线依托后方丰富陆域空间可拓展相关临港产业，配套布置 5 万吨级及以下通用泊位 6 个。

#### （2）岱山中作业区

岱山中作业区包括小长涂、江南山和秀山岛岸线，是全港北部修造船及海工装备产业规模化集聚区之一，分为小长涂、江南山和秀山 3 个海洋产业配套码头区，均已形成了规模化的修造船及海工装备产业基地，作为海洋产业的重点发展区域。

#### （3）岱山南作业区

岱山南作业区利用岱山岛西南部岸线，具有临近沪舟甬综合运输通道和大型绿色石化产业的优越地理条件，是舟山港域规模化修造船产业和传统产业转型升级、岸线腾退再利用的示范区。可布置多个 5 万吨级及以下通用泊位和万吨级及以下液体散货泊位 2 个，具体方案可结合项目阶段专题论证优化明确。

#### （4）鱼山作业区

鱼山作业区利用大、小鱼山岛及其周边岛屿围填海形成人工陆域和岸线，分别在人工岛南北两侧布置码头，为舟山绿色石化基地提供配套服务，基地已建成炼化一体化石化产业一期和二期工程，规划三期发展空间，根据产业配套港口要求，鱼山作业区划分为液体散货码头区、多用途码头区、滚装码头区、干散货码头区、LNG 码头区。

液体散货码头区：划分为 I 区、II 区和 III 区，服务基地液体原料和产成品运输，I 区利用基地西南侧岸线规划顺岸布置 2 个 10 万吨级油品泊位和 8 个 5 万吨级及以下液体散货泊位，其中，已建成 5 个 5 万吨级和 1 个 10 万吨级泊位；II 区利用楝槌山掩护的基地东南侧岸线布置 3 个 5 千吨级及以下液体化工泊位；III 区利用三期围垦形成的东南侧岸线规划布置 10 万吨级及以下液体散货泊位 3 个，万吨级及以下液体散货泊位 7 个。

通用及多用途码头区：划分为 I 区、II 区、III 区和 IV 区，I 区服务基地固体产成品外运，利用液体散货码头 I 区东侧岸线，顺岸布置 2 个 5 万吨级多用途泊位，均已建成，可改造成专业化集装箱泊位。其西侧相邻规划建设的海底管道需保障与码头的安全间距要求；II 区利用三期围垦形成的大峙山南侧岸线规划布置万吨级及以下通用和多用途泊位 4 个，其中最北端泊位为大件泊位兼顾滚装运输；III 区利用三期围垦形成的大峙山北侧岸线规划布置 5 万吨级及以下通用和多用途泊位 4 个；IV 区利用三期围垦形成的人工岛西北侧岸线规划布置万吨级及以下通用和多用途泊位 5 个。

滚装码头区：服务鱼山小品种液体原料和产品滚装运输，利用多

用途码头区东侧的大鱼山南角，规划布置 5 千吨级滚装泊位 1 个、2 千吨级及以下滚装泊位 2 个、1 千吨级及以下滚装泊位 2 个，其中，已建 5 千和 2 千吨级滚装泊位各 1 个。

干散货码头区：主要服务基地自备电厂煤炭运输，利用基地北侧岸线布置“反 F”型散货码头，已建成 3 个 5 万吨级散货泊位（可提升等级至 7 万吨级）、1 万吨级散货泊位、3 千吨级散货出灰泊位，3 千吨级泊位向西延伸并升等后，可形成 2 个 5 千吨级及以下散货泊位。

LNG 码头区：规划在干散货码头西侧岸线预留 1 个 15 万吨级 LNG 泊位。

目前基地三期工程产业及港口方案正在制定和报批阶段，实施阶段在符合本次规划的码头功能和规模基础上，可根据批复的产业规划和实际开发需求，优化相关码头平面布置方案。

规划在基地南部岸线东侧，楦槌山岛以北区域，布置综合支持系统，规划 3 千吨级及以下工作船泊位 1 个，服务产业园区物料和大件运输，并利用北侧散货泊位内档岸线、通用或多用途码头 II 区北侧码头内档均可布置支持系统泊位。

### **第三十九条 白泉港区**

港区位于舟山本岛西北部，陆域范围西起浪熹、东至梁横山，划分为浪西、北蝉、梁横共 3 个作业区，是浙江自贸区舟山岛北部片区核心资源，是舟山综合保税区“一区两片”的重点区域，是绿色石化基地拓展区（舟山高新技术产业园区区块）的重要支撑。各作业区平

面布置方案详见规划图 12。

### （1）浪西作业区

浪西作业区由浪熹至钓山岸线，主要服务于后方高新技术产业园区及综保区本岛分区企业运输需要，规划为通用及多用途作业区，通过岸线资源整合提升，打造舟山本岛规模化的公共运输码头作业区，规划布置 10 万吨级及以下通用和多用途泊位 10 个，以及多个万吨级及以下货运码头。其中，已建国能浙江舟山发电公司 2 万吨级煤炭泊位、综合保税区舟港公司 3 万吨级通用泊位和 5 万吨级多用途码头泊位（远期升级改造为 7 万吨级通用和 7 万吨级多用途泊位），以及多个万吨级以下临港产业货运码头，在建舟山电厂 10 万吨级煤炭专业化泊位。在钓山岸线布置支持系统。

### （2）北蝉作业区

北蝉作业区由钓山至牛头山岸线，后方通过围垦已形成部分陆域，为后方高新技术产业园区临港企业提供公共运输服务，以目前围垦形成陆地和水体保留区为界，西侧规划为通用码头区，东侧为预留临港产业配套码头区。

通用码头区：规划利用已围垦形成陆域对应岸线，顺岸布置 10 万吨级及以下通用泊位 7 个，以及若干个万吨级及以下货运泊位。

临港产业配套码头区：布置 3 万吨级及以下液体散货泊位 2 个，服务后方石化基地拓展区及产业园区运输服务，结合围填海情况，可逐步明确和优化港口开发方案。

### （3）梁横作业区

梁横作业区由牛头山至梁横山岸线，规划为 LNG 及液体散货作业区，分为 LNG 码头区和液体散货码头区。

LNG 码头区：已建新奥 LNG 接收站，包括 15 万吨级 LNG 卸船泊位；LNG 装船码头可形成 2 个 3 万立方米 LNG 装船泊位，兼顾 1 个 18 万立方米及以下装船泊位（水工结构按照 15 万吨级 LNG 泊位预留）；LNG 滚装码头可形成 2 个 LNG 槽罐车滚装泊位（兼顾 LNG 罐式集装箱运输），内档为工作船泊位。

液体散货码头区：服务绿色石化基地拓展区（舟山高新技术产业园区区块）企业运输需求，在 LNG 滚装码头南侧布置万吨级及以下液体散货泊位 3 个。

#### 第四十条 镇海港区

港区陆域范围西起龙山附近的鱼山海底管道登陆点、东到甬江口导流堤、南延至招宝山大桥的煤炭堆场的甬江口及以西沿海，排除金塘大桥保护范围和舟山至宁波大陆公共管廊占用岸线，划分为通用及多用途、液体散货、煤炭、临港产业共 4 个作业区，是全港河海联运的重点区，是服务宁波大型临港产业的重要支撑，是集装箱运输的组成部分。各作业区平面布置方案详见规划图 13。

##### （1）通用及多用途作业区

作业区自招宝山大桥至镇海港埠公司 10#泊位北侧，可布置 2 万吨级及以下通用及多用途泊位 10 个，其中，已建镇海港埠分公司 1#~10#共 10 个泊位，万吨级及以下散货泊位 4 个，万吨级通用及多用途泊位 6 个，依托甬江兼顾发展河海联运功能。在招宝山大桥下游布置

支持系统。

## （2）液体散货作业区

作业区由镇海港埠公司 10#泊位北侧至宏远路，除煤炭码头对应岸段，划分为甬江、镇海东和镇海西 3 个码头区，重点服务镇海炼化和后方石化园区液体散货运输。

甬江码头区：利用杭甬复线跨甬江线位以北甬江岸线，布置万吨级及以下液体散货泊位 6 个，其中，已建成中燃 3 千吨级成品油泊位、镇海港埠分公司 12#~16#万吨级及以下液体化工泊位 5 个。在杭甬复线跨甬江大桥下游布置支持系统。

镇海东码头区：利用甬江口导流堤至煤炭码头沿海岸线，可布置 5 万吨级及以下液体散货泊位 4 个，其中，已建镇海港埠分公司 17#~20#液体化工泊位 4 个，5 万吨级 3 个，2 万吨级 1 个。

镇海西码头区：利用煤炭码头以西岸线，新增 5 千吨级及以下液体散货泊位 5 个，与甬江码头区液体散货泊位统筹各品类危险品运输，解决目前甬江码头区液体化工不同危险性分类混运问题，提升港区运输专业性和安全性。

## （3）煤炭作业区

作业区利用液体散货作业区镇海东、西两个码头区之间岸线，布置 5 万吨级及以下散货泊位 3 个，其中，已建镇海港埠分公司煤炭码头，21#为 5 万吨级、22#为 2 万吨级、23#为 5 千吨级泊位，后方布置煤炭专业堆场，建设煤炭储运基地。

## （4）临港产业作业区

作业区由舟山至宁波大陆公共管廊带西侧至鱼山海底管道岸线，利用澥浦闸东侧沿海岸线，布置 3 千吨级及以下通用和多用途泊位 18 个，主要服务临港产业非液体散货运输。其中，已建镇海电厂和镇海石化物流配套码头，镇海石化物流码头近期可兼顾舟山滚装危险品运输。

镇海港区陆上集疏运以杭甬高速复线公路、宁镇公路、S202、S307 和洪镇铁路为主，并利用杭甬运河。

#### 第四十一条 定海港区

港区范围包括舟山本岛西南部及其南侧诸岛岸线，包括西蟹峙、岙山、长峙等岛屿，划分为西蟹峙、岙山、城市客运共 3 个作业区，是全港原油国家储备的核心区，是服务城市生产生活的重点港区。根据舟山群岛新区对舟山本岛“北工业、中生态、南生活”的城市定位。本岛南部岸线以资源整合为主，逐步退出修造船等产业，除岙山、西蟹峙、长峙岛外，结合城市发展需要，发展必要的船舶供油和公务码头等支持系统，以及城市客货物资运输码头。本岛南部各岛屿开发原则控制码头设施的既有规模，逐步实施功能调整和转移。各作业区平面布置方案详见规划图 14。

##### （1）西蟹峙作业区

西蟹峙作业区利用岛屿西南侧岸线，布置液体散货作业区，作业区将基本维持现状港口规模，远期结合城市功能拓展，逐步实施功能调整。其中，南侧已建浙江建桥能源公司 5 万、3.5 万和 5 千吨级成品油泊位各 1 个，西侧已建名洋石化公司 3 千吨级成品油泊位 2 个。

## （2）岙山作业区

利用岛屿西南侧岸线，服务原油国家储备和贸易运输，节约集约利用岸线资源，可布置 30 万吨级大型原油泊位 3 个、5~10 万吨级油品泊位 3 个、万吨级及以下油品泊位 5 个。其中，已建成中化兴中石油转运公司 30 万、25 万（可提升等级至 30 万吨级）和 8 万吨级原油泊位各 1 个，1 万吨级及以下成品油泊位 3 个，服务腹地原油中转，是我国石油战略储备基地。中化兴中东侧已建大鼎油储公司 10 万吨级原油和 5 万吨级成品油泊位各 1 个，万吨级及以下成品油泊位 3 个（可整合提升等级为 1 个 30 万吨级泊位）。

岙山东北侧靠近城市岸线可布置服务城市功能及海洋工程配套码头，布置 2 万吨级及以下泊位 4 个。

## （3）城市客运作业区

舟山本岛城市发展中心将向临城新区转移。现有客运码头逐渐调整为商贸、旅游和港口支持系统功能。长峙港点布置引航、执法、科考等公共服务配套码头。

定海港区岙山公路集疏运有岙山大桥和新城大桥联通舟山本岛，原油通过管道和水水中转运输。

## 第四十二条 马岙港区

港区陆域范围包括舟山本岛西北部岸线和长白岛东北侧、西南侧岸线，划分为小沙、天后宫、干览、长白共 4 个作业区，是绿色石化基地拓展区（定海工业园区东拓展区块）的重要支撑，与岱山港区组成全港北部修造船及海工装备产业规模化的集聚区，各作业区平面布

置方案详见规划图 15。

### （1）小沙作业区

西起擂鼓，东至毛峙渔村，是本岛规模化的海洋产业配套和公共运输作业区。作业区西部规划为海洋及临港产业配套码头区，东部为通用码头区。

海洋及临港产业配套码头区：可布置服务大型修造船及海工装备产业的舾装码头和船坞，并配套 10 万吨级及以下通用泊位 12 个。已建长宏国际修造船厂配套码头（其中货运码头布置 3 万和 1 万吨级通用泊位各 1 个），定海工业园区 5 千吨级通用泊位（可提升等级至 3 万吨级），科鑫重工 2 千吨级龙门档和通用泊位各 1 个（可提升等级至 5 千吨级）。

通用码头区：长宏国际最东侧挖入式港池以东岸线可发展规模化公共运输码头区，规划布置 10 万吨级及以下通用泊位 4 个（已建 7 万总吨商品汽车滚装泊位 1 个），通用码头西侧岸线兼顾滚装运输功能。

### （2）天后宫作业区

天后宫作业区利用小沙作业区以东岸线，重点为石化产业配套，是绿色石化基地定海工业园拓展区，世纪太平洋化工及以西岸线可布置 5 万吨级及以下液体散货泊位 9 个和 5 万吨级通用泊位 1 个，以东可布置 10 万吨级及以下液体散货泊位 4 个和万吨级及以下多用途泊位 1 个。其中已建成中海油舟山石化 5 万和 3 千吨级成品油泊位各 1 个、3 千吨级液体化工泊位 2 个、3 千吨级配套煤炭泊位 1 个，世纪

太平洋化工 5 万（鉴于建港条件较为复杂，经充分论证后可提升等级至 10 万吨级）、3 万和万吨级液体化工泊位各 1 个。

### （3）干览作业区

干览作业区利用部分舟山本岛北部岸线、园山岛岸线，重点发展水产品加工、交易、集散功能，以及海洋产业配套，兼顾船舶燃供，划分为西码头区、东码头区和园山码头区。

西码头区：规划作业区西部西端通过对引航站码头岸线提升利用，可布置 5 万吨级及以下通用泊位 2 个，舟岱大桥建成后，逐步对三江客运中心整合改造，其西北侧岸线重点整合提升，其东侧岸线重点服务海洋产业，可布置 2 万吨级及以下通用泊位。

东码头区：结合周边中心渔港发展，服务周边区域城市生产生活、水产品相关产业货运需求，可布置万吨级及以下通用泊位。

园山码头区：规划园山岛布置万吨级及以下油品泊位 2 个，为中心渔港渔船提供燃料油加注。

### （4）长白作业区

长白作业区包括长白岛东北和西南侧岸线，规划发展修造船及海工装备产业基地，配套建设舢装码头和船坞。

港区集疏运主要通过后方县道 102 与舟山本岛公路网连接。

## 第四十三条 杭州湾港区

港区范围包括慈东工业区淡水泓附近岸线、七姊八妹列岛对应大陆侧岸线，划分为慈溪东作业区和慈岱作业区，是宁波杭州湾南岸新出海口，是打造宁波前湾新区先进制造业基地的重要支撑，是缓解北

仑集装箱陆路集疏港的重要支线枢纽，是承接舟山侧关键物资滚装登陆和宁波侧甬江老港区转移的重要载体，是绿色生态示范港区，是杭甬运河预留发展区。下一步工作中，应不断深化杭州湾港区开发建设方案。港区平面布置方案详见规划图 16。

### （1）慈岱作业区

慈岱作业区陆域利用宁波慈溪侧岸线，码头布置在舟山岱山县七姊八妹列岛西南侧深槽海域，以集约利用岸线为导向，采用多线码头的布置形式，划分为一线、二线码头区，是杭州湾港区的综合作业区。

利用七姊八妹列岛中长横山岛南侧深槽（-11m）一线码头区外档可布置 3.5 万吨级及以下通用和多用途泊位，以及 5 万总吨及以下商品汽车滚装泊位 13 个，内档可布置万吨级及以下通用和多用途泊位 11 个。二线码头区共可布置 5 千总吨及以下滚装泊位 6 个，服务商品汽车滚装和舟山滚装运输。引桥采用普通码头栈桥和大跨桥梁组合形式。

### （2）慈溪东作业区

利用淡水泓附近岸线布置顺岸码头，重点服务慈溪侧临港产业海运需求，总体呈“T”字型，可布置 3 千吨级及以下通用泊位 24 个。慈岱作业区开发后进行环境影响评估，在相关影响可接受后适时开发慈溪东作业区。

慈岱作业区利用一线码头内档布置支持系统，慈溪东作业区利用码头两端布置支持系统。

杭州湾港区主要集疏港公路为沈海高速、杭甬高速复线和规划的

沪甬通道，铁路通道为规划的杭州湾货运铁路，内河根据杭甬运河二通道相关论证逐步拓展。

#### 第四十四条 象山港港区

港区陆域范围包括象山湾两岸，西起强蛟，东至外干门，划分为松岙、强蛟、西周、贤庠、外干门共 5 个作业区，主要服务海洋及临港产业配套和地方城市客货运需求。象山港大桥以西生态环境较为敏感，相关港口开发应以征得生态环境、自然资源等部门同意为前提，科学合理利用港口岸线，各作业区平面布置方案详见规划图 17。

##### （1）强蛟作业区

强蛟作业区位于白象山西北侧岸线，规划重点服务临港产业，兼顾城市货运和中小邮轮功能，原则可布置 3.5~5 万吨级散货泊位 3 个、万吨级及以下通用泊位 6 个。其中，已建成国华浙能发电公司 5 万吨级煤炭泊位 1 个和 3.5 万吨级煤炭泊位 2 个，强蛟海螺水泥万吨级散货泊位 2 个和 3 千吨级散货泊位 1 个，鑫港港务 3 千吨级散货泊位 2 个，磨盘山 5 千吨级通用泊位 1 个（可提升等级至 3.5 万吨级）。

##### （2）西周作业区

西周作业区由海螺水泥码头至大唐乌沙山电厂码头，规划重点服务临港产业，兼顾中小邮轮功能。其中，已建象山海螺水泥万吨级散货泊位 2 个，大唐乌沙山电厂 3.5 万吨级散货泊位 2 个、3 千吨级散货泊位 1 个。

##### （3）松岙作业区

松岙作业区由小列山至盘池山岸线，是宁波港域修造船产业整合

和转型升级，岸线腾退再利用的示范区，结合邮轮旅游产业开发，拓展象山港北岸旅游客运功能，兼顾城市货运，打造海洋经济特色园区。其中，已建浙江船厂配套码头（可改造为通用泊位），以及宁波和创物流 5 千吨级通用泊位（可提升等级至 3 万吨级）。

#### （4）贤庠作业区

贤庠作业区由西泽至内门山岸线，划分为通用和海洋及临港产业配套 2 个码头区。是象山港港区未来开发的优良港口资源，可作为服务区域的公共运输港口，兼顾临港产业和旅游客运功能。

通用及多用途码头区：利用作业区西侧青菜山至象山港大桥岸线，在象山港东通道两侧安全距离以外，规划布置 5 万吨级及以下通用和多用途泊位 11 个，后方布置港口仓储及物流用地，下阶段结合象山港东通道通航论证重点优化通道以西码头布置方案；西泽码头西侧岸线依托现有车客渡码头，结合邮轮旅游产业开发，拓展象山港南岸旅游客运功能，兼顾支持系统需求。

海洋及临港产业配套码头区：利用作业区东侧青菜山至大石门山岸线，可布置 5 万吨级及以下通用和多用途泊位 8 个，结合港口后方临港产业园区发展，为产业提供配套码头服务。

#### （5）外干门作业区

外干门作业区由大石门山至张咀山，规划布置海洋及临港产业配套码头区，可布置配套通用和滚装泊位，规划实施阶段结合产业发展集约利用港口岸线。

港区集疏运公路主要利用甬莞高速、甬台温高速、规划的高速东

通道、S312、S313、S202 和 S203。

#### 第四十五条 石浦港区

港区范围主要为石浦镇、鹤浦镇、高塘岛乡之间的狭长港湾两侧岸线，并包括三门湾等岸段，划分为盘基、雷公山、箬渔山、打鼓峙、万寿塘、海洋及临港产业配套码头区共 6 个作业区，主要服务地方城市客货运和临港产业配套等。各作业区平面布置方案详见附图 18。

##### (1) 雷公山作业区

雷公山作业区由雷公山至下塘岸线，可布置 5 万吨级及以下通用和滚装泊位 11 个，并在后方配套港口仓储及物流用地。

##### (2) 箬渔山作业区

箬渔山作业区由林门口西侧至东侧岸线，可布置万吨级及以下货运泊位 18 个，兼顾船舶供油功能，并在后方配套港口仓储及物流用地，作业区东侧布置支持系统。

##### (3) 盘基作业区

盘基作业区包括炮台山西侧、水上客运中心、下湾门北口等岸线，炮台山西侧自东向西规划布置万吨级及以下通用泊位 4 个，为后方产业物流园提供公共运输服务，并布置支持系统；客运中心岸线以已建成石浦水上客运中心为基础，对现有对台码头进行升级改造，以满足万吨级邮轮靠泊需求，打造集邮轮、游船和车客渡一体的旅游集散中心；下湾门北口周边现状燃供码头已建成 2 千吨级及以下油品泊位 4 个（可提升等级至 5 千吨级），保障渔业生产。

##### (4) 打鼓峙和万寿塘作业区

打鼓峙、万寿塘规划为海洋产业配套作业区，已基本建成，结合产业发展需要，对岸线进行整合提升，可布置万吨级及以下通用泊位。

#### (5) 海洋及临港产业配套码头区

规划三门湾、金七门岸线作为海洋及临港产业配套码头区，三门湾可布置 5 千吨级及以下散杂货泊位，金七门规划大型产业配套 5 千吨级通用泊位 1 个。

### 第四十六条 沈家门港区

港区范围为舟山本岛东南部西起浦西大桥，北至朱家尖大桥南部诸岛岸线，包括小干、马峙、鲁家峙、朱家尖、登步岛、蚂蚁岛、桃花岛等岛屿，是舟山港域发展规模化旅游客运和国际海事服务的重点区域。沈家门港区结合城市发展进行功能调整，重点发展与城市相关的客货运服务，小干岛、鲁家峙等修造船产业和临近城市人群聚居区的干散货运输功能应逐步转出。在朱家尖和小干岛重点发展国际海事服务基地，在朱家尖建设邮轮码头和对台直航码头。朱家尖作业区规划方案详见规划图 19。

朱家尖作业区：在作业区西侧已建成皓鑫预拌混凝土有限公司货运码头、舟山大润航道工程有限公司船舶专用码头、交通运输部东海救助局舟山救助码头、浙江省海洋维权巡航执法基地码头等，作为作业区支持保障系统及通用泊位区，规划 2 万吨级及以下通用泊位 5 个。

规划作业区东侧岸线分别规划为舟山航空产业园配套码头区、公共服务配套码头区与旅游配套码头区。其中，规划舟山航空产业园配套码头区可布置 5 千吨级油品泊位和 4 万吨级件杂货泊位各 1 个。公

共服务配套码头区布置科考泊位 2 个。旅游配套码头区兼顾大型邮轮靠泊功能，靠泊大型邮轮不能满足航空限高要求时，需开展专题论证或另行选址。邮轮码头兼顾靠泊科考船功能，台贸物流码头兼顾海事服务功能。

#### 第四十七条 甬江港区

港区陆域范围沿甬江两岸，西起甬江大桥、东至招宝山大桥，中间由明州大桥将港区划分为上游和下游作业区，是宁波舟山港的发源地之一，是未来老港区搬迁改造的重点港区。规划方案详见附图 20。

##### （1）上游作业区

上游作业区由甬江大桥至明州大桥，保留现有中马和白沙待泊区，不再规划新增规模化码头作业区，严格控制码头发展规模，货运功能逐步调整至杭州湾等其他港区或退出，并调整为城市功能。

##### （2）下游作业区

下游作业区由明州大桥至招宝山大桥，基本维持现状，根据发展需求可对现有码头进行适度整合，可布置 5 千吨级及以下泊位。结合国土空间规划和城市开发进程，逐步将部分港口岸线腾退或搬迁，还城市以生活岸线，打造沿江滨水走廊。

## 第七章 港口水域布置规划

### 第四十八条 航道规划

根据本次规划专题开展的《宁波舟山港航道锚地与通航安全规划研究》成果，以通航资源最大化利用、充分体现共建共享为原则，以保障进出宁波舟山港船舶畅通、便利、安全，拓展服务长三角港口和全国南北过境船舶航行为目标。

在现状航道基础上，进行优化、调整、新增，划分为沿海航路、主航道、支航道以及小船航道共四个层次，构建“两干、三纵、四横”及其他其支航道、小船航道构成的航道空间布局体系。具体方案如下：

#### （一）两干

（1）北部核心区干线航道群：衢山主航道、洋山主航道、马迹山主航道，重点服务嵊泗、衢山、洋山、上海。

（2）中部核心区干线航道群：由条帚门、虾峙门及定线制沿线航道，重点服务六横、梅山、穿山、大榭、北仑、镇海、金塘、岑港、定海、沈家门。

#### （二）三纵

外航路、东航路、西航路，服务我国沿海南北大通道及进出宁波舟山港区的公共航路。

#### （三）四横

（1）岱山北、大长涂航道：重点服务衢山南、鱼山、岱山、嘉兴、杭州湾、岑港等港区。

(2) 马岙和鱼山主航道：重点服务岱山、马岙、白泉、岑港等港区。

(3) 六横南和象山港主航道：重点服务六横、象山等港区。

(4) 石浦和三门湾主航道：重点服务石浦、台州等港区。

根据相关法律法规，结宁波舟山港水运规划，对沿海航路、主航道、支航道及小船航线水域保护范围划定方案如下，具体管理可结合规划实施逐步优化：

(1) 沿海习惯航路：公告航路宽度范围外不小于 2 倍船长且不小于 1km；

(2) 主航道/支航道：航道边线外两侧各 3 倍设计代表船长，狭窄水域不能满足宽度要求的，保护范围至岸线或码头港池水域边界或设计最高通航水位的水沫线。

(3) 小船航线（万吨级以下）：为小船航线中线两侧各 500m，狭窄水域不能满足宽度要求的，保护范围至岸线或设计最高通航水位的水沫线。

宁波舟山港航道锚地布局和通航条件复杂，在航道锚地规划落地的过程中，应逐步构建智能水上交通体系，在打造交通强国，开展智慧建设、智慧养护、智慧监管、智慧服务、智慧应急、船岸协同等数字化、智慧航道的规划建设工作中，以提升港口、航道及锚地的通航安全和通航能力。

航道规划详见附表 7。

#### 第四十九条 锚地规划

在现状锚地基础上，通过资源挖潜和整合，新建、扩建、调整全港锚地，划分为生产、共享共建、海事服务和临时应急 4 个大类型。共规划 125 处各类锚地和锚位。

根据相关法律法规，结宁波舟山港水运规划，对锚地及与航道连接水域水域保护范围划定方案如下，具体管理可结合规划实施逐步优化：

锚地及与航道的连接水域：锚地及周边 2 倍锚地设计船长，锚地与航道之间连接水域按锚地边线  $45^{\circ}$  角延伸线范围进行保护。

锚地规划详见附表 8。

## 第八章 港 界

### 第五十条 陆域港界

本次规划陆域港界非危险品作业区包括码头、堆场和部分配套设施用地，危险品作业区仅包括码头，截止至栈桥根部。陆域港界坐标采用 2000 国家大地坐标系（CGCS2000），高斯-克吕格 3 度分带投影，中央经线 123 度。

#### 1. 衢山港区

表 7-24 衢山港区陆域港界坐标表

(1) 鼠浪湖作业区					
作业区陆域均为港口用地					
(2) 蛇移门作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3369593.5	444866.0	G	3367583.4	444592.4
B	3369365.7	444466.6	H	3366848.8	444724.5
C	3368283.4	444494.8	I	3366858.0	444783.6
D	3368096.4	444479.1	J	3366595.8	444820.3
E	3368214.3	445119.7	K	3366439.9	445084.3
F	3367614.4	445232.3	L	3366604.1	445395.9
(3) 胡琴岙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3366751.9	439294.1	M	3367480.4	441904.0
B	3367118.9	439366.7	N	3367295.6	442009.4
C	3367569.0	439868.7	O	3367148.9	442004.4
D	3367509.8	440168.3	P	3366977.1	442576.7
E	3366810.1	440029.8	Q	3366435.0	442558.3
F	3366649.8	439806.8	R	3366481.5	442711.1
G	3366510.5	440350.2	S	3366675.0	442809.8
H	3367309.9	440377.3	T	3366740.9	442942.2
I	3367288.7	441002.4	U	3366921.4	443034.3
J	3366989.0	440992.5	V	3366240.2	444369.0
K	3366971.3	441486.3	W	3365989.2	444241.9
L	3367494.0	441502.2			

(4) 泥螺山作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3366305.3	434822.4	F	3367828.8	438352.0
B	3367047.1	434777.1	G	3367459.9	438395.6
C	3367433.2	435177.7	H	3367467.7	438548.2
D	3367478.6	435914.9	I	3367079.3	438596.2
E	3367618.6	436651.6			

(5) 小黄沙作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3367286.7	431493.9	D	3366915.0	432455.7
B	3367139.8	431473.6	E	3367190.2	433092.3
C	3366937.8	431859.5			

(6) 黄泽作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3375887.8	433553.6	Q	3377316.9	429554.8
B	3375846.3	433525.5	R	3377304.1	430740.7
C	3375335.4	434318.1	S	3377325.7	431180.2
D	3375406.0	434370.6	T	3377376.5	431316.8
E	3375156.5	434593.5	U	3377487.8	431445.6
F	3375199.3	434583.0	V	3377472.9	431459.1
G	3374874.1	433253.3	W	3378305.1	434828.2
H	3374732.2	432132.9	X	3378251.4	434841.8
I	3374676.4	432142.4	Y	3378650.6	436426.1
J	3375883.8	432453.9	Z	3378872.9	436371.9
K	3375827.4	432463.0	A'	3376630.1	436142.2
L	3375658.0	431432.3	B'	3376700.6	436156.2
M	3375717.2	431422.8	C'	3376811.8	435775.7
N	3377343.2	428750.9	D'	3377499.6	434341.9
O	3377364.3	428752.5	E'	3377461.5	434324.3
P	3377285.8	429490.5			

(7) 潮头门作业区

控制点	坐标			坐标	
	X	Y		X	Y
A	3372222.8	430648.9	D	3373344.9	431390.9
B	3372740.8	430527.8	E	3373173.3	431806.9
C	3373056.6	430336.8	F	3372897.5	431822.4

## 2. 洋山港区

表 7-25 洋山港区陆域港界坐标表

(1) 小洋山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3393699.5	405740.7	M	3390489.2	409743.6
B	3393459.8	406923.4	N	3390481.5	409933.4
C	3392987.0	407856.3	O	3390398.7	410047.9
D	3392582.0	408038.8	P	3390385.8	410185.8
E	3391933.6	408882.3	Q	3390532.1	410314.4
F	3391529.5	409381.9	R	3390616.6	410220.8
G	3391238.5	409129.7	S	3390808.1	410200.3
H	3391177.7	409204.1	T	3390261.1	410862.0
I	3391076.7	409199.5	U	3389729.8	411800.6
J	3390948.3	409092.2	V	3389460.2	412493.7
K	3390548.3	409562.5	W	3388694.3	413974.9
L	3390520.9	409704.2			

  

(2) 小洋山北作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3391533.8	411347.0	D	3389024.0	417007.9
B	3391242.4	411222.7	E	3389224.6	417094.0
C	3388938.1	416783.6	F	3389059.0	417502.0

  

(3) 沈家湾作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
O	3387416.3	413549.0	T	3386951.0	415663.6
P	3387130.9	414378.6	U	3386958.0	416162.5
Q	3387175.8	414386.1	V	3387160.4	416201.9
R	3387189.4	414784.7	W	3387525.4	416446.8
S	3387064.5	415637.2	X	3387328.9	416642.8

  

(4) 大洋山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3386556.8	409248.4	D	3386190.7	409975.6
B	3386306.3	409195.6	E	3386218.0	410554.3
C	3386336.2	409663.8	F	3386617.5	410533.8

大洋山预留人工岛全均为港口用地

### 3. 北仑港区

表 7-26 北仑港区陆域港界坐标表

(1) 西部作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3317926.6	380433.9	O	3317145.3	383324.4
B	3317882.4	381147.4	P	3317182.0	383540.3
C	3317737.7	381113.4	Q	3317223.7	383535.6
D	3317704.7	381251.0	R	3316814.6	383600.9
E	3317771.6	381266.4	S	3316541.8	383461.7
F	3317695.1	381591.8	T	3316222.1	383767.2
G	3317490.7	382019.1	U	3316510.4	384062.4
H	3317194.1	381968.5	V	3316451.5	384103.4
I	3317114.0	382131.0	W	3316400.5	384245.4
J	3317008.8	382105.4	X	3316482.8	384308.5
K	3316941.3	382239.6	Y	3316338.4	384610.7
L	3317290.4	382437.8	Z	3315695.6	385181.2
M	3316907.4	383238.6	A'	3315642.5	385100.4
N	3316939.4	383315.4	B'	3315173.5	385409.5
(2) 中部作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3315015.6	385941.6	L	3311990.3	390739.7
B	3314465.8	386794.5	M	3311661.0	390874.8
C	3313881.2	386324.9	N	3311120.0	390720.0
D	3313756.9	386476.1	O	3310947.2	390802.4
E	3313106.8	388116.0	P	3310855.0	390937.7
F	3313912.0	388405.2	Q	3310855.3	391072.0
G	3313564.5	389175.0	R	3311496.2	391250.9
H	3313252.2	388712.8	S	3311668.4	391411.3
I	3312866.6	388709.7	T	3311922.8	391496.7
J	3312527.4	389192.4	U	3311684.1	392093.1
K	3312211.1	389939.9	V	3312511.2	392306.0

(3) 东部作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3312511.2	392306.0	J	3311586.6	394955.1
B	3312250.5	393913.3	K	3311798.8	395226.3
C	3311939.0	393913.3	L	3311618.4	395343.4
D	3311939.0	394232.1	M	3310115.9	396337.9
E	3311613.5	394206.4	N	3310070.6	396256.0
F	3311613.5	394400.3	O	3309990.7	396303.3
G	3312162.3	394456.8	P	3309958.4	396248.7
H	3312103.0	394822.3	Q	3309537.4	396558.4
I	3311798.4	394766.7	R	3309631.4	396686.1

4. 六横港区

表 7-27 六横港区陆域港界坐标表

(1) 双塘作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
L	3290877.3	417165.1	O	3289849.2	419082.1
M	3290598.4	417513.0	P	3287983.3	421396.5
N	3290407.6	417340.3	Q	3288643.5	421985.9

  

(2) 聚源作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3296762.2	415472.3	G	3294784.3	415636.0
B	3296455.9	415611.7	H	3294256.8	415212.7
C	3295997.5	415890.6	I	3293109.8	415357.1
D	3295639.9	415859.7	J	3291984.0	416433.8
E	3295507.9	415545.6	K	3291787.1	416335.7
F	3295005.4	415749.2	L	3290877.3	417165.1

  

(3) 东浪咀作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
D	3293737.4	409611.5	N	3296385.9	412628.4
E	3293431.2	410304.9	O	3296254.5	412960.0
F	3294356.2	410676.1	P	3296398.6	412974.6
G	3294688.1	410492.5	Q	3296793.9	413722.2
H	3294981.6	410559.8	R	3297259.0	414470.3
I	3295247.9	410092.8	S	3297408.5	414457.1
J	3295435.0	409801.3	T	3297563.2	415021.4
K	3296170.8	410529.8	U	3297340.8	415355.8
L	3296402.4	411129.3	V	3296762.2	415472.3
M	3296256.3	412048.2			

  

(4) 涨起港作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3290415.0	408247.2	C	3291192.3	408631.6
B	3291059.4	408649.1	D	3293737.4	409611.5

(5) 沙头山作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3289129.7	407879.2	I	3287120.0	411480.0
B	3289512.6	408657.4	J	3287354.4	411721.0
C	3289515.4	408945.9	K	3287165.1	411927.1
D	3289042.9	408929.1	L	3286796.7	411818.0
E	3288820.0	408850.0	M	3284954.6	413459.9
F	3288530.0	409690.0	N	3284714.0	414704.0
G	3288100.0	410130.0	O	3284524.8	415655.0
H	3288220.0	410450.0			

(6) 佛渡作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3290836.6	404325.4	G	3291998.8	404443.4
B	3290836.9	404854.1	H	3292340.9	404932.3
C	3291838.0	404843.9	I	3292354.9	406112.2
D	3291837.1	404290.7	J	3292043.5	406235.1
E	3292292.8	404127.4	K	3292007.1	406290.3
F	3291980.3	404346.1			

(7) 凉潭作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3289639.1	423039.7	B	3290196.7	423274.0

(8) 虾峙作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3293698.6	424830.3	Z	3300620.5	421367.6
B	3293820.6	424733.1	A'	3300445.7	421851.2
C	3295713.3	424227.7	B'	3300416.4	421830.3
D	3295584.5	424351.0	C'	3300038.3	422232.6
E	3295713.4	424528.1	D'	3300164.1	422337.3
F	3295833.9	425035.4	E'	3298152.9	419479.5
G	3295729.9	425207.3	F'	3298081.8	419173.2
H	3295594.1	425200.4	G'	3298243.3	419038.1
I	3295589.6	425463.0	H'	3298386.9	418992.1

宁波舟山港总体规划规划文本

J	3295800.8	425466.6	I'	3298461.6	418846.1
K	3295853.4	425565.2	J'	3298675.5	418640.4
L	3295736.2	425796.6	K'	3298858.0	418531.1
M	3295732.5	426064.8	L'	3299133.0	418919.9
N	3296419.8	426264.8	M'	3299108.0	419084.8
O	3297262.3	422175.3	N'	3299080.8	419067.2
P	3297871.9	421471.3	O'	3298603.4	419666.2
Q	3299530.3	421379.5	P'	3298273.7	419779.6
R	3299554.7	421404.2	Q'	3297610.5	420119.8
S	3299941.6	421019.2	R'	3297739.2	420239.7
T	3300080.7	421053.8	S'	3297721.4	420435.0
U	3300226.6	420919.0	T'	3297432.4	420858.4
V	3300212.3	420749.7	U'	3297341.0	421215.2
W	3300274.3	421002.4	V'	3297225.8	421394.2
X	3300198.3	421069.8	W'	3296990.8	421494.6
Y	3300537.3	421453.5			

## 5. 穿山港区

表 7-28 穿山港区陆域港界坐标表

(1) 西部作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3308456.9	398595.5	K	3308248.1	402440.4
B	3308227.8	398800.5	L	3308258.0	402594.4
C	3308113.6	399320.1	M	3308253.3	402892.2
D	3308229.7	399687.3	N	3308471.7	403351.5
E	3308283.2	400669.9	O	3308527.3	403729.3
F	3308237.8	400680.0	P	3308503.7	403769.0
G	3308215.8	401934.2	Q	3308507.2	404200.1
H	3308245.6	402399.9	R	3308564.2	404750.7
I	3308203.1	402399.9	S	3308506.2	404748.4
J	3308203.1	402440.4	T	3308577.6	405381.8
(2) 中部作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3307468.4	405356.4	N	3306480.6	408580.4
B	3307544.1	405754.5	O	3306477.8	408829.0
C	3307574.9	405812.4	P	3306718.0	408846.5
D	3307569.3	406106.1	Q	3306796.7	408987.9
E	3307335.0	406310.3	R	3307132.7	408994.4
F	3307340.2	406892.3	S	3307657.6	409168.1
G	3307551.0	407133.1	T	3307799.6	409082.8
H	3307147.4	408234.9	U	3307928.5	409450.1
I	3306893.4	408206.0	V	3307795.6	409496.7
J	3306807.8	408208.7	W	3307731.8	409576.9
K	3306804.0	408466.1	X	3307731.8	409649.0
L	3306361.7	408507.8	Y	3307860.8	409769.3
M	3306364.8	408554.3	Z	3308234.4	409769.3

(3) 东部作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3308277.3	410430.4	S	3309634.6453	413851.5968
B	3307942.1	410430.4	T	3310129.8	414334.4
C	3308018.3	410668.8	U	3310233.6	414291.8
D	3307952.0	411124.3	V	3310129.8	414334.4
E	3307699.4	411124.3	W	3310112.0	414447.7
F	3307608.0	411238.4	X	3310125.6	414582.6
G	3307149.8	411264.4	Y	3310176.5	414637.7
H	3307172.3	411433.7	Z	3310476.0	414576.0
I	3307526.1	412050.1	A'	3310520.2	414627.4
J	3308155.3	411889.5	B'	3310506.7	414674.5
K	3308290.2	412131.9	C'	3310412.9	414675.2
L	3308731.7	411864.3	D'	3310209.5	414764.7
M	3309101.9	412458.5	E'	3310063.6	415071.3
N	3309227.5	412432.6	F'	3310077.2	415258.6
O	3309629.0	413049.0	G'	3309997.5	415250.5
P	3309488.0	413399.7	H'	3309906.2	415444.9
Q	3309544.4	413695.4	I'	3309880.3	415605.4
R	3309642.2	413761.4			

(4) 南部作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3307286.2	416733.6	J	3304916.0	411827.8
B	3307642.0	416464.8	K	3304677.6	411539.2
C	3307174.3	415845.8	L	3304493.5	411333.6
D	3307104.5	415901.3	M	3304655.3	411205.7
E	3306920.2	415660.5	N	3304086.5	410183.4
F	3306994.3	415607.3	O	3303403.2	408987.9
G	3306587.2	415068.5	P	3303041.8	408453.8
H	3306383.1	415222.6	Q	3302947.1	408517.9
I	3305313.6	412737.3	R	3302815.9	408329.3

6. 梅山港区

表 7-29 梅山港区陆域港界坐标表

(1) 梅山东作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
D	3294697.7	401857.4	J	3298121.8	404926.3
E	3294892.9	402202.9	K	3298869.4	405428.4
F	3295203.9	402484.1	L	3298817.1	405546.7
G	3295916.8	403079.8	M	3299232.2	406198.8
H	3296509.8	403598.9	N	3299212.1	406260.0
I	3297432.9	404413.0			
(2) 梅山北作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
O	3299284.3	407483.4	U	3301868.3	408359.3
P	3299297.5	407353.7	V	3301933.0	408568.1
Q	3299677.9	406992.7	W	3301798.4	409074.9
R	3300050.5	406760.9	X	3301523.3	409335.9
S	3300257.2	407118.2	Y	3301028.4	409323.0
T	3301259.8	408189.0	Z	3300977.3	409269.1
(3) 七姓涂作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3293591.2	398896.0	C	3293965.2	399575.2
B	3293758.5	399618.1	D	3294697.7	401857.4
(4) 青龙山作业区					
预留作业区					

7. 金塘港区

表 7-30 金塘港区陆域港界坐标表

(1) 木岙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3324663.5	388112.7	D	3323209.3	389174.9
B	3324546.3	389503.7	E	3322428.4	388535.4
C	3323672.0	389493.1			
(2) 大浦口作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
F	3319835.5	388019.6	I	3318496.3	389865.3
G	3320138.5	388563.6	J	3317981.4	388853.3
H	3320095.8	389023.2			
(3) 双礁作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
K	3317768.2	388970.2	Q	3317466.1	390872.5
L	3317898.3	389066.6	R	3317470.4	390952.3
M	3317562.3	390055.0	S	3317518.5	390996.9
N	3317562.2	390592.9	T	3317446.3	391126.9
O	3317604.9	390592.9	U	3317303.6	391166.8
P	3317604.9	390714.9			
(4) 上岙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
P	3318981.0	393854.1	R	3318185.7	391177.1
Q	3319588.3	393485.2	S	3317658.4	391497.5
(5) 张家岙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
L	3320317.3	396054.6	N	3319828.4	394011.8
M	3320792.1	395798.4	O	3319231.8	394333.6

(6) 小李岙作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
E	3323034.9	396179.3	I	3321495.1	396540.1
F	3322786.1	396143.1	J	3320857.6	396538.1
G	3322008.6	396325.2	K	3320890.5	396592.2
H	3321884.7	396408.3			

(7) 北岙作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3325557.9	395583.7	C	3323502.9	395661.2
B	3325495.0	395270.6	D	3323575.0	396027.9

(8) 金塘北作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3327556.0	393646.5	H	3329797.2	392496.5
B	3327536.6	393429.9	I	3329720.8	391670.9
C	3327566.1	393200.9	J	3329840.2	391657.8
D	3327433.5	392927.6	K	3330369.4	391503.5
E	3328070.0	392552.5	L	3330277.4	391213.3
F	3328648.8	393062.3	M	3329868.7	389032.1
G	3329957.4	392555.0			

(9) 大鹏作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
N	3331635.3	386685.2	Q	3330673.0	386079.2
O	3331592.0	386716.1	R	3330246.7	386187.5
P	3331016.7	386190.1	S	3330231.9	386131.7

8. 大榭港区

表 7-31 大榭港区陆域港界坐标表

(1) 通用作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3311001.3	396584.5	C	3311290.1	396816.7
B	3311191.3	396520.3	D	3312139.2	396813.6
(2) 集装箱作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
D	3312139.2	396813.6	G	3313880.0	397412.4
E	3312749.9	397200.8	H	3313966.6	397424.2
F	3313891.3	397692.9			
(3) 海洋产业配套及液体散货作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3313966.6	397424.2	Y	3313582.0	400777.8
B	3314073.5	397603.3	Z	3314095.3	400894.1
C	3314161.3	397602.0	A'	3314095.3	400956.0
D	3314230.4	397721.8	B'	3313959.5	401003.5
E	3314349.8	398051.3	C'	3313983.8	401210.7
F	3314401.1	398346.3	D'	3313780.0	401244.0
G	3314512.6	398547.1	E'	3313779.3	401195.4
H	3314148.5	398572.3	F'	3313688.2	401193.6
I	3314162.4	398813.0	G'	3313686.3	401261.8
J	3314644.9	398796.1	H'	3313428.6	401428.2
K	3314866.4	399049.8	I'	3313238.5	401700.8
L	3315110.8	399201.3	J'	3312841.9	401922.5
M	3315221.6	399357.5	K'	3312622.0	402156.1
N	3315371.8	399400.1	L'	3312599.9	402275.3
O	3315377.4	399607.0	M'	3312199.3	402732.5
P	3315466.4	399835.5	N'	3311700.3	403189.0
Q	3315515.4	399865.8	O'	3311631.9	403199.6
R	3314536.1	400162.8	P'	3311522.0	403157.1
S	3314416.8	400060.4	Q'	3311526.6	402672.7
T	3314087.5	400333.2	R'	3311288.6	402710.0
U	3314462.2	400743.0	S'	3311287.0	403066.1
V	3314446.0	400762.6	T'	3311070.1	402982.2
W	3314144.9	400521.6	U'	3311061.5	403006.0
X	3313590.4	400560.5			

(4) 穿鼻岛作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3311179.4	403667.3	H	3311031.3	405002.0
B	3311289.6	403937.4	I	3311108.6	405001.6
C	3311423.0	403942.2	J	3310234.4	403803.3
D	3311430.9	404232.9	K	3310246.6	403814.4
E	3311283.2	404248.8	L	3310157.7	403935.1
F	3311279.3	404527.0	M	3310024.9	404240.4
G	3311043.4	404532.8	N	3310001.5	404227.0

9. 岑港港区

表 7-32 岑港港区陆域港界坐标表

(1) 烟墩作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3335614.5	399458.1	H	3333929.4	401332.4
B	3335634.4	399490.8	I	3333634.5	401474.7
C	3334815.3	399964.9	J	3333097.7	401525.9
D	3334456.0	400486.7	K	3332878.5	401754.4
E	3334483.5	400558.7	L	3332585.8	402269.7
F	3334276.5	400828.5	M	3332021.3	402187.6
G	3333955.3	401121.2			
(2) 老塘山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3328105.9	401535.7	K	3325994.3	402028.2
B	3328056.4	401562.9	L	3326306.2	402391.4
C	3327836.9	401379.4	M	3326324.9	402618.2
D	3327663.5	401306.6	N	3326363.1	402810.5
E	3327502.1	401282.3	O	3326432.2	402933.0
F	3327552.8	401827.4	P	3326659.0	403168.9
G	3327091.4	401799.9	Q	3325631.5	403864.1
H	3326995.5	401534.8	R	3324574.9	404198.8
I	3326367.0	401943.7	S	3324226.7	404816.6
J	3326149.1	401822.8	T	3323732.9	404086.9
(3) 外钓作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3327656.9	399985.1	G	3326353.3	400097.3
B	3327642.5	399999.1	H	3326350.9	400635.2
C	3327483.1	399854.0	I	3326831.6	400639.1
D	3327348.9	399768.3	J	3326901.0	400706.3
E	3326761.2	399855.3	K	3327028.0	400706.7
F	3326758.4	399834.4			

(4) 册子作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3331757.4	399238.6	S	3328428.9	398166.2
B	3331668.8	399107.8	T	3328109.6	397852.9
C	3331247.0	399063.6	U	3328181.1	397386.8
D	3331224.6	399141.7	V	3328221.9	397254.6
E	3331107.1	399165.7	W	3328294.2	397144.0
F	3330485.7	399139.9	X	3328279.4	396975.7
G	3330431.9	399071.0	Y	3328266.3	396976.3
H	3330522.4	398931.1	A'	3333068.0	397047.4
I	3330418.0	398843.7	B'	3333141.2	397546.7
J	3330101.4	398607.7	C'	3333112.2	397776.4
K	3330007.5	398694.2	D'	3332919.1	397915.9
L	3329802.1	398542.9	E'	3332948.4	398408.8
M	3329626.2	398545.8	F'	3332778.7	398499.3
N	3329375.2	398357.3	G'	3332837.5	398716.1
O	3329269.6	398328.7	H'	3332814.9	398832.5
P	3328999.5	398151.7	I'	3332234.5	399014.8
Q	3328835.8	398120.5	J'	3332079.8	399546.6
R	3328710.3	398262.5			

10. 嵊泗港区

表 7-33 嵊泗港区陆域港界坐标表

(1) 马迹山作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3396298.0	444145.9	I	3395126.6	443191.9
B	3395918.2	444299.4	J	3395098.4	443882.6
C	3395887.7	444222.9	K	3395552.1	443998.3
D	3395560.8	443965.6	L	3395587.7	444037.6
E	3395478.9	443926.2	M	3395370.4	444860.5
F	3395099.0	443817.2	N	3395010.2	444773.1
G	3394794.4	443573.8	O	3394832.3	444662.0
H	3394848.8	443439.6	P	3394719.0	444613.1

(2) 绿华山作业区

海上减载平台无陆域

(3) 黄龙作业区

作业区陆域均为港口用地

11. 岱山港区

表 7-34 岱山港区陆域港界坐标表

(1) 大长涂作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3346834.4	443091.8	F	3346237.6	441328.8
B	3346886.4	442943.4	G	3346478.3	440702.8
C	3346532.2	442821.7	H	3346987.3	439110.5
D	3346516.6	442849.9	I	3346528.7	438965.3
E	3345813.9	441169.9			
(2) 岱山中作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3350451.7	432001.0	U	3347080.4	428791.7
B	3350439.1	430266.1	V	3337584.0	417613.7
C	3350406.5	429399.0	W	3337017.8	417877.7
D	3350439.6	429281.1	X	3336923.7	417801.6
E	3350482.4	429280.7	Y	3336750.8	417981.3
F	3350482.4	429186.3	Z	3336793.8	418027.9
G	3350402.8	429186.4	A'	3336772.5	418134.3
H	3350383.1	428771.5	B'	3336382.6	418520.6
I	3350169.6	428612.6	C'	3336014.1	418937.4
J	3349562.9	428273.6	D'	3341993.8	421600.5
K	3349356.5	428183.0	E'	3341996.6	421996.4
L	3348914.5	428025.5	F'	3342062.5	422115.5
M	3348468.5	427937.8	G'	3341957.1	422226.5
N	3348183.7	427953.2	H'	3341853.2	422583.2
O	3347131.8	427901.9	I'	3341666.3	422874.7
P	3346930.7	427853.5	J'	3341750.2	423188.3
Q	3346846.5	428006.0	K'	3341722.4	423440.5
R	3346707.2	428147.2	L'	3341618.1	423473.0
S	3346722.8	428506.4	M'	3341699.3	423983.0
T	3346964.0	428817.3			

(3) 岱山南作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3347934.8	418527.1	G	3349059.4	415951.0
B	3348301.9	418691.1	H	3350734.6	414042.3
C	3348570.9	418057.3	I	3351284.6	413239.0
D	3348671.1	417907.9	J	3351896.9	411595.2
E	3348369.2	417739.0	K	3352127.8	411260.1
F	3348134.9	417697.7	L	3352719.4	410331.2

(4) 岱山北作业区

预留作业区

(5) 鱼山作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3359718.7	392045.7	R	3352818.0	399343.0
B	3359751.8	392083.3	S	3353019.2	399574.0
C	3358783.1	392874.7	T	3353072.0	399535.1
D	3358818.7	392975.7	U	3353346.2	399737.4
E	3358771.6	392992.4	V	3353388.4	399971.9
F	3357869.9	394090.0	W	3353569.5	400199.6
G	3357863.7	394139.6	X	3353576.3	400270.0
H	3357814.1	394133.4	Y	3353191.3	401222.4
I	3357119.3	394500.4	Z	3353259.6	401258.8
J	3355570.8	395792.9	A'	3353050.3	401651.5
K	3355538.8	395754.6	B'	3352981.8	401615.3
L	3354927.6	396585.2	C'	3357926.3	400019.6
M	3354992.7	396575.9	D'	3357846.8	400023.1
N	3353134.7	399219.9	E'	3357782.6	398716.2
O	3353187.9	399232.7	F'	3358435.4	397633.7
P	3353159.2	399273.7	G'	3358478.3	397659.5
Q	3352905.2	399215.2			

12. 白泉港区

表 7-35 白泉港区陆域港界坐标表

(1) 浪西作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3332562.1	421404.9	E	3331430.0	423279.7
B	3332285.5	421328.0	F	3331364.5	423623.7
C	3331892.6	421910.7	G	3331231.6	424890.9
D	3331888.2	422099.0	H	3331243.2	425687.0
(2) 北蝉作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
H	3331243.2	425687.0	L	3329995.1	429292.1
I	3330768.2	426578.5	M	3330861.0	429380.7
J	3330286.4	427606.4	N	3330798.9	430218.1
K	3330068.8	428346.5	O	3331826.2	430305.6
(3) 梁横作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
O	3331826.2	430305.6	Q	3331161.9	431553.5
P	3331632.8	431528.2	R	3331167.2	431783.3

13. 镇海港区

表 7-36 镇海港区陆域港界坐标表

(1) 通用及多用途作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
R	3317977.5	378342.4	T	3317086.3	376530.9
S	3318218.7	378198.3	U	3316801.5	376921.2
(2) 液体散货作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
F	3318278.8	377507.8	M	3318448.6	379537.3
G	3318448.1	377662.9	N	3318303.2	379779.8
H	3318620.7	378653.8	O	3318232.7	379359.9
I	3318602.8	379125.0	P	3318125.3	378972.9
J	3318532.8	379212.9	Q	3318074.3	378605.9
K	3318516.8	379321.5	R	3317977.5	378342.4
L	3318441.0	379481.4			
(3) 煤炭作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3318493.4	376728.0	D	3317322.1	376585.7
B	3318193.0	376649.0	E	3318147.4	377919.8
C	3317981.1	376611.3	F	3318278.8	377507.8
(4) 临港产业作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3329310.4	366413.0	H	3328448.0	369541.9
B	3329093.2	366067.7	I	3328365.3	369501.4
C	3328314.0	366514.6	J	3328164.9	369204.7
D	3328557.9	366667.4	K	3327953.4	369817.9
E	3328643.5	366819.2	L	3327763.8	370172.8
F	3328376.6	366984.5	M	3326156.9	370864.0
G	3328577.3	369719.3			

14. 定海港区

表 7-37 定海港区陆域港界坐标表

(1) 西蟹峙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3319097.1	407381.4	E	3318531.2	407497.2
B	3319076.4	407411.7	F	3318547.4	407654.1
C	3318933.1	407303.7	G	3318375.9	407937.7
D	3318651.0	407266.9	H	3318300.3	407962.9
(2) 乔山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3315523.6	416042.1	K	3314776.4	418290.5
B	3315504.8	416052.8	L	3314779.6	418697.4
C	3315443.5	415960.0	M	3314889.7	419108.4
D	3315171.4	416183.7	N	3315278.2	419103.1
E	3314942.8	416483.8	O	3315277.9	419124.4
F	3314600.5	416577.5	P	3316264.1	418979.2
G	3314669.8	416883.4	Q	3316143.8	418815.2
H	3314730.3	417508.1	R	3316395.8	418628.4
I	3314736.2	417826.2	S	3316531.6	418872.8
J	3314629.7	417863.0			
(3) 城市客运作业区					
逐步调整为城市功能					

15. 马岙港区

表 7-38 马岙港区陆域港界坐标表

(1) 小沙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3339180.0	401703.3	L	3336489.7	406118.5
B	3338851.4	401316.5	M	3336196.4	406555.4
C	3337439.6	402595.0	N	3336160.7	407384.1
D	3337511.3	403766.0	O	3336306.3	407697.2
E	3337096.3	404375.7	P	3336395.2	408118.1
F	3337008.4	404688.1	Q	3336585.7	408298.0
G	3337059.6	404882.2	R	3336605.7	408653.3
H	3337653.4	405326.4	S	3336398.0	409184.9
I	3337447.6	405744.5	T	3336779.0	410022.8
J	3337340.1	405712.1	U	3337177.8	409825.8
K	3337058.7	406439.6			
(2) 天后宫作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3337465.1	410295.9	I	3337855.6	412071.1
B	3337525.3	410959.9	J	3337925.0	412113.3
C	3337483.2	410997.5	K	3338008.3	412433.9
D	3337524.8	411019.8	L	3338094.1	413021.1
E	3337716.1	411412.5	M	3337962.0	413090.0
F	3337662.7	411457.1	N	3337924.8	413292.1
G	3337703.8	411506.3	O	3337704.9	413844.5
H	3337778.5	411736.0	P	3337367.5	414219.1
(3) 干览作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3337367.5	414219.1	O	3333607.9	417048.6
B	3336880.5	413771.6	P	3333160.3	417749.1
C	3336795.8	413861.7	Q	3333016.1	418129.3
D	3337220.2	414382.7	R	3332998.9	418623.7
E	3337054.7	414606.2	S	3332917.5	418633.7
F	3337129.3	414692.4	T	3332867.5	418977.2
G	3337003.2	414696.2	U	3333112.3	419831.0
H	3336428.0	414558.0	V	3333125.6	420413.5
I	3336243.7	414496.9	W	3333050.5	420581.5

J	3335766.6	414642.6	X	3333080.6	420721.5
K	3335790.9	414926.5	Y	3333358.4	420736.4
L	3335418.3	415527.7	Z	3333298.0	420882.8
M	3335082.0	415926.2	A'	3333022.0	420958.4
N	3334731.8	416203.0	B'	3333026.5	421149.1

(4) 长白作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3340837.2	404977.3	J	3342915.4	407537.2
B	3339329.2	405752.2	K	3342863.7	408535.2
C	3339213.2	405520.0	L	3342512.8	408702.7
D	3338721.6	405734.7	M	3341791.7	409471.7
E	3338818.5	405855.5	N	3341714.2	409626.7
F	3339171.4	405679.7	O	3340793.1	409459.8
G	3339206.9	405751.7	P	3340583.8	409108.5
H	3338800.9	405956.0	Q	3340591.1	408904.6
I	3342939.3	407442.7			

16. 杭州湾港区

表 7-39 杭州湾港区陆域港界坐标表

(1) 慈岱作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
E	3348197.5	354252.5	G	3346026.1	355005.8
F	3347452.9	353442.6	H	3346803.1	355750.9

(2) 慈溪东作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
I	3340262.5	360103.3	K	3339453.0	359530.0
J	3339824.4	359313.2	L	3339920.0	360320.1

17. 象山港港区

表 7-40 象山港港区陆域港界坐标表

(1) 强蛟作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3263192.3	353272.5	G	3264060.0	354772.0
B	3262944.7	353432.6	H	3263905.7	355448.2
C	3263102.2	353984.1	I	3263643.8	355190.0
D	3263534.5	353702.6	J	3262728.6	356181.0
E	3263722.7	354119.5	K	3263282.9	356704.4
F	3263504.8	354310.5			

  

(2) 西周作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3265583.9	369108.0	E	3265799.9	371068.5
B	3264970.7	369433.7	F	3266171.0	371132.2
C	3265480.8	370395.9	G	3266729.6	370668.3
D	3265300.9	370519.5			

  

(3) 松岙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3276589.8	377598.2	E	3278416.5	378453.7
B	3276841.2	377567.0	F	3278994.5	378859.7
C	3277103.6	377649.9	G	3279596.3	379316.3
D	3277413.0	378022.8	H	3279440.3	379561.7

  

(4) 贤庠作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3278341.4	387173.8	K	3278736.9	392781.6
B	3277603.6	387333.9	L	3279023.3	393700.7
C	3278235.5	390211.3	M	3279254.9	393861.9
D	3278560.5	390148.9	N	3279502.7	393878.8
E	3278659.0	390621.9	O	3279513.1	394091.3
F	3278217.2	390938.6	P	3279739.3	394061.1
G	3277031.7	391434.7	Q	3280161.4	394528.0
H	3277983.5	391403.0	R	3280062.5	394657.8
I	3278650.8	391931.7	S	3280141.4	394714.8
J	3279002.1	392591.6	T	3280190.1	394673.0

(5) 外干门作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3280953.2	394535.6	I	3279765.2	398835.4
B	3280563.2	394581.8	J	3279506.5	398206.3
C	3280315.2	394637.5	K	3278798.4	398205.9
D	3280269.2	396035.7	L	3278502.7	398345.9
E	3279618.6	397106.6	M	3278090.0	398449.6
F	3280034.2	397592.7	N	3275826.7	399403.1
G	3279851.5	398101.3	O	3275959.4	400421.7
H	3279993.2	398183.9	P	3276072.0	401482.0

18. 石浦港区

表 7-41 石浦港区陆域港界坐标表

(1) 雷公山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3228361.3	390639.0	K	3229767.9	391572.5
B	3228459.5	390411.0	L	3229616.1	391673.9
C	3228935.3	390802.0	M	3229649.2	391742.9
D	3228977.4	390932.0	N	3229711.5	391770.8
E	3229052.0	390987.8	O	3229820.1	391717.0
F	3229346.1	391011.8	P	3229861.3	391798.8
G	3229811.5	391359.8	Q	3230213.5	392040.1
H	3229256.8	391004.5	R	3230264.2	392176.5
I	3229346.1	391011.8	S	3230251.7	392319.4
J	3229811.5	391359.8	T	3230109.7	392608.4

  

(2) 箬渔山作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3225586.9	385609.1	F	3225577.1	389448.0
B	3225424.0	385567.3	G	3225807.8	389417.7
C	3225339.7	385908.9	H	3225783.7	389679.4
D	3225242.0	386196.5	I	3225464.0	389726.0
E	3225328.1	387558.5	J	3225491.4	389892.3

  

(3) 盘基作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3228613.1	395252.3	F	3228911.0	395968.3
B	3228543.5	395357.6	G	3229424.6	396299.7
C	3228612.4	395411.2	H	3229686.5	395938.2
D	3228795.6	395640.7	I	3229946.0	396202.5
E	3228832.5	395719.0	J	3229972.4	396174.6

  

(4) 打鼓峙作业区					
控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3227710.2	388372.5	D	3227738.8	390394.4
B	3227664.5	388422.3	E	3228114.4	390562.6
C	3227657.0	389773.2			

(5) 万寿塘作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3225616.8	390296.6	E	3226274.1	390600.6
B	3225785.5	390319.7	F	3226548.3	391036.2
C	3225885.4	390300.9	G	3226818.4	391702.3
D	3226116.1	390423.7	H	3226729.2	391782.5

19. 沈家门港区

表 7-42 沈家门港区陆域港界坐标表

朱家尖作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3312275.2	434802.0	E	3309569.3	437966.3
B	3312482.6	435114.2	F	3309377.6	438709.3
C	3310644.8	436439.0	G	3308828.8	438628.6
D	3310162.1	436976.5	H	3308792.1	438606.2

20. 甬江港区

表 7-43 甬江港区陆域港界坐标表

(1) 上游作业区

逐步调整为城市功能

(2) 下游作业区

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
A	3313646.0	372969.6	D	3315464.7	376760.5
B	3314447.7	373286.6	E	3316250.1	377029.9
C	3314712.2	373494.8			

## 第五十一条 水域港界

规划宁波舟山港水域北至嵊山洋，南至三门湾，东达里甩礁，西延至杭州湾余姚。水域港界坐标采用 2000 国家大地坐标系（CGCS2000），高斯—克吕格 3 度分带投影，中央经线 123 度。

宁波舟山港水域港界坐标表

控制点	坐标		控制点	坐标	
	X	Y		X	Y
S01	3353799.1	349617.7	S18	3285809.9	435599.0
S02	3378305.1	359170.6	S19	3262317.4	399867.4
S03	3374330.7	378048.7	S20	3240832.0	402255.0
S04	3365375.3	390820.8	S21	3231305.7	438841.6
S05	3364741.9	422755.6	S22	3211986.2	411011.6
S06	3380099.8	422621.6	S23	3211558.9	385639.1
S07	3380474.3	435887.1	S24	3224923.1	373244.4
S08	3378310.5	447685.4	S25	3380421.5	444743.2
S09	3370123.0	447685.5	S26	3387634.4	464385.7
S10	3370123.0	478993.0	S27	3394451.0	464701.9
S11	3363450.3	487843.4	S28	3414212.0	455958.5
S12	3340713.7	487912.9	S29	3404617.3	437542.0
S13	3321494.0	464644.6	S30	3395339.5	437567.9
S14	3308211.3	453702.4	S31	3389836.1	422177.4
S15	3308082.4	444901.6	S32	3397518.6	403962.5
S16	3301601.2	442780.7	S33	3386269.3	398849.4
S17	3295699.0	435600.1	S34	3377773.6	418879.1

## 第九章 港口配套设施规划

### 第五十二条 集疏运体系规划

以构建支撑世界一流强港的世界一流集疏运体系为核心，以提升港口运转率、竞争力、辐射力为指引，优化完善集疏运网络布局、深入调整集疏运结构、畅通疏解关键堵点节点，大力推广多式联运、创新优化组织管理模式，建成能力充分、布局完善、结构优化、衔接高效、服务高质的世界一流港口集疏运体系，拥有畅达的集疏运网络、高效的多式联运组织、协调的港产城融合模式，高水平高质量支撑宁波舟山港由世界大港向世界一流强港迈进。

本次集疏运体系核心成果包含集疏运网络布局、多式联运组织、港产城融合三大方面，始终注重处理好三大关系，一是集疏运网络与既有规划的关系，由于刚印发的综合立体网规划在编制时已充分考虑港口远期集疏运需求，且经过适应性分析，总体也基本能满足远期集疏运量需求，因此本次布局主要在既有规划基础上进行优化完善，并重点突出港区前端疏解方案；二是处理好港口与经济腹地的关系，通过集疏运网络结构优化以及经济腹地内陆无水港、内河服务港、铁路节点港设置，以进一步强化宁波舟山港发展与腹地经济的联系度及强度；三是处理好港口与城市的关系，通过场站节点外迁等举措，和客货分离、差异化收费等政策以解决港城矛盾，为宁波舟山两市创造发展空间。最终效果，旨在通过综合运用优化网络布局、结构、功能，叠加运输组织管理和政策引导共同实现。

具体成果总结为三张分层次网络布局、组织方案与“两场”（堆场停车场）布局方案。

### 1. 对外集疏运通道

对外集疏运通道是宁波舟山港与广大腹地相互联系的综合运输通道。统筹考虑全省“六纵六横”综合交通运输通道布局和宁波市、舟山市综合交通网络布局特点，完善以宁波舟山港为核心的沿海、沿江、内河、陆港网络体系，构建南北向沿海、西北向沿江、西向沿河、西南向沿陆的五向集疏运通道。

对外集疏运通道详见附表 9。

### 2. 区域集疏运干线

区域集疏运干线是宁波舟山两市范围内，承担各港区与对外集疏运通道及周边城镇、物流中心之间的衔接转换功能。以便捷顺畅衔接城市与对外交通干线、减少城市干扰为重点进行布局。

通过对布局结果开展适应性分析发现，公路方面，干线路网整体运行良好，总体适应集疏运需求，但随着几个重点集装箱港区吞吐量增长，宁波绕城高速、甬金高速、穿山疏港高速、甬台温高速局部路段拥堵情况显著，服务水平降至五级，需提前开展扩容研究。铁路方面，待既有规划客货运铁路项目建成后，需实施客货分离，普铁货运能力将得到充分释放，通道能力将变得充裕。内河方面，杭甬运河四条方案的合计能力将充分满足未来海河联运需求。管道方面，总体适应未来发展需求。

区域集疏运干线详见附表 10。

### 3. 港区连接线

港区连接线是各个港区的“出口路”，是本次研究的重中之重。布局原则主要坚持重点突出，以集装箱港区疏港交通为主要研究对象；兼顾差异性，针对各个港区的特征进行规划，形成一港一方案；注重结构合理，构建由港区连接线（二级公路）—快速干线（一级公路）—高速公路（主要港区双通道）组成的三级路网结构；实施客货分离，采取快速外绕、及货运专用线等运输组织模式。

港区连接线详见附表 11。

### 4. 多式联运

多式联运是宁波舟山港拓展腹地范围、延伸服务网络、吸引潜在货源的关键支撑。结合宁波舟山港辐射腹地的市场需求，纵深推进海铁、江海、海河等多式联运方式发展，实现物资在海运与其他交通方式间的便捷、高效转运，以显著提高宁波舟山港辐射范围与竞争力。一是持续强化海铁联运通道。打造“一带一路”海铁联运物流枢纽，将义乌陆港建设成为宁波舟山港集装箱陆路港区。加快完善疏港铁路省际通道，向北联通环杭州湾、苏南地区，向西联通长江中上游地区，向南辐射浙南闽北地区。二是加快拓展江海联运通道。建设现代化舟山江海联运服务中心，优化江海联运港区布局，重点推进海港进长江，强化与江苏、安徽、江西、湖北、重庆等地内河港口合作，力争布局 10 个左右长江沿线合作港口。三是着力提升海河联运通道。加快建成京杭运河、杭甬运河、钱塘江 Y 型千吨级海河联运大通道，加快内河重点联运港区建设，提升联通宁波舟山港的海河联运物流通道。

经济腹地拓展主要依托多式联运，本次重点突出陆侧远距离海铁联运拓展功能，总体坚持主要腹地继续加强和巩固既有影响力，逐步增加重要节点的数量、质量；在非主要腹地省份以区域为单位布设集疏运节点，逐步将宁波舟山港铁海铁联运影响力拓展至全国乃至国际。

## 5. 港城融合

### (1) 客货分离

科学设置港区客货分流。在城市层级，加快推进宁波都市区高速公路环线等疏解核心区疏港交通的高速公路通道建设；在城镇区域，在主要通勤通道布设客运车辆专用路或专用道，实现客货运分流；在港区层面，设置集装箱卡车等货车专用通道（车道）。差异化收费引导货运通道均衡利用。采取分路段、分车型、分时段的差异化收费措施，引导疏港交通均衡利用运输通道资源。引入拥堵收费机制，以“削峰填谷”的方式缓解高峰期运输压力。探索开行港区间铁路穿梭班列。探索港区之间开行铁路班列，构建以铁路为主，公路、水路为辅的港内短驳运输模式，进一步提高短驳运输效率，更好服务海铁联运。

### (2) 停车场与堆场

重点优化宁波侧停车场与堆场设置，按照“近期远期结合、区内区外结合、整治整合新建结合、硬件软件结合”为原则，推动建成“内外协同、总体平衡、留有余地”的集卡停车场与集装箱堆场设施空间布局形态。一是北仑片区东移优化布局，在北仑港区集中推进停车场与堆场的清理整治、集约整合；同时，完善配套、建设集卡中心，结合停车场设置六个集卡服务中心，满足司机日常需求，基本解决占道

停车、进城停车等问题。二是市域内部南北双向分流，设置“一岛六中心”疏港物流分流网络，前置物流作业。三是市外协同通过多式联运疏解，盘活沿线水运支线港、铁路内陆港腹地资源来布局堆场。

应进一步加强与综合交通运输规划的衔接，积极推进和发挥杭甬运河在港口集疏运体系中的作用，做好集疏运通道资源预留。宁波市和舟山市人民政府在编制国土空间等相关规划中，应保护好规划港界范围内的海域、土地和集疏运通道线位资源，保障港口发展要素和空间。新建集装箱作业区具备条件的原则上应同步规划建设进港铁路，在后续设计、建设、运营管理阶段，新建集装箱码头原则上应配套建设危险货物集装箱堆场，畅通危险货物运输通道。

### 第五十三条 港口支持系统码头规划

宁波舟山港支持系统码头布局总体较为成熟，随着梅山北作业区、杭州湾港区、石浦港港区、金塘港区、六横沙头山作业区、衢山鼠浪湖作业区、黄泽山作业区等新港区和大型港口项目开发建设，需相应布置新支持系统码头。同时，随着舟山市国际海事服务基地的建设需要，相应配套综合性支持保障系统码头。

#### 1. 宁波港域

本次规划迁建和新建港航系统码头 2 处，包括在梅山港区迁建梅山港航管理码头、杭州湾港区新建杭州湾港航管理码头。迁建和新建海事系统码头 4 处，包括梅山港区迁建梅山海事管理码头、杭州湾港区新建杭州湾海事管理码头、象山港港区新建象山港海事工作船码头、石浦港区新建浙江海事局宁波南田海事工作船码头工程。新建和新建

引航系统码头 2 处，包括梅山港区迁建梅山引航基地、石浦港区新建石浦港引航码头。石浦港区新建拖轮系统码头 1 处。边检系统新建边检码头 3 处，包括穿山港区新建穿山边检码头、梅山港区新建梅山边检码头、石浦港区新建石浦边检码头。

## 2. 舟山港域

本次规划新建海事系统码头 6 处，分别布置于枸杞岛西侧、鼠浪湖岛西南侧、鱼山岛南侧、岙山岛北侧、庙子湖岛西南侧、六横岛南侧。舟山市布局国际海事服务基地共 5 处，分别位于衢山岛、定海岑港、岙山岛、小干岛和朱家尖，其中衢山基地拟利用西北侧货运码头、东侧港航艇码头改建货运码头各 1 座；定海岑港基地拟利用舟山泰莱建设构件有限公司码头及椗次公共码头，分别新建、改建货运码头各 1 座；岙山岛基地拟在岙山岛北侧新建货运码头 1 座；小干岛基地拟利用德兴船厂舾装码头改建货运码头 1 座；朱家尖基地拟利用台贸 5000 吨级客运滚装码头改建客货运码头 1 座，并在西岙区块新建配套码头、公务码头各 1 座。马岙港区内迁建引航系统码头 1 处。新建拖轮系统码头 3 处，分别布置于黄泽山南侧、马岙港区、六横台门。新建航标系统码头 2 处，分别布置于泗礁岛菜园和六横台门。其他系统码头共布置 6 处，包括科考码头 1 处布置于临城甬东，消防应急救援码头 4 处分别布置于岙山岛、圆山岛、外钓岛及黄泽山岛，燃供码头 1 处布置于嵊泗中心渔港。

对于全港规划暂未开发的港口作业区，可在实施阶段根据实际情况，经专题论证，并征求相关管理部门意见后，配套相应支持系统。

## 第五十四条 供电规划

根据城市总体规划各变电站布局，港区电源可就近由城市变电站引接。规划在港区内设置 110KV、35KV、10KV 变电站，在接近各作业区的用电负荷中心设置变电所。电压分为 5 个等级：110KV、10KV、35KV、380V、220V。港区内供电线路均采用全电缆方式，并根据电缆路径不同，分别采用电缆桥架、电缆沟及穿钢管等方式敷设。石化码头配电需要严格按防爆要求设计，并设可靠防静电接地装置。

### **第五十五条 给水规划**

港口用水主要包括港口作业区、生产辅助等功能区的船舶、生产、生活、消防、环保及未预见用水等。港区供水可由《宁波市城市总体规划（2015年修改）》、《浙江舟山群岛新区（城市）总体规划（2012-2030）》规划的外部水厂就近提供。部分外海港区附近无水厂，建议通过引水工程或海水淡化等途径解决供水问题。

### **第五十六条 排水规划**

主要港区排污系统结合城市排污系统统一规划，港区内生活污水可接入城市排污系统，工业污水经预处理后可接入城市排污系统。各港区建设相对独立的雨污分流制排水系统，分别设置污水处理厂。干散货区以外的港区雨水采用暗管系统排放，由雨水口收集，就近分散排入附近水域；干散货堆场含污雨水收集后经处理达标后排入水体；港区生活污水由管道收集，经处理达标后排入海中；港区生产废水设小型处理站分散处理，达标后排放。各港区根据需要建设油品及化学品污水处理厂、污水处理厂。

### **第五十七条 消防规划**

根据《建筑防火规范》及港口工程消防要求，港区消防用水由生产、生活、消防合一的给水管网供给，供水按低压制供应。各港区应自建消防站，并配备水上消防系统，保证港口水上及陆域消防安全。

### **第五十八条 通信系统规划**

港口日常通信业务主要依托公用通信网设施开展，对于部分公用通信网不能提供的通信业务，建设专用通信设施。金塘、梅山、六横、衢山、象山港、石浦等港区配套建设 800MHz 数字集群无线电通信系统。甬江、镇海、北仑、穿山、大榭、舟山本岛、定海、沈家门等港区依托社会基础电信网络。各港区根据需要配建有线通信基础网络。

### **第五十九条 信息系统规划**

建立统一的公共物流服务体系、信息服务平台和电子口岸。逐步完善港航管理综合信息平台、海上搜救应急指挥辅助决策系统、溢油应急响应辅助决策系统、港航物流与商务信息平台、疏港公路信息诱导系统、港航信息服务系统、港航综合运行分析系统。

## 第十章 环境保护规划

### 第六十条 港口环境污染控制目标

规划港口范围内排放的污水、废气和产生的噪声应达到国家和地方规定的标准，港口大气环境执行 GB3095-2012 中的二级环境空气质量标准，地表水水域执行 GB3838-2002 中 II 至 IV 类地表水环境质量标准，海域采用 GB3097-1997 中 III 类和 IV 类海水水质标准控制，港区作业现场执行 GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》中的 3 类声环境功能区对应的标准限值，逐年降低污染物排放量，达到国内同类港口的先进水平。

在规划期内主要水域的水质保持稳定，港口环境的空气质量保持二级标准，港口作业区的机械和动力设备的噪声控制在 85dB（A）以下，港界处环境噪声达到工业集中区的噪声标准。

### 第六十一条 环境保护规划和治理措施

#### （一）港口施工期污染防治措施

涉水工程的施工期应避开主要鱼种的产卵期，填海造地时采用先建围堰、后吹填的施工程序，严禁直接向施工海域排放含油污水和任意向海上倾倒固体垃圾。

#### （二）土地利用与填海取土的环境保护措施

实行复土造地，事后绿化恢复植被，防止水土流失，加强陆域生态环境保护措施。

### （三）油污染的防治

#### 1. 含油污水的防治措施

船舶机舱含油污水应根据 73/78 国际防污公约附则 I 和《船舶水污染物排放控制标准》的规定处理，船舶本身应装油水分离器自行处理，没有处理装置的船舶和船舶压舱含油污水均可送到港区污水处理场集中处理。含油污水排放口设置油膜自动监测系统和报警系统，安装污水自动计量和自动采样器设备，为实施污水排放总量控制和定量化管理创造条件。

#### 2. 溢油事故的防治措施

港口水域溢油防治要根据 73/78 防污公约（MARPOL）和 1990 年国际油污防备、反应和合作公约(OPR)及防治船舶污染海洋环境管理条例要求，采取溢油防治措施，制定港口溢油应急计划，在溢油高风险区配备监视监测设备，设置围油栏、吸油装置、贮油装置、吸油材料、消油剂等油码头溢油应急设备，配备一定数量的溢油应急船舶等。

港口陆上溢油防治要经常检查各种装卸油设备，严防跑、冒、滴、漏；要安排专人值班，设通讯、报警装置等。

#### 3. 油污水防治措施

港区内应建立油污水处理场。

#### 4. 油码头挥发烃的防治措施

油品储罐选用呼吸损失量小的罐型，储罐增设喷淋降温设施；改进装油方式，减少烃类挥发；研究石油烃类的回收方法和技术，防止

挥发烃对大气的污染。

#### （四）粉尘污染的防治措施

矿石、煤炭和建材（砂石）粉尘采用湿式防尘为主、干式除尘为辅的方法。用螺旋式卸船机或桥式卸船机代替带斗门机，并洒水抑尘；皮带机输送加盖密闭，转接处封闭且装除尘器；取料作业降低落差，并辅以洒水；装船用伸缩溜管且降低落差；煤堆场洒水抑尘，堆场表面颗粒含水率可达 6%；在于居民区临近的码头周围设防风林、防风网或者挡风墙等。

水泥、化肥和粮食粉尘采用干式除尘方法。采用先进的卸船、装船设备及工艺；水平和垂直输运采用封闭系统；落料口、皮带机转接房、灌包处要安装布袋除尘器。

#### （五）污水的防治措施

煤和铁矿等散货堆场雨水径流和洒水径流产生的污水经明沟汇集至污水处理站，经澄清后作为堆场抑尘洒水循环使用。

集装箱洗箱污水治理：在港区内建一座集装箱污水处理场，也可以在港外洗箱。

此外，应全面完善港口码头作业区和船舶排放油类、化学品、垃圾及生活污水的收集处理设施，确保安全收集和处置。海洋产业的引进应提高环保准入门槛。切实加强近岸海域海上溢油及有毒化学品污染风险防范体系建设，完善海上溢油监视体系，提高溢油监视能力。

#### （六）加强生态保护和修复

针对《规划》实施的不利生态影响，采取有效的保护措施，并及时进行生态修复。生态修复应符合区域、海域自然规律，不得导致新

的生态破坏。合理安排疏浚泥沙处置方案，采取先进施工工艺和设备，降低悬浮物浓度增加量，疏浚期避开重要海洋生物繁殖的高峰期，减少对海域生态环境的污染和破坏，开展增殖放流等生态补偿和修复措施。根据《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》要求，依法依规加强船舶压载水及沉积物管理，防止外来物种入侵。

#### （七）加强环境风险防范

加强港口环境风险管理，构建环境污染预报分析和应急决策支持系统，提升快速应急响应能力建设。建设与港口环境风险相匹配的应急能力，统筹规划建设应急基地与设备库，配备必要的应急船舶，制定突发环境事件应急预案，提升现有油品、液体化学品泊位的风险防控能力。建立健全各港区环境风险三级防控体系和区域环境风险联防联控机制，提升区域整体环境风险防控能力，切实有效防控区域环境风险。

#### （八）强化并落实污染防治措施

完善并落实船舶污染物接收转运及处置设施建设方案，加强全过程监管，确保各类污染物得到妥善处置。加强码头、储罐区挥发性有机物控制，同步建设油气回收装置，加强日常监管，最大限度减少挥发性有机物排放，确保区域大气环境质量达标；以生态绿色港口建设为目标，不断提升粉尘污染治理水平，做好先进、绿色装卸工艺、设备的研究和试点示范，推动干散货行业卸船工艺设备绿色革新；优化和调整干散货堆场布局及结构，优先采取全封闭措施，确保区域环境质量不恶化。控制温室气体排放，严格控制船舶大气污染物排放，码

头应按规定同步配套建设岸电设施，鼓励采用低碳清洁能源供热或集中供热，适时建设配套的低碳清洁能源供应设施。提高港口各类污水的处理效率和回用水平。加强港口噪声污染防治，确保符合声环境功能区要求。

## 第十一章 相关规划关系

### 第六十二条 与国土空间规划的关系

按照国家最新的规划体系，国土空间规划将取代现行的城市总体规划、土地利用规划、海洋功能区等相关规划，但目前除了北京和上海直接由城市总体规划转为国土空间规划，其他省份的国土空间规划均在编制过程中，省级国土空间规划批复后，下级市区县级才具备报批条件。

国土空间规划的核心是三区三线的划定，三区即城镇空间、农业空间、生态空间，三线即城镇开发边界、永久基本农田、生态保护红线。目前浙江省国土空间规划已上报国家，正在履行报批程序。浙江所有的规划到期都是 2020 年，现在均位于过度期，以城乡规划、土地利用规划、海洋功能区划相互交叉使用。本次规划在对接相关过渡期规划的基础上，积极协调正在编制的国土空间规划，港口规划方案基本与“三区三线”相协调。

### 第六十三条 与海洋功能区划的关系

根据《浙江省海洋功能区划（2011-2020 年）》（2018 年 9 月修订）。总体上，宁波市域的港口设施集中在北仑镇海区域，象山港港区、石浦港区、杭州湾港区作为一般港区，本次规划仍然是以岸线资源的控制为主，视发展需求布局通用泊位区，临港产业仍然以清洁类型为主。因此，在开发要求和理念上，宁波港口的海域使用与

海洋功能区划是相互衔接的。舟山群岛海域的主要功能为渔业资源利用和养护、旅游、港口航运和海水资源利用。重点功能区包括洋山、定海、岱山、六横、衢山、嵊泗等在内的舟山港口航运区及城镇工业发展用地，与海洋功能区划相互衔接，基本一致。

#### **第六十四条 与环境保护规划的关系**

浙江省分别于 2001 年和 2020 年公布了《浙江省近岸海域环境功能区划》和《浙江省“三线一单”生态环境分区管控方案》。

《浙江省近岸海域环境功能区划》从近岸海域生态环境现状出发，结合环境功能区划及生态敏感点、自然保护区分布特点，兼顾社会经济发展对海域环境的压力，对海域主要使用功能和水质保护目标进行了确定。《浙江省“三线一单”生态环境分区管控方案》提出建立以“三线一单”为核心的生态环境分区管控体系。本次规划专题开展了宁波舟山港总体规划环境影响评价，港口规划充分考虑了与环保规划的关系，并提出了港口规划实施的环境保护方案与建议。

## 第十二章 规划实施及建议

### 第六十五条 实施要求

本规划是指导宁波舟山港发展、建设和管理的基本依据。规划实施中，建设单位应按相关业务管理规定，开展系统、深入的项目前期工作，满足国家、省、市相关法律法规和标准规范的要求。对于危险品港口平面布置，本次规划侧重功能布局，项目阶段应通过安全评价深化安全间距设置。

港口行政管理部门应适时开展规划实施效果评估，加强事中、事后监管，有效防范安全、环境风险。有关部门应严格依法行政，认真实施，加强管理，共同维护港口总体规划的权威性和严肃性。

### 第六十六条 规划实施

建设港口设施必须符合规划，在港口总体规划确定的港区范围内进行。不得违反港口规划建设任何港口设施和其他设施。港口规划范围内的土地利用和各项建设活动，均应与港口生产业务密切相关并纳入统一的规划管理，符合本规划所确定的功能和用途。

为更好适应船舶大型化发展趋势，服务地方港口岸线集约节约利用迫切需求，参考交通运输行业最新管理事权相关规定，为规划实施预留弹性，本次规划不再对泊位等级提升不超过万吨级的货运泊位方案逐一论述，由地方港口管理部门结合具体情况组织对相关小型泊位等级提升方案论证，审批同意后纳入港口总体规划。

对于港点类码头实施，按照高水平、高质量发展建设共同富裕示范区新要求，针对服务地方陆岛交通、城市货运等位于规模化作业区以外的港点类型所需港口岸线利用，可结合本次规划开展的相关专项规划确定，并得到地方政府批准后实施。

## 第六十七条 规划变更

本规划一经批准，任何单位和个人未经规定程序无权变更。

需对规划进行修订与调整的，必须严格按照《港口规划管理规定》（交通部令 2007 年第 11 号）和《关于进一步明确港口总体规划调整适用情形和相应环境影响评价工作要求的通知》（交规划发【2021】129 号）的程序和要求，对原规划的执行情况进行评估，并就修订与调整的必要性进行说明，经原规划审批部门同意后，方可开展规划修订与调整工作。

浙江省和宁波市、舟山市港口行政管理部门根据经济社会和港口发展需要对规划进行的局部调整，应在征得原审批部门同意后公布实施；涉及规划范围、港口性质与功能、岸线利用、港区布局及水陆域布置等有重大变更的规划修订，应当编制相应的专项规划，并报原审批部门批准。

## 第六十八条 实施建议

1. 深化大洋山等预留重大港口岸线开发研究，支撑港口总体布局规划的实施。

2. 积极协调港口集疏运通道规划实施，保障港口可持续发展。

集疏运规划应纳入国土空间规划进行资源控制，并积极推动沪甬、沪舟甬、六横大桥、杭甬运河等重大集疏运通道建设实施。

3. 探索岸线分类管理和退出机制相关政策研究。应积极探索刚弹结合的三类岸线管理政策，以及老港区岸线退出机制和模式。

4. 提升海事、口岸等公共服务一体化发展水平。

5. 大型原油码头规划方案实施可根据实际需求优化码头规模和平面布置

## 附 则

### 第六十九条 规划成果

本规划由规划文本、规划图纸、研究报告、专题研究、专项研究组成。规划文本和规划图纸经批准后具有法律效力，研究报告、专题研究、专项研究可作为规划实施重要补充依据和参考。

### 第七十条 实施监督

浙江省和宁波市、舟山市港口行政管理部门依据《中华人民共和国港口法》，负责执行本规划，并实施监督管理。

### 第七十一条 生效日期

本规划自批准之日起施行。《交通运输部 浙江省人民政府关于宁波—舟山港总体规划（2014—2030 年）的批复》（交规划函〔2016〕854 号）同时废止。

宁波舟山港分港区吞吐量预测表

表 1

单位：万吨、万 TEU

港区	2014 年	2022 年	2035 年	
	吞吐量	吞吐量	吞吐量	其中集装箱
<b>宁波市域港口</b>				
1. 甬江港区	1661	1302	1100	0
2. 镇海港区	4758	6134	5930	100
3. 北仑港区	18998	18793	16320	1000
4. 大榭港区	8396	9612	11900	420
5. 穿山港区	14960	18372	18680	1200
6. 梅山港区	1212	6121	14000	1320
7. 象山港港区	2541	3211	3100	0
8. 石浦港区	121	177	700	0
9. 杭州湾港区	0	0	4700	150
<b>舟山市域港口</b>				
1. 六横港区	6068	9812	20200	1000
2. 沈家门港区	2019	1104	1100	0
3. 定海港区	3603	4516	6920	0
4. 岑港港区	6553	10976	8650	30
5. 马岙港区	1291	2155	1700	0
6. 白泉港区	147	705	2400	50
7. 金塘港区	1263	2165	10700	610
8. 岱山港区	947	8733	12400	300
9. 衢山港区	2803	11567	25900	0
10. 嵎泗港区	9573	9022	15000	0
11. 洋山港区	433	1658	800	0

说明：洋山港区未包含集装箱、LNG 等货类。

宁波舟山港分货类吞吐量预测表

表 2

单位：万吨、万 TEU、万标辆、万人

港区名称	规模化作业区				一类港口岸线长度 m	二类港口岸线长度 m	三类港口岸线长度 m
	泊位数量	码头长度	陆域面积	岸线长度			
	个	m	万 m <sup>2</sup>	m			
衢山港区	87	26589	2207	70601	48520	19158	2923
洋山港区	19	3112	62	32022	27427	1239	3356
北仑港区	60	17625	582	18067	9884	8183	0
六横港区	126	33859	2278	67779	25857	13812	28110
穿山港区	84	17188	738	36365	10099	6596	19670
梅山港区	30	10943	794	11778	11778	0	0
金塘港区	72	20569	1202	34492	9055	15019	10418
大榭港区	44	11982	301	16287	9111	7176	0
岑港港区	78	17600	593	25087	10907	3661	10519
嵎泗港区	27	6800	361	8803	4694	0	4109
岱山港区	83	17667	1053	59642	7359	11135	41148
白泉港区	34	8136	989	12749	1993	10756	0
镇海港区	58	8016	194	15382	3196	4829	7357
定海港区	30	5874	5	9428	4073	0	5355
马岙港区	41	8127	653	32034	0	5824	26210
杭州湾港区	56	8050	12	2451	0	2058	393
象山港港区	41	9354	1438	39123	0	16818	22305
石浦港区	75	10454	236	15756	0	7170	8586
沈家门港区	18	2878	185	14095	1000	0	13095
甬江港区	18	2266	24	3427	0	0	3427
<b>总计</b>	<b>1081</b>	<b>247089</b>	<b>13907</b>	<b>525368</b>	<b>184953</b>	<b>133434</b>	<b>206981</b>

注：金属矿石吞吐量预测包括腹地运输需求和大宗商品储运基地运输需求。

表 3 宁波舟山港到港代表船型主尺度表

船型	船舶吨级 (DWT)	船型主尺度			备注
		总长 (m)	型宽 (m)	吃水 (m)	
集装箱船	300000	430	67	17.0	30000TEU 远期
	230000	400	61.5	16.5	24000TEU
	200000	399	59.0	16.0	15501 TEU 以上
	150000	368	51.8	16.0	11000~15500 TEU
	100000	346	45.6	14.5	6600~10000 TEU
	70000	300	40.3	14	5651~6630TEU
	50000	293	32.3	13.0	3500~5600 TEU
	30000	241	32.3	12.0	1900~3500 TEU
	10000	141	22.6	8.3	700~1000 TEU
	5000	121	19.2	6.9	350~700 TEU
	3000	106	17.6	5.8	201~350 TEU
原油船	300000	334	60.0	22.5	
	250000				
	200000	311	50.1	17.9	
	150000	274	50.0	17.1	
	120000				
	80000	243	42.0	14.3	
	50000	229	32.3	12.8	
成品油及液体化学品船	80000	229	32.3	14.1	
	50000	183	32.2	12.9	
	30000	183	32.2	11.9	
	10000	127	20.0	8.4	
LNG 船/ LPG 船	150000GT	345	53.8	12.2~13.7	26.7 万 m <sup>3</sup>
	150000GT	315	50.0	12.0~13.0	21.7 万 m <sup>3</sup>
	100000GT	292	43.4	12.3	14.7 万 m <sup>3</sup>
	30000GT	230	36.6	12.7	5 万 m <sup>3</sup> 中转
	10000GT	158	22.0	9.8	1 万 m <sup>3</sup> 中转

宁波舟山港总体规划规划文本

散货船	400000	360	65.0	23.0	
	300000	339	58.0	23.0	
	200000	312	50.0	18.5	
	100000	250	43.0	14.5	
	70000	228	32.3	14.2	
	50000	223	32.3	12.8	
	35000	190	30.4	11.2	
杂货船	40000	200	32.2	12.3	
	30000	192	27.6	11.0	
	20000	166	25.2	10.1	
	5000	124	18.4	7.4	
邮轮	200000GT	261	60.5	9.3	6360 客位
	150000GT	339	47.4	8.8	3900 客位
	100000GT	294	37.5	8.5	3800 客位
	80000GT	294	37.5	8.5	3500 客位
	50000GT	243	32.3	8.0	2200 客位
商品汽车 滚装船	70000GT	262	32.3	11.8	>6000 车位
	50000GT	200	32.3	10	6000 车位
	30000GT	196	32.2	9.3	4000 车位
	10000GT	130	21.0	7.2	1000 车位

表 4

宁波市域港口岸线利用规划表

单位：m

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
1	甬江	清水浦大桥-招宝山大桥	3427	3427	0	已建散杂货、成品油等千吨级码头	三类
2	镇海	镇石码头北-金塘大桥北	5357	700	4657	已开发电厂和镇石物流码头	三类
3	镇海	宏远路-煤炭码头栈桥	1970	1970	0	煤炭堆场占用岸线	二类
4	镇海	煤炭码头栈桥-煤炭码头东端点	1342	1342	0	已建液体化工及油品码头	一类
5	镇海	煤炭码头东端点-导流堤	1254	1254	0	已建液体化工及油品码头	二类
6	镇海	导流堤-杭甬复线	1605	1605	0	已建液体化工码头	二类
7	镇海	杭甬复线-招宝山大桥	1854	1854	0	已建煤炭、件杂货、多用途码头	一类
8	北仑	长跳咀-杨公山	3926	3926	0	已建液体化工及油品码头	二类
9	北仑	杨公山东-算山碇	2921	2921	0	已建液体化工及油品码头	一类
10	北仑	算山碇-北仑山西	3520	3520	0	已建集装箱、煤炭、粮油、多用途等码头	一类
11	北仑	北仑山东-北仑矿石码头	3443	3443	0	已建集装箱、矿石码头	一类
12	北仑	北仑矿石码头-大榭二桥北侧	3157	2454	703	已建液体化工及油品码头、宁波钢厂罐区	二类
13	北仑	大榭二桥南侧-大榭一桥北侧	1100	1100	0	已建支持系统	二类
14	穿山	大榭一桥-穿咸线	1037	1037	0	已建修造船、渔业等码头	三类
15	穿山	太子山	700	700	0	已建建材等散货码头	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
16	穿山	里神马岛	3452	3452	0	已建修造船设施	三类
17	穿山	龙睡宫-沿亭村	5761	5761	0	已建散杂货、客运等千吨级码头	三类
18	穿山	外峙岛北侧	1027	0	1027	尚未开发	一类
19	穿山	东牛轭江东侧	870	0	870	已建支持系统码头	三类
20	穿山	东牛轭江-馒头山	4227	4227	0	已建集装箱码头	一类
21	穿山	馒头山-沙湾咀	3158	3158	0	已建煤炭及 LNG 码头	一类
22	穿山	沙湾咀-光明码头东端	1687	338	1349	已建煤炭码头	一类
23	穿山	光明码头东端-双屯	2706	1947	759	已建散杂货码头及液体散货码头	二类
24	穿山	石水缸-司城岙	3890	0	3890	尚未开发	二类
25	穿山	升螺圆山-海湾重工	5072	861	4211	已实施郭巨陆域围填工程	三类
26	大榭	大榭二桥-信业码头北	1016	1016	0	已建多用途及通用散货泊位	二类
27	大榭	信业码头北-招商码头东	2836	2836	0	已建集装箱码头	一类
28	大榭	招商码头东-涂泥咀	3618	3618	0	已建液体化工及油品码头	二类
29	大榭	涂泥咀-大榭岛东	6275	6275	0	已建液体化工及油品码头	一类
30	大榭	穿鼻岛	2542	0	2542	尚未开发	二类
31	梅山	梅山岛	8231	4484	3747	已建集装箱泊位	一类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
32	梅山	青龙山北	3547	0	3547	尚未开发	一类
33	象山港	西泽	1495	1495	0	已围垦形成港口作业区及海洋产业用地	三类
34	象山港	贤庠西	3562	1088	2474	已围垦形成港口作业区及海洋产业用地	二类
35	象山港	贤庠东	4623	0	4623	已围垦形成港口作业区及海洋产业用地	二类
36	象山港	外干门	11180	8009	3171	已建部分修造船	三类
37	象山港	松岙	3920	3920	0	已建千吨级码头	二类
38	象山港	西周	2680	2680	0	已建煤炭及电厂散货码头	二类
39	象山港	狮子山	800	800	0	已形成人工岸线，在建码头	三类
40	象山港	大列山	877	877	0	已建千吨级码头	三类
41	象山港	强蛟西	4053	4053	0	已建煤炭及散货码头	三类
42	象山港	强蛟东	2033	2033	0	已建电厂煤炭及散货码头	二类
43	石浦	雷公山	2372	0	2372	尚未开发	二类
44	石浦	打鼓峙	2389	2389	0	已建修造船设施	三类
45	石浦	三门湾西	977	977	0	已形成人工岸线，在建码头	三类
46	石浦	箬渔山	4223	578	3645	已建两座千吨级码头	二类
47	石浦	万寿塘	1986	1986	0	已建修造船设施	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
48	石浦	盘基	1717	761	956	已建千吨级码头	三类
49	石浦	水上客运中心	733	733	0	已建水上客运中心码头	三类
50	石浦	下湾门北口	784	784	0	已建成品油泊位 4 个	三类
51	石浦	金七门	575	0	575	尚未开发	二类
52	杭州湾	慈岱	2058	0	2058	尚未开发	二类
53	杭州湾	慈溪	393	0	393	尚未开发	三类
54	其他	作业区外	1184	1184	0	已建码头	三类
<b>总计</b>			<b>151142</b>	<b>103573</b>	<b>47569</b>		

表 5

舟山市域港口岸线利用规划表

单位：m

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
1	六横	佛渡西	5344	0	5344	尚未开发	一类
2	六横	佛渡东	2016	0	2016	尚未开发	二类
3	六横	黄风咀-风电码头东	968	968	0	已建风电码头	三类
4	六横	风电码头东-郭巨东	4125	0	4125	已围垦。岸线形态发生变化	一类
5	六横	郭巨东-白马咀	4350	0	4350	已围垦。岸线形态发生变化	二类
6	六横	火烧山咀-金润	4386	1278	3108	已建金晖、金润等成品油码头	二类
7	六横	金润-东浪咀山南	8992	8548	444	已建中远、鑫亚、龙山等修造船设施	三类
8	六横	东浪咀山南-中奥油品南	1260	1260	0	已建中奥油品码头	一类
9	六横	中奥油品南-煤码头北	2531	2531	0	已建大岙交通码头及东鹏船厂	三类
10	六横	煤码头北-煤码头南	3106	1793	1313	已建煤炭码头	一类
11	六横	煤码头南-大葛藤	4859	0	4859	尚未开发	一类
12	六横	大葛藤-小铜盘	1664	1664	0	已建千吨级码头	三类
13	六横	悬山	843	0	843	已开山	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
14	六横	凉潭岛	3037	1349	1688	已建浙江舟山武港矿石码头	一类
15	六横	金钵孟岛	3060	369	2691	丰顺船厂已开发部分陆域	二类
16	六横	虾峙岛北侧和西侧	3620	1100	2520	北侧已开山，西南已建瑶丰船厂	三类
17	六横	西白莲	4445	2253	2192	已开山，并建有鸿运码头、亚泰船厂、西白莲交通码头	三类
18	六横	东白莲	4126	820	3306	南侧在建油品码头	一类
19	六横	湖泥岛	5047	0	5047	尚未开发	三类
20	定海	西蟹峙	2021	2021	0	已建成品油码头及诚达船厂	三类
21	定海	岙山北	1882	1010	872	已部分开发	三类
22	定海	岙山南	4073	4073	0	已建原油、成品油等码头	一类
23	定海	长峙岛	1451	1451	0	已围填	三类
24	沈家门	小干岛	3857	3857	0	已建万邦永跃、欧华、德兴等修造船厂	三类
25	沈家门	鲁家峙	1083	1083	0	已建修造船设施和成品油码头	三类
26	沈家门	凉帽山-礁门	1757	953	804	已开山，已建工作船泊位。	三类
27	沈家门	朱家尖西	2381	0	2381	已围填	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
28	沈家门	西岙	1000	1000	0	已建客运码头	一类
29	沈家门	蚂蚁岛	2785	2785	0	已建修造船等设施	三类
30	金塘	木岙	2323	0	2323	尚未开发	二类
31	金塘	大浦口	2206	2206	0	已建3个集装箱泊位	一类
32	金塘	双礁	2219	0	2219	已局部实施开山	三类
33	金塘	上岙	3340	0	3340	尚未开发	一类
34	金塘	张家岙	3161	0	3161	尚未开发	二类
35	金塘	小李岙	3509	0	3509	尚未开发	一类
36	金塘	北岙	2290	0	2290	尚未开发	二类
37	金塘	小髻果山-横档山	3661	281	3380	已开山，并建件杂货码头	二类
38	金塘	横档山-岙山咀	3482	2903	579	已开山，并建件杂货码头	三类
39	金塘	小西咀头-炮台山	1277	1277	0	已建件杂货、滚装码头	三类
40	金塘	大鹏山	3584	0	3584	已围填	二类
41	金塘	大菜花岛	2780	0	2780	尚未开发	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
42	岑港	老塘山北	2906	2906	0	已建老塘山一至二期工程	三类
43	岑港	老塘山	3748	3748	0	已建老塘山三至四期工程	一类
44	岑港	外钓岛	3897	3897	0	已建光汇油品码头	一类
45	岑港	涨次-银马水泥厂	1684	1684	0	已建散杂货码头	三类
46	岑港	银马水泥厂-马目山咀	3661	3661	0	正在围填、油品已成规模	二类
47	岑港	册子南	3262	1797	1465	已建原油码头	一类
48	岑港	册子东	1655	1655	0	已建修造船设施	三类
49	岑港	册子北	3395	2791	604	已建修造船设施，部分开山	三类
50	岑港	里钓岛	879	0	879	尚未开发	三类
51	马岙	擂鼓东-小塘里	8223	6564	1659	已建修造船设施	三类
52	马岙	小塘里-毛峙	1058	524	534	已围垦，已建散货、滚装码头	二类
53	马岙	天后宫	4766	2238	2528	已建浙江泰富、舟山世纪太平洋等液体化工及油品码头	二类
54	马岙	干览北	3550	3550	0	已建件杂货、客运、修造船等码头	三类
55	马岙	干览南	5067	3778	1289	已建修造船、渔业、件杂货等码头	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
56	马岙	园山	344	344	0	已开山, 已建成品油泊位	三类
57	马岙	长白岛	8026	4723	3303	北侧已开山, 南北侧均已建修造船设施	三类
58	白泉	朗熹-牛头山	9096	2321	6775	已建修造船厂、发电厂、综保区通用泊位	二类
59	白泉	牛头山-新奥码头南	1993	1993	0	已建 LNG 码头	一类
60	岱山	鱼山南	5679	5679	0	已建鱼山石化基地	二类
61	岱山	鱼山支持系统	515	0	515	已建鱼山支持系统	三类
62	岱山	鱼山北	2058	2058	0	已建散货码头、LNG 码头	二类
63	岱山	鱼山西	2404	0	2404	尚未开发	二类
64	岱山	舟岱大桥东侧-三航局码头	9532	7274	2258	已建修造船等设施	三类
65	岱山	三航局码头-浪激咀	994	994	0	已建修造船等设施、工作船码头	二类
66	岱山	江南山岛	4224	4224	0	已建修造船设施	三类
67	岱山	小长涂	8212	7012	1200	已建修造船设施	三类
68	岱山	大长涂	5959	0	5959	已部分开山	一类
69	岱山	秀山南	4768	4768	0	已建修造船设施	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
70	岱山	秀山北	3191	3191	0	已开山	三类
71	衢山	小黄沙	2260	0	2260	西侧已开山	一类
72	衢山	泥螺山	9774	0	9774	已围垦	二类
73	衢山	胡琴岙	12461	0	12461	已部分开山	一类
74	衢山	鼠浪湖	13899	3483	10416	已部分开山，建成矿石泊位 5 个	一类
75	衢山	横梁	1855	0	1855	尚未开发	一类
76	衢山	青山	3072	0	3072	尚未开发	一类
77	衢山	蛇移门	7602	0	7602	尚未开发	二类
78	衢山	小衢山	4075	940	3135	已部分开山	一类
79	衢山	潮头门	2923	2227	696	已开山，并建修造船厂	三类
80	衢山	双子山	5527	0	5527	尚未开发	一类
81	衢山	黄泽山	5371	2997	2374	西侧已开山，已建油品泊位	一类
82	嵊泗	马迹山	2894	2104	790	已建矿石码头，余下正在开山中	一类
83	嵊泗	小黄龙	3409	0	3409	尚未开发	三类

宁波舟山港总体规划规划文本

序号	归属港区	起止地点	港口岸线规模			利用现状	岸线分类
			总长度	已利用	未开发		
84	嵊泗	绿华山	400	400	0	已建减载平台	一类
85	洋山	小洋山南	6640	6640	0	已建集装箱作业区	一类
86	洋山	小洋山东	670	670	0	已建支持系统	三类
87	洋山	小洋山四期	3043	3043	0	已建集装箱作业区	一类
88	洋山	沈家湾西	1830	935	895	已建 LNG 码头	一类
89	洋山	沈家湾东	1239	1239	0	已建油品码头	二类
90	洋山	沈家湾北	632	632	0	已建滚装码头	三类
91	洋山	小洋山北	7085	0	7085	尚未开发	一类
92	洋山	大洋山	4455	0	4455	尚未开发	一类
93	洋山	大洋山北	2054	0	2054	已建客渡码头	三类
94	洋山	大山塘岛	2764	0	2764	尚未开发	一类
95	洋山	大贴饼岛	660	0	660	尚未开发	一类
96	其他	作业区外	4273	4273	0	已建码头	三类
<b>总计</b>			<b>349514</b>	<b>161790</b>	<b>187724</b>		

表 6

宁波舟山港主要规划指标汇总表

港区名称	规模化作业区				一类港口岸线长度 m	二类港口岸线长度 m	三类港口岸线长度 m
	泊位数量	码头长度	陆域面积	岸线长度			
	个	m	万 m <sup>2</sup>	m			
衢山港区	64	19984	2207	68819	48520	17376	2923
洋山港区	19	3112	62	31072	26477	1239	3356
北仑港区	59	17425	582	18067	9884	8183	0
六横港区	126	33859	2092	67779	25857	13812	28110
穿山港区	84	17188	738	33587	10099	6596	16892
梅山港区	30	10943	794	11778	11778	0	0
金塘港区	72	20569	1202	33832	9055	15019	9758
大榭港区	44	11982	301	16287	9111	7176	0
岑港港区	78	17600	593	25087	10907	3661	10519
嵎泗港区	27	6800	361	6703	3294	0	3409
岱山港区	85	17667	295	47536	5959	11135	30442
白泉港区	34	8136	989	11089	1993	9096	0
镇海港区	46	6762	174	13382	3196	4829	5357
定海港区	30	5874	5	9427	4073	0	5354
马岙港区	41	8127	653	31034	0	5824	25210
杭州湾港区	54	8050	12	2451	0	2058	393
象山港港区	44	9354	1438	35223	0	16818	18405
石浦港区	64	10454	236	15756	0	7170	8586
沈家门港区	18	2878	185	12863	1000	0	11863
甬江港区	18	2266	24	3427	0	0	3427
港区外	-	-	-	5457	0	0	5457
<b>总计</b>	<b>1037</b>	<b>239030</b>	<b>12943</b>	<b>500656</b>	<b>181203</b>	<b>129992</b>	<b>189461</b>

注：洋山港区中统计在上海港的泊位数 50 个，其中 LNG 泊位 3 个、集装箱泊位 47 个，不在本次统计范围内。港区外均为已建码头占用岸线。

表 7

宁波舟山港航道规划表

层次划分	序号	航道(路)名称	航程	航道规模	航道宽度	规划说明	服务港区
			(km)		(m)		
沿海航路	1	外航路	461	大型船舶	6海里宽	现状、南北向习惯航路、自然水深	宁波舟山港
	2	外航路支线	69	大型船舶	3海里宽		
	3	东航路	484	万吨级左右船舶	4海里宽		
	4	东航路支线	50	万吨级左右船舶	2海里宽		
	5	西航路	515	5千吨级及以下船舶	2海里宽		
	6	西航路支线	58	5千吨级及以下船舶	1海里宽		
	7	沿海小船航路	392	5千吨级及以下船舶	1海里宽		
主(干)航道	8	三门湾主航道	34	3.5~10万吨级	200~500	新建、疏浚	石浦港区
	9	石浦港主航道	21	5万吨级双向乘潮(局部单向)	300~500	现状扩建、疏浚	
	10	象山港主航道	79	5万吨级双向乘潮	350~500	现状扩建、疏浚	象山港区
	11	六横南主航道	26	7万吨级、15万吨级 LNG 乘潮双向	360~800	原规划保留、疏浚	六横港区
	12	核心港区定线制	94	30万吨级兼顾45万吨双向全潮(口外段乘潮单向)	440~1200	现状	中部核心港区
	13	条帚门主航道	47	30万吨级双向乘潮(口外段单向疏浚)	800~1000	现状扩建、疏浚、炸礁	
	14	岱山南主航道(马岙+灌门+龟山航门+鱼山南)	136	10万吨级、兼顾大型修造船双向乘潮	370~1000	现状	岱山、马岙港区
	15	大长涂主航道	57	10万吨级双向乘潮	385~1000	原规划保留	岱山大长涂作业区
	16	岱山北主航道	43	10万吨级兼顾40万吨空载船舶双向乘潮	760~1000	现状扩建、疏浚	岱山、杭州湾、嘉兴港
	17	慈岱北向主航道	28	1万吨级兼顾3.5万吨浅吃水航道单向乘潮	200	新建	杭州湾港区慈岱作业区
	18	衢山南主航道	29	10万吨级兼顾40万吨空载船舶双向乘潮、15万吨级 LNG 船双向全潮	1000	现状 远期等级可研究拓展至20万吨级	衢山港区
	19	衢山主航道	31	口外~Y0: 40万吨及以下多线全潮	1500	现状、拓宽	
	20	洋山主航道	24	15万吨级集装箱/油船双向乘潮、15万吨级 LNG 船双向全潮	650	现状	洋山港区
	21	马迹山主航道	71	40万吨双向全潮	800~1000	现状	马迹山港区
支航道	8-1	三门湾支航道	21	5千吨级双向乘潮	200	新建、疏浚	石浦钓鱼礁岸线

宁波舟山港总体规划规划文本

层次划分	序号	航道(路)名称	航程	航道规模	航道宽度	规划说明	服务港区
			(km)		(m)		
	8-2	金七门支航道	6	10万吨级双向乘潮	500	新建、疏浚	石浦港区
	9-1	南田支航道	18	3千吨级双向乘潮	1000	现状	
	9-2	下湾门支航道	9	5千吨级双向乘潮	350	现状	
	9-3	东门支航道	19	1万吨级单向乘潮	100~500	原规划保留	
	9-4	石浦港内支航道	13	1万吨级双向乘潮	250	原规划保留	
	10-1	外干门支航道	27	2万吨级双向乘潮	300	原规划保留	象山港区
	10-2	贤庠支航道	4	5万吨级双向乘潮	350	原规划保留、疏浚	
	10-3	松岙支航道	3	3万吨级双向乘潮	350	原规划保留	
	10-4	西周支航道	16	3.5万吨级双向乘潮	350	现状	
	12-1	穿山南支航道	11	2万吨级双向乘潮	300	原规划保留	穿山港区
	12-2	穿山北支航道	23	5千~2万吨级双向乘潮	150	现状	
	12-3	金塘北支航道	8	3.5~5万吨级单向乘潮	200	规划	金塘港区
	12-4	老塘山支航道	12	15万吨级及以下双向全潮	200~500	现状	老塘山港区
	12-5	册子水道支航道	10	5~30万吨级及双向全潮	500~1000	现状	
	12-6	福利门支航道	41	10万吨级双向乘潮	500	现状	沈家门港区
	12-7	小干岛支航道	12	2万吨级兼顾30万吨级修造船双向乘潮	500	现状	
	12-8	西蟹峙支航道	6	5万吨级双向全潮	500	现状	定海港区
	12-9	镇海支航道	6	5万吨级双向乘潮	350~500	调整	镇海港区
	12-11	金塘大桥北支航道	11	3千吨级双向乘潮	500	新建、疏浚	
	12-11	甬江口外支航道	9	2万吨级乘潮	145~250	现状	甬江港区
	12-12	甬江口内支航道	23	1~3千吨级双向乘潮	60	现状	
	13-1	条帚门支航道	6	30万吨级单向乘潮	500	现状调整扩建	六横港区
	13-2	青龙门支航道	4	5~20万吨级集装箱双向全潮	500~650	新建	六横佛渡作业区
	13-3	双屿门支航道	12	5~15万吨级双向全潮	490	原规划保留、炸礁	六横涨起、沙头山作业区
	13-4	佛渡支航道	13	20万吨级集装箱双向全潮	650	现状	梅山港区
	13-5	梅山北区支航道	5	20万吨级双向全潮	700	新建	

宁波舟山港总体规划规划文本

层次划分	序号	航道(路)名称	航程	航道规模	航道宽度	规划说明	服务港区
			(km)		(m)		
	13-6	穿山南支航道	15	2~10万吨级双向乘潮	300~500	新建	穿山港区
	14-1	白泉支航道	7	15万吨级 LNG 双向全潮	400	现状	白泉港区
	14-2	岱山南支航道	19	5万吨级及以下、兼顾30万吨级修造船双向乘潮	500	原规划保留	岱山港区
	14-3	长白西支航道	18	5千吨级双向乘潮	500	现状	马岙港区
	14-4	烟墩支航道	23	5万吨级单向乘潮	350	调整	老塘山港区烟墩作业区
	15-1	大长涂南支航道	42	5万吨级双向全潮	500-1000	原规划保留	岱山港区大长涂作业区
	15-2	岱山北支航道	22	2万吨级双向乘潮	300~800	现状	岱山港区大长涂作业区
	16-1	鱼山北支航道	4	5万吨级双向乘潮	700	调整	岱山港区鱼山北作业区
	16-2	鱼山北 LNG 支航道	6	15万吨级 LNG 船单向乘潮	400	新建	
	16-3	鱼腥脑东航道	20	5万吨级双向乘潮	1000	新建	杭州湾港区、嘉兴港(共享共建)
	16-4	鱼腥脑西航道	11	5万吨级双向乘潮	1000	新建	
	17-1	慈岱作业区东向支航道	30	5千吨级双向乘潮	500	新建	杭州湾港区
	17-2	东霍山南支航道	21	3千吨级双向乘潮	500	新建	
	18-1	衢山南支航道	16	10万吨级双向乘潮、15万吨级 LNG 船全潮	500~800	远期等级可研究拓展至20~30万吨级	衢山港区
	19-1	鼠浪湖东航道	22	40万吨级双向乘潮	800	新建	衢山港区蛇移门作业区
	19-2	蛇移门航道	24	北向/港内段: 40万吨双向全潮; 南向段: 10万吨级双向乘潮	650~1000	现状航道、扩建	
	19-3	黄泽山航道	47	进港: 30万吨级单向全潮、10万吨级双向全潮 出港: 2万吨级双向乘潮、兼顾10~30万吨级空载船乘潮	430~500	现状航道	衢山港区黄泽作业区
	20-1	洋山北支航道	20	7万吨级双向乘潮	450	新建	洋山港区
	20-2	洋山北西支航道	12	5千吨级集装箱双向全潮	350	新建	
	20-3	洋山东支航道	24	15万吨级集装箱双向全潮	800~1000	现状+新建	
	21-1	马迹山支航道	12	40万吨双向全潮	650	原规划保留、炸礁	嵊泗港区
	21-2	马迹山中转东支航道	11	5万吨级双向全潮	800	现状	

层次划分	序号	航道(路)名称	航程	航道规模	航道宽度	规划说明	服务港区
			(km)		(m)		
	21-3	马迹山中转西支航道	4	5万吨级双向乘潮	800	现状	
	21-4	黄龙南支航道	6.2	10万吨级双向全潮	500	原规划保留	
	21-5	黄龙北支航道	8.9	1万吨级双向全潮	500	原规划保留	
	22	绿华支航道	52	20万吨级双向全潮	1000	现状	嵊泗港区 绿化作业区
	23	嵊山东支航道	46	15万吨级双向全潮	1000	新建	嵊泗、洋山、衢山 港区
	24	嵊山南支航道	22	15万吨级双向全潮	1000	新建	

注：① 本次规划航道在满足水深和净空要求的前提下可兼顾通行大型修造船；

② 航道选线及建设标准在项目可行性研究阶段论证确定。

表 8 宁波舟山港锚地规划表

区域	锚地名称	主要用途	水深(m)	面积 (km <sup>2</sup> )	规模等级		备注
					(万吨)		
南部海域	1	草鞋婆屿东锚地	生产类(过驳)	11~12.4	3.6	2	原规划调整
	2	南山西避风锚地	生产类	1~2	7.1	<0.1	原规划保留
	3	白礁水道避风锚地	生产类	3~4	6	<0.1	现状、原规划保留锚地
	4	石浦港口外锚地	生产类 (引航联检)	12~16	26	≤5	现状锚地、规划保留
	5	檀头山北锚地	生产类	6~9	3.6	≤0.5	新建、原规划调整
	6	檀头山东锚地	生产类	7~11	4.7	≤0.5	新建、原规划调整
	7	石浦港内应急锚位 (#1)	临时应急	6~9	R=230	<0.5	原规划保留
	8	打鼓峙南应急锚位 (#2~#6)	临时应急	4~12	R=250~330	0.1~3.5 (修造船)	新建
	9	鹤礁东锚地	生产类 (引航联检)	8~15	3.5	≤5	新建、疏浚
	10	宁海奉化三号锚地	生产类	4~10	0.52	≤0.5	现状
中部水域	11	条帚门外 LNG 锚位	生产类	21	R=750	15 万 GT	新建
	12	六横南危险品待泊锚地	生产类	7~8	8.8	≤0.2	原规划保留、调整
	13	六横南 LNG 港内临时应急锚位	应急类	10.6	R=590	15 万 GT	新建、疏浚
	14	虾峙门外 45 万吨候潮锚位 (#1~#3)	生产类	31~33	R=800	45	新建
	15	虾峙门口外候潮锚地	生产类	28~30	4.0	30	现状(油轮、散货)
	16	虾峙门北锚地	生产类	17~28	15.1	15~30	现状锚地、待优化
	17	虾峙门北 1#锚地	生产类	17~22	56.0	10~15	原规划锚地调整
	18	虾峙门南锚地	生产类、服务类	18~21	12.2	5~15	现状锚地调整
	19	条帚门外扩建锚地	生产类、服务类、 共享共建类	17~21	32.8	≤15	现状
	20	福利门外锚位 (#1~#4)	共享共建、服务类	17~20	R=800	≤10	新建
	21	虾峙东应急锚位	生产类、临时应急	15~20	R=750	≤20	新建
	22	虾峙岛南锚地	生产类	27~53	3.5	≤10	现状
	23	元山岛北锚地	生产类	13~25	2.4	≤1.5	现状
	24	金钵孟西锚地	生产类	12~28	1.2	1	现状
	25	六横临时锚位区 (1#~6#)	生产类、临时应急	10~30	R=350~500	≤30 (修造船)	新建

宁波舟山港总体规划规划文本

区域	锚地名称	主要用途	水深(m)	面积 (km <sup>2</sup> )	规模等级	备注
					(万吨)	
26	佛渡临时锚位 (1#~2#)	生产类、临时应急	15~25	R=600~650	≤20	原规划保留、调整
27	佛渡 LNG 应急锚位	生产类	50	R=800	15 万 GT	新建
28	岙山联检锚地	生产类	34~61	R=800	40	现状
29	马峙 1#锚地	生产类、服务类	10~18	17.5	≤5	现状
30	马峙 2#锚地	生产类	23~41	3.5	≤30	现状
31	马峙危险品锚地	生产类	11~15	1.4	≤1	现状
32	小干岛南锚位 (#1~#2)	生产类、服务类、 临时应急类	12	R=350~400	≤1	新建
33	马峙防台浮筒 (#1~#2)	生产类	12~14	R=350	10 (修)	现状
34	小干岛南 临时应急锚位	生产类、临时应急	6~7	R=400	≤0.5	新建
35	岙山临时应急锚位	生产类、临时应急	37	R=750	45	原规划保留、调整
36	鲁家峙东锚地	生产类	20~30	0.5	≤10	现状
37	福利门临时应急 锚位	应急类、服务类	20~30	R=600	≤10	新建
38	登步岛北锚位区 (#1~#3)	服务类	16~25	R=600-800	≤5	新建
39	普陀山锚地	生产类	11	R=250	10 万 GT	现状
40	朱家尖东锚地	共享共建	19~25	28.8	≤30	新建
41	大五奎南侧锚地	生产类	10~33	0.6	0.5	现状缩小
42	大五奎东侧锚地	生产类	3~5	0.1	0.5	现状缩小
43	小竹山东侧锚地	生产类	4~8	0.3	0.5	现状
44	野鸭山临时锚位 (#1~#2)	生产类、临时应急	32~50	R=750	30	新建、原规划调整
45	野鸭山北锚地	生产类	20~30	3.5	20	现状调整
46	金塘锚地	生产类	10~27	2.2	≤2	现状锚地调整(与 海底隧道安全距离 论证后可优化)
47	七里锚地	生产类	7~12	11.3	0.5	
48	香炉花瓶礁锚地	生产类、服务类	18~25	24.2	5~10	现状
49	里镬屿东 LNG 应急 锚位区 (#1~#2)	应急类、服务类	18~19	R=560	15	现状扩建
50	大西寨岛南锚位区 (#1~#4)	生产类、服务类	15~20	R=600	≤10	原规划保留+调整
51	黄星锚地	生产类	6~7	0.3	≤1	现状

宁波舟山港总体规划规划文本

区域	锚地名称	主要用途	水深(m)	面积 (km <sup>2</sup> )	规模等级	备注
					(万吨)	
52	大西寨岛北锚地	生产类	17~18	9.6	≤10	新建
53	长涂山南锚地	生产类	12~16	7.8	≤5	原规划保留
54	交杯山北锚地	生产类	19~23	5.4	≤10	新建
55	交杯山南锚地	生产类	15~17	8.5	≤5	新建
56	秀山东扩建锚地	生产类、服务类	13~15	5.1	≤5	扩建
57	秀山东锚地	生产类、服务类	5~15	30.2	≤5	现状
58	秀山东临时应急锚位	应急类	20	R=500	10	现状
59	岱山水道#1 防台浮筒	生产类	25~35	R=520	30 (修)	现状
60	畚斗山南临时锚地	应急类	10	R=324	2	现状
61	秀山西锚地	生产类	9~23	3.8	1.5	现状
62	长白东锚地	生产类	8~9	1.6	≤0.5	现状
63	长白临时应急锚位	应急类	12	R=500	30 (修)	现状
64	峙中山临时应急锚位	应急类	20	R=500	10 (修)	现状
65	高亭锚地	生产类	8~10	0.5	≤1	现状
66	峙中山北锚地	生产类	7.7~21	3.5	≤10	现状
67	鱼山南防台浮筒 (#1~#3)	生产类	15~16	R=350	10 (修)	现状
68	凉帽山锚地	生产类	9~12	3.8	≤3.5	新建
69	大鱼山应急锚位	应急类	27~31	R=600	5	现状
70	大鱼山东南应急锚位	应急类	16	R=500	5	现状
71	大鱼山锚地	生产类	11~22	28.2	≤2	现状
72	瓜连山北锚地	生产类	9.0~13	5.4	1	现状
73	五峙北锚地	生产类	10	5.9	1	现状
74	马目锚地	生产类	11~30	5.4	≤1	现状锚地调整 (缩小)
75	东霍山锚地东区	生产类	12~14	13.7	≤3	现状
76	东霍山锚地西区	生产类	8~12	26.6	≤2	现状
77	东霍山二期锚地	生产类	6~9	23.3	≤0.5	新建

宁波舟山港总体规划规划文本

区域	锚地名称	主要用途	水深(m)	面积 (km <sup>2</sup> )	规模等级	备注	
					(万吨)		
北部海域	78	岱慈东锚位 (#1~#2)	生产类、临时应急	6.8	R=350	0.5	新建
	79	浞浦#1~#3 锚位	生产类	5.5~7.0	R=500	0.3	新建
	80	浞浦锚地	生产类	5.1~13.0	10.5	0.3	新建
	81	笔架山锚位 (#1~#2)	生产类、临时应急	10~12	R=500	≤1	新建
	82	七姊八妹锚地	生产类	7.7~8.6	22.6	0.3	新建
	83	鱼腥脑锚地	生产类	8.5~9.5	20.3	≤1	新建
	84	岱山北锚地	生产类	10~20	12.9	2	现状调整(缩小)
	85	大鱼山北应急锚位	应急类	15	R=560	5	现状
	86	鱼山 LNG 应急锚位	应急类	15	R=600	5	现状
	87	鼠浪湖东大型危险 品锚地	生产类	24~34	20.0	≤30	现状锚地扩建
	88	鼠浪湖东大型非危 险品锚地	生产类	24~35	32.4	≤40	现状锚地扩建
	89	鼠浪湖北锚地	生产类、服务类	21~24	13.2	5~20	现状锚地调整
	90	洋山#1 待泊检疫锚 地	生产类	22~24	22.4	≤15	现状、服务上海
	91	三星山北锚位 (#1~#4)	生产类、服务类	23~26	R=800	≤40	新建
	92	三星山南锚地	生产类	20~40	9.9	10~15	现状锚地调整
	93	衢山南锚位 (#1~#4#)	生产类、服务类	16~34	R=700	≤10	原规划调整
	94	衢山西锚地	生产类、共享共建	5~20	7.6	≤10	新建
	95	黄泽山锚地	生产类	24~30	2.6	30	现状
	96	下海山南锚地	生产类、服务类	12~18	2.9	≤25	新建
	97	黄泽山东锚位	生产类	37~42	R=600	10	现状
	98	黄泽山西锚地	生产类	12~18	1.1	2	现状
	99	小衢山港内锚位 (#1~#2)	生产类	12~15	R=330	1	现状
	100	上海山西锚位	生产类、服务类	9~10	R=450	1	新建
	101	衢山北锚地	生产类、服务类	12~14	1.3	3.5	新建
	102	马迹山扩建南锚地	生产类	21~22	8.2	≤15	现状扩建
	103	田螺礁锚位	生产类	25	R=800	≤25	新建

宁波舟山港总体规划规划文本

区域	锚地名称	主要用途	水深(m)	面积 (km <sup>2</sup> )	规模等级	备注
					(万吨)	
104	马迹山港 3#锚地	生产类	12~30	0.7	3.5	现状
105	马迹山港内临时应急锚位区 (#1~#2)	生产类、应急类	30	R=700	40	新建
106	下川山东锚位	生产类、服务类	21~23	R=750	≤45	新建
107	下川山南锚位 (#1~#3)	生产类、服务类	23~28	R=710 /750	≤45	新建
108	衢山北 LNG 锚地	生产类	26	5.1	15 万 GT	新建
109	徐公岛东锚地	生产类	7.4~15	19.8	≤5	现状、扩建
110	洋山东锚地	生产类	13~16	12.8	≤7	新建
111	洋山北锚地	生产类	10~11	4.3	≤2	新建
112	洋山港中小型船舶锚地	生产类	9~12	4.6	1~2	现状
113	洋山应急锚地 (#1~#2)	生产类	9~12	2.4	1~2	现状
114	大洋山南锚地	生产类	13~20	4.4	≤10	原规划锚地调整
115	大洋山南 LNG 临时应急锚位	生产类、应急类	16	R=650	15 万 GT	新建 远期调整
116	嵎山东锚地	共享共建	24~40	65.3	≤45	新建
117	东半洋礁锚地	共享共建、服务类	39~49	19.8	45	新建
118	陈钱山南锚地	生产类	17-20	0.21	1	现状
119	陈钱山北锚地	生产类	40	0.15	1	现状
120	绿华东锚地 (#1~#4)	服务类	34~36	R=720	30	新建
121	绿华锚地	生产类	4~8	0.29	0.5	现状
122	绿华山南锚地 (含减载平台)	生产类、服务类	18~50	25.2	20	现状
123	绿华山北扩建锚地	生产类、服务类	15~28	17.2	≤40	新建
124	金鸡山锚地	生产类	5~7	0.28	<0.1	现状

注：锚地具体范围可结合项目阶段深入论证后确定。

表9 宁波舟山港对外集疏运通道布局表

通道名称	方向作用	运输方式	线路名称	技术等级
北向通道 (沿海)	向北连接上海、浙北地区以及江苏等地区的沿海集疏运大通道，以水水中转为主，是宁波舟山港向该区域进一步拓展辐射范围、提高港口竞争力的重要支撑。	复合通道	沪甬跨海通道	国铁I级 高速公路
			沪甬跨海通道	高快速铁路 高速公路
		公路	东海大桥	高速公路
			沈海高速公路（杭州湾大桥）	高速公路
			常台高速公路（嘉绍大桥）	高速公路
			苏台高速公路（钱江通道）	高速公路
			常嘉高速公路	高速公路
			228 国道嘉兴、宁波段	一级公路
			524 国道	一级公路
		内河	526 国道	一/二级公路
			329 国道	一级公路
			京杭运河 乍嘉苏线	三级航道 三/四级航道
		西北通道 (沿江)	向西北连接安徽、江苏太湖以西地区以及湖北等长江沿线地区的沿江集疏运大通道，以江海联运为主，是宁波舟山港服务中西部地区广阔腹地的重要通道。	铁路
新长铁路	国铁I级			
公路	杭宁高速公路			高速公路
	杭长（宜）高速公路			高速公路
104 国道杭州、湖州段	一/二级公路			
杭甬西向通道 (沿河)	向西连接杭州、绍兴、嘉兴、湖州等浙北地区，以海河联运、海公联运为主，是促进港口联动发展的重要通道。	铁路	萧甬铁路	国铁I级
			杭州湾南岸货运铁路	国铁I级
		公路	杭甬高速公路	高速公路
			杭绍甬高速公路	高速公路
			杭甬高速公路南复线	高速公路
			镇海至余姚高速公路	高速公路
			杭徽高速公路	高速公路
			千黄高速公路	高速公路
		329 国道	一/二级公路	
内河	杭甬运河	三/四级航道		

通道名称	方向作用	运输方式	线路名称	技术等级
西南通道 (沿陆)	向西南方向连接浙江金华、衢州等省内中西部地区及江西、湖南等省的陆路集疏运通道，以海铁联运、海公联运为主，是宁波舟山港连接中西部地区、并向西南拓展辐射范围的重要通道。	铁路	杭甬运河复线	四级航道
			绍兴滨海线	四级航道
			浙北高等级航道网	三/四级航道
		公路	金甬铁路	国铁I级
			浙赣铁路	国铁I级
			九景衢铁路	国铁I级
			甬金高速公路	高速公路
			甬金衢上高速公路	高速公路
			鄞州至宁海高速公路	高速公路
			杭金衢高速公路	高速公路
			杭新景高速公路	高速公路
			绍诸高速公路	高速公路
			东永高速公路	高速公路
			金丽温高速永康至丽水段	高速公路
			丽龙庆高速公路	高速公路
嵊州至诸暨高速公路	高速公路			
诸暨至建德高速公路	高速公路			
320国道杭州、衢州段	一级公路			
527国道	一/二级公路			
内河	钱塘江中上游航道	四级航道		
	曹娥江	四级航道		
南向通道 (沿海)	向南连接浙江温台地区及福建等省的沿海集疏运大通道，以水水中转为主，是宁波舟山港向东南沿海地区拓展腹地、增强港口竞争实力的重要通道。	铁路	甬台温铁路	国铁I级
			温福铁路	国铁I级
		公路	甬台温高速公路	高速公路
			甬莞高速公路	高速公路
			228国道台州、温州段	一级公路

表 10 宁波舟山港区域干线布局表

方式	线路名称	技术等级	主要功能	优化方案
铁路	宁波铁路货运北环线	国铁I级	承担宁波铁路货运枢纽组织疏解	
高速公路	沈海高速（杭州湾大桥及接线）	高速公路	承担两市范围内各港区与对外通道之间的衔接与转换功能	开展甬金高速、穿山疏港高速、甬台温高速部分路段扩容研究；加快象山湾疏港高速及东延前期工作；尽早启动六横铁路支线研究
	甬台温高速	高速公路		
	象山湾疏港高速及东延	高速公路		
	甬莞高速	高速公路		
	甬金高速	高速公路		
	甬金衢上高速	高速公路		
	杭甬高速	高速公路		
	杭甬高速复线	高速公路		
	宁波绕城高速	高速公路		
	沪甬甬通道			
	穿山疏港高速			
	六横大桥	高速公路		
普通国省道	G228 宁波段	一级公路	与高速公路一同，承担两市范围内各港区与对外通道之间的衔接与转换功能	
	G527 宁波段	一级公路		
	G329 宁波段	一级公路		
	G329 舟山段	一级公路		
	S202（宝瞻公路）嘉善至象山公路	一级公路		
	S203 鄞州至玉环公路	一级公路		
	S204 余姚至温岭公路	一级公路		
	S206 嘉善至余姚公路	一级公路		
	S209 奉化至庆元公路	一级公路		
	S306 镇海至萧山公路	一级公路		

方式	线路名称	技术等级	主要功能	优化方案
铁路	宁波铁路货运北环线	国铁I级	承担宁波铁路货运枢纽组织疏解	
	S307（骆霞线）北仑至上虞公路	一级公路		
	S309（荷梁线）鄞州至开化公路	一级公路		
	S310（梨白线）奉化至桐庐公路	一级公路		
	S312（沿海中线）北仑至嵊州公路	一级公路		
	S314（盛宁线）象山至天台公路	一级公路		
城市道路	环城南路-梅山快速路	城市快速路	城市道路与干线公路一体衔接，实现内外交通衔接顺畅，优化过境、集散功能	
	富春江路快速路	城市快速路		
	镇浦路过江通道及接线工程	城市快速路		
内河航道	甬江	三级	疏通海河联运通道	构建3条千吨级海河联运通道
	慈江-懈浦	三级		
	杭甬运河复线	三级		
铁路	萧甬铁路	国铁I级	衔接港区铁路支线和铁路干线	加速落地相关客、货运铁路，实施客货分离
	金甬铁路	国铁I级		
	杭州湾南岸铁路通道	国铁I级		
	甬台温铁路	国铁I级		

表 11

宁波舟山港港区连接线布局表

港区	方式	层次	主要线路	优化方案	
北仑港区	公路与城市道路	疏港高速	杭甬高速复线	新增北仑山互通，疏解堵点； 远期结合堆场外迁，在高速环线内部区域禁货。	
			大碛疏港高速		
		疏港干线	骆霞线		
			货运二通道		
		港区连接线	北极星路		
			二通道		
			迎宾路		
			创业路		
	临港一路				
			临港二路		
铁路		北仑支线及复线			
大榭港区	公路与城市道路	疏港高速	穿山疏港高速	建立“客货分离”体系,大榭一桥走客,大榭二桥; 布局对外第三通道。	
		疏港干线	大榭二桥		
			G329		
			二通道		
	港区连接线	大榭环岛线			
铁路		大榭上岛轨道			
穿山港区	公路与城市道路	疏港高速	穿山疏港高速	对穿山疏港高速霞浦互通至港口段进行拓宽研究。	
			象山湾疏港高速		
		疏港干线	G329		
			沿海中线		
			白洋线		
		港区连接线	进港公路		
			穿山港-峙南连接线		
	铁路		穿山环岛线		
			穿山港支线		
		穿山支线复线			
梅山港区	公路与城市道路	疏港高速	六横疏港高速	“客货分离”: 梅山大道以岛内客运为主, 盐田大道以疏港货运为主;	
			象山湾疏港高速		
		疏港干线	沿海中线		
		港区连接线	盐田大道		
梅山环岛线					

港区	方式	层次	主要线路	优化方案
		铁路	梅山支线铁路	优化象山湾疏港高速东延段走沿海中线线位，新增北堤互通；结合铜精矿建设开发，推进梅北新通道“公铁合建”。
			梅山支线复线	
六横港区	公路与城市道路	疏港高速	六横公路大桥	加快佛渡互通的方案优化研究及六横铁路上岛方案研究。
		疏港干线	S313（普陀-宁海）	
			台山线	
铁路	六横港区铁路支线			
金塘港区	公路与城市道路	疏港高速	甬舟高速	高速通道进行合理分工，优化运输组织；远期南延化城寺至上岱公路，新增南部环线通道。
			甬舟高速复线	
		疏港干线	S201（嵊泗-定海）	
		港区连接线	沥大线	
	沥小线			
	铁路	甬舟铁路		
金塘港区铁路支线				
金塘港口支线				
白泉港区	公路与城市道路	疏港高速	定海至普陀高速	疏港通道，快捷联系作业区及多个互通。
		疏港干线	G526（嵊泗连接线）	
			S308（舟山本岛环岛公路）	
			新港大道	
		港区连接线	临螺线	
			临北线	
	兴泉线			
铁路	甬舟铁路支线			
岱山港区	公路与城市道路	疏港高速	沪舟高速	加快推进沪舟复合通道研究与建设。
		疏港干线	G526（嵊泗连接线）	
			S201（嵊泗-定海）	
	港区连接线	高双线（老526国道）		
铁路	沪舟铁路岱山港区支线			
镇海港区	公路与城市道路	疏港高速	杭甬高速复线	

港区	方式	层次	主要线路	优化方案
			甬舟高速	管理组织运输车辆通过威海互通外绕，提升疏港效率。
		疏港干线	宁威海互通连接线	
		港区连接线	滨海路	
	海天路			
	铁路		杭州湾货运支线	
			镇海支线	
杭州湾港区	公路与城市道路	疏港高速	杭甬高速复线	研究区域内，杭甬高速复线主要完成对外集疏运功能，而镇海至余姚高速在未来考虑禁货，主要服务客运交通；S202作为主要疏港通道，充分研究线路并支撑新增作业区集疏运需求。
			慈余高速	
			沈海高速	
			沪甬高速	
		疏港干线	329国道	
			202省道	
			泗马线	
			湖滨公路	
		港区连接线	慈东大道	
			灵峰路	
			伏龙线	
			滨海大道	
	涛声路			
铁路		杭州湾货运铁路		
其他港区	洋山港区		东海大桥、东海二桥	
	衢山港区		沪舟高速连接线、沪舟铁路支线、G526、S201	
	岑港港区		甬舟高速、G329	
	嵊泗港区		G526、S201	
	马岙港区		沪舟高速连接线、S308	
	定海港区		G526、S308	
	石浦港区		G527、S202	
	象山港港区		甬莞高速、象山港二通道、S313	
	甬江港区		宁波绕城高速	
	沈家门港区		S308	